

**Корейво Раймонд Александрович
(1852—1920)**

Русский инженер, конструктор теплоходов и двигателей. По окончании Петербургского технологического института работал на различных машиностроительных заводах, особенно долго на Коломенском. В 1907 по его проекту был построен буксирный теплоход "Мысль" с передачей мощности от двигателя к гребным колесам через сконструированную пневматическую "муфту Корейво", позволявшую в сочетании с зубчатой и ценной передачами осуществлять реверсирование колес. По этой модели в дальнейшем строились мощные речные теплоходы ("Петроний", "Философ Платон" и др.). "Муфта Корейво" давала возможность передавать на гребной вал одновременно работу двух двигателей, устраняя крутильные колебания валов передач. В 1908—1914 гг. по его проектам было построено около 20 морских и речных судов оригинальной конструкции. Им создано несколько новых типов судовых двигателей, в т. ч. двухтактный двухвальный двигатель с встречным движением поршней и блокировкой коленчатых валов посредством системы шестерен.



реставрация Дмитрий Ивайкин 2009г. Форум речных путешественников

Место постройки	г. Коломна
Год постройки	1915
Завод-строитель	Коломенский завод
Регистровый номер	388
Судовладелец	товарищество братьев Шмидт ¹
Вывод из эксплуатации	1959 г.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

Тип судна	винтовой теплоход со стальным корпусом
Назначение	первоначально – перевозка грузов, позже – грузопассажирские перевозки
Длина	85,30 м
Ширина	13,80 м
Высота борта	3,32 м
Осадка в грузу	2,50 м
Грузоподъемность	1120 т
Скорость	18,5 км/час

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпаный
<u>Надстройка</u>	
Материал	деревянная
Число ярусов	2 (второй ярус укороченный)

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u> (при постройке)	дизель
Число цилиндров	3
Мощность	300 э.л.с
Число двигателей	2
<u>Тип главного двигателя</u> (по состоянию на 1922г.)	дизель
Число цилиндров	6
Диаметр цилиндра	410 мм
Ход поршня	560 мм
Число оборотов	220 об/мин.
Мощность	300 э.л.с
Число двигателей	2

¹ входило с 1919 г. в состав Астрахано-каспийской военной флотилии в качестве штабного корабля² По справочнику С.С.Бережного и Списку Регистра за 1922 г.

<u>Тип котла</u>	паровой вспомогательный
Изготовитель	Коломенский завод
Год изготовления	1915
Поверхность нагрева	130 м ²
Рабочее давление	8 кг/см ²
Число котлов	1.
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

<u>Тип движителя</u>	гребной винт фиксированного шага
Число движителей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

<u>Вспомогательный агрегат</u>	
Тип	дизель-динамо

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- трубопроводами топлива, масла, пускового воздуха и водяного охлаждения дизелей;
- газоотводным тр-дом с кожухом дымовой трубы;
- системой осушительной с насосом;
- системой водяного пожаротушения с насосом;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой (стоки из унитазов и умывальников);
- системой отопления
- вентиляцией МКО;
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

<u>Топливо</u>	дизельное
----------------	-----------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	балансирный подвесной
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Холла
Число якорей	2
Размещение	в клюзах
Тип подъёмного механизма	брашпиль

Кормовое

Постройки
Коломенского завода

**ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД «ИНЖЕНЕР КОРЕЙВО»
МОЩНОСТЬЮ 600 э.л.с.**

Тип якорей	Холла
Число якорей	1
Тип подъёмного механизма	шпиль

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

(используется для подъёма и спуска шлюпки)

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
Механизм подъёма	ручной на таях
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	лот ручной
Количество	1