

Теплоход БАЙРАМ-АЛИ

Место постройки	г. Коломна
Год постройки	1913
Модернизация	1928 - 1929 гг.
Завод-строитель	Коломенский завод
Место модернизации	Балаковский и Сопчинский (имени Молотова) затоны
Число судов в серии	6
Название головного судна	БАЙРАМ-АЛИ
Судовладелец	Восточное общество

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	винтовой товаро-пассажирский теплоход со стальным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров III-го и IV-го классов и грузов
Длина корпуса	85,00 м
Ширина корпуса	11,00 м
Высота борта	3,25 м
Осадка в грузу	1,75 м
Грузоподъёмность	900 т
Водоизмещение	1100 т
Скорость	16 км/час

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпанный
<u>Надстройка</u>	
Материал	деревянная
Число ярусов	2

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

<u>Тип главного двигателя</u>	дизель
Мощность	600 э.л.с
Диаметр цилиндра	410 мм
Число цилиндров	6
Число двигателей	2
<u>Тип котлоагрегата</u>	вспомогательный оборотный
Поверхность нагрева	140 м ²
Рабочее давление	13 кг/см ²
Число агрегатов	1

¹ По Списку Регистра за 1922 г.

ДВИЖИТЕЛЬТип движителягребной винт
фиксированного шага
2

Число движителей

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯВспомогательный агрегат

Тип

дизель-динамо

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- трубопроводами топлива, масла, пускового воздуха и водяного охлаждения дизелей;
- газоотводным тр-дом с кожухом дымовой трубы;
- системой осушительной с насосом;
- системой водяного пожаротушения с насосом;
- системой водоснабжения для умывальников и на смыв в унитазах;
- фекальной системой (стоки из унитазов и умывальников);
- системой парового отопления
- вентиляцией МКО;
- вентиляцией пассажирских и служебных помещений в корпусе и надстройке.

Топливо

дизельное

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип

балансирный
подвесной
1

Количество

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОНосовое

Тип якорей

Адмиралтейские

Число якорей

2

Механизм вываливания

кат-балка

Тип подъёмного механизма

брашпиль

Кормовое

Тип якорей

четырёхрогий

Число якорей

1

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта

1 шт.

Флагшток носовой

1 шт.

Флагшток кормовой

1 шт.

(используется для подъёма и спуска шлюпки)

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

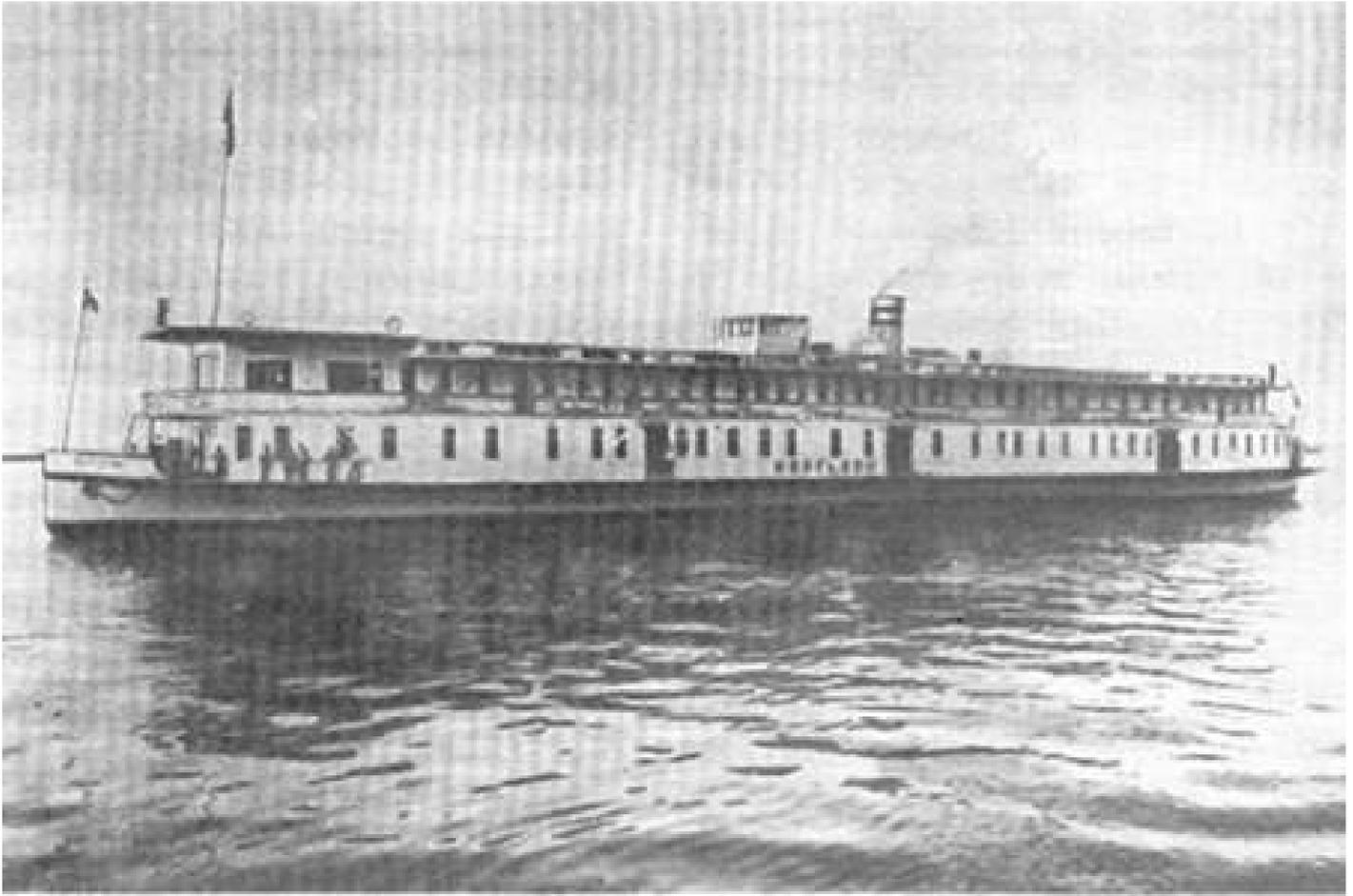
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА

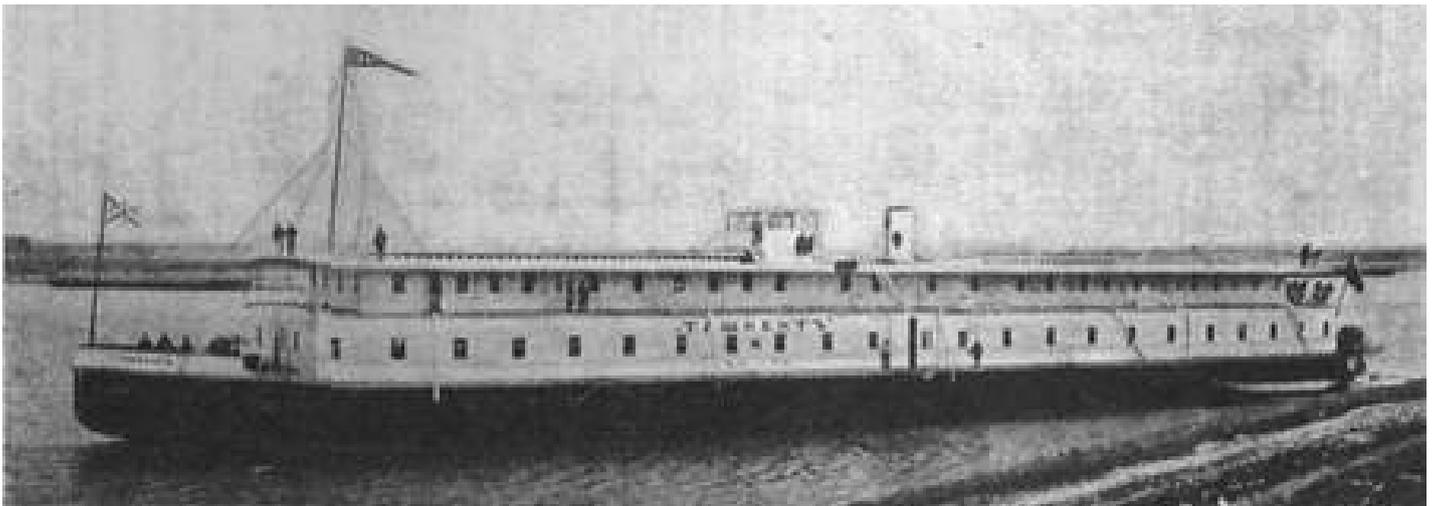
Металлический корпус и дельные вещи	239,0 т
Оборудование помещений, устройства, системы и снабжение	192,0 т
Главные двигатели	61,0 т
Вспомогательные механизмы и валопроводы	45,0 т
Всего	537,0 т

Список судов

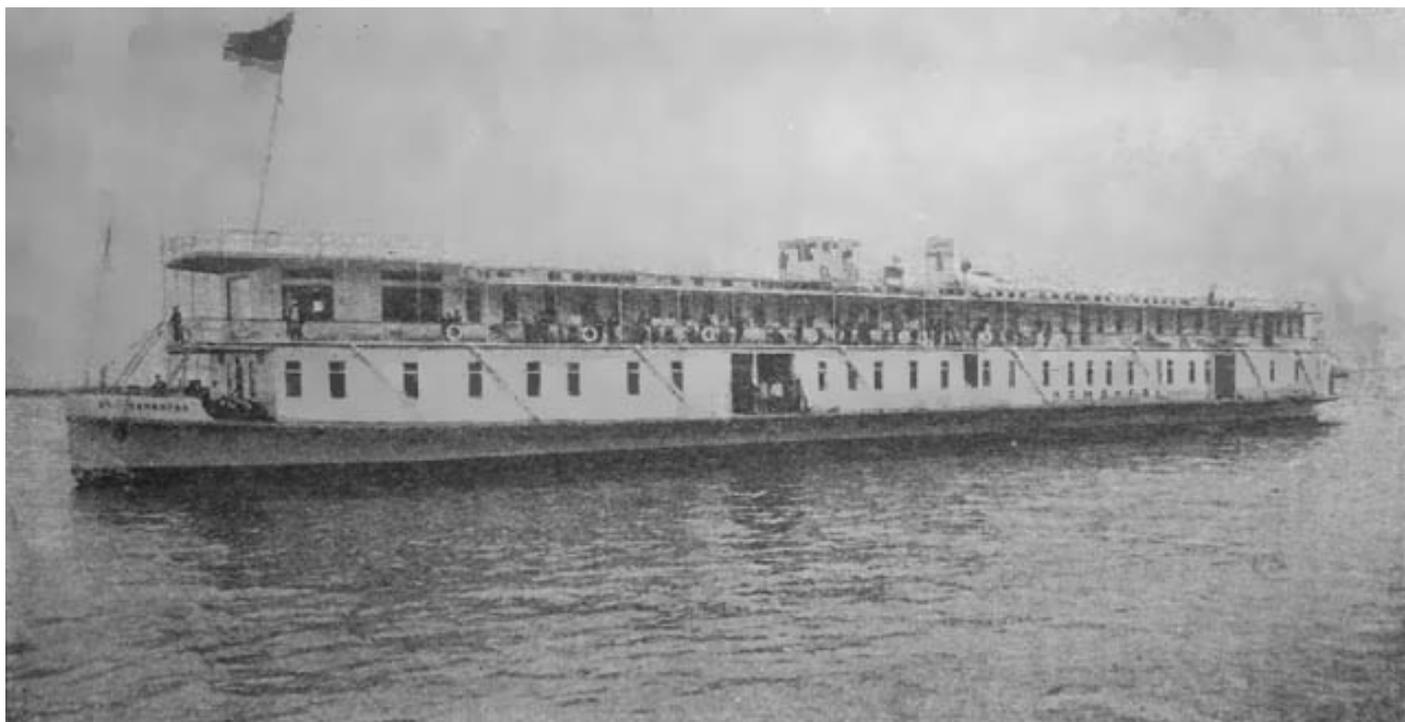
- БАЙРАМ-АЛИ** (рег.номер 56) переименован в **ПОЛИНА ОСИПЕНКО** (1940 г.)
выведен из эксплуатации в 1958 г.
- АНДИЖАН** (рег.номер 5214) переименован в **КРАСНЫЙ ПРОФИНЕРН** (1924 г.) **КАПИТАН РАЧКОВ** (1943 г.) выведен из эксплуатации в 1964 г.
- МАРГЕЛАН** (рег.номер 8503) переименован в **10 ЛЕТ КОМСОМОЛЬСКОЙ ПРАВДЫ** погиб под Сталинградом в 1942 г.
- НАМАНГАН** (рег.номер 2026) переименован в **БОРИС ЩУКИН** (1940 г.) выведен из эксплуатации в 1958 г. **ТАШКЕНТ** переименован в **МАРТЫН ЛЯДОВ** погиб под Сталинградом в 1942 г.
- КАШГАР** переименован в **АНАТОЛИЙ СЕРОВ** выведен из эксплуатации в 1958 г.



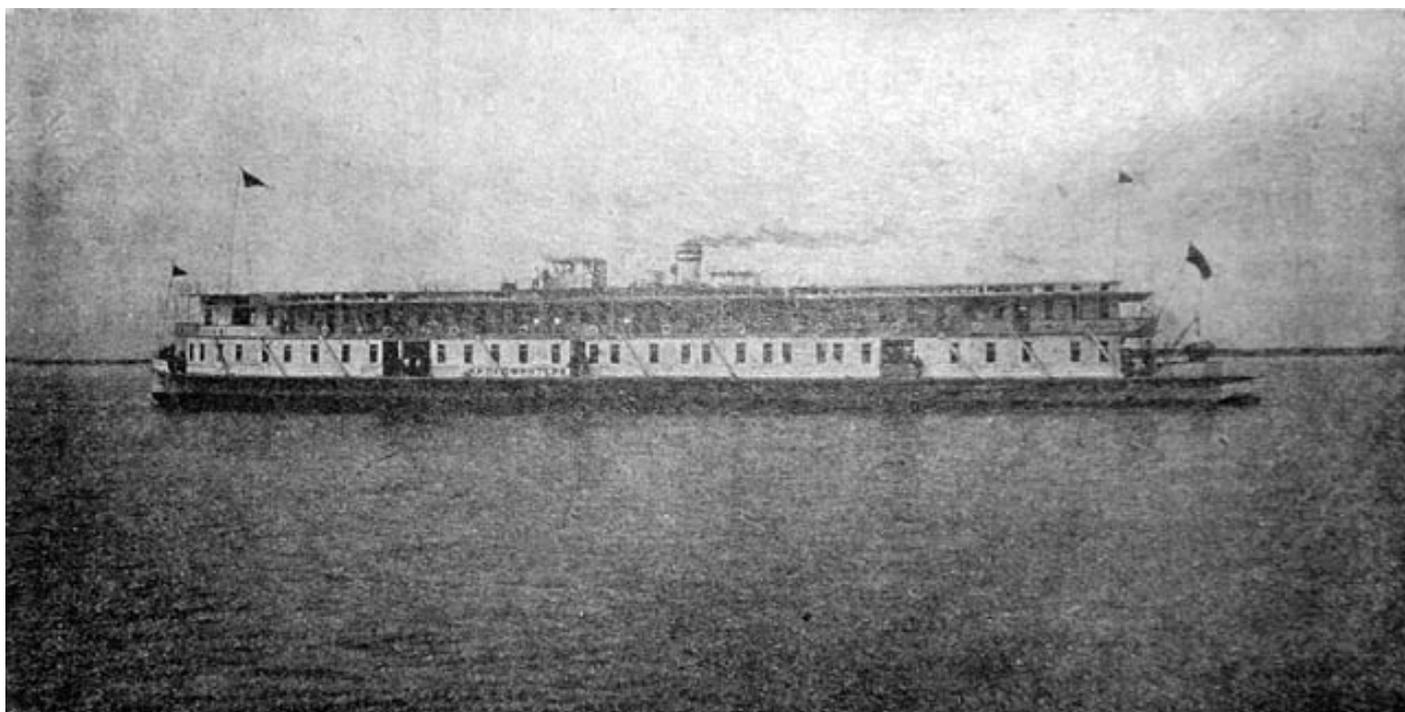
Теплоход МАРГЕЛАН



Теплоход ТАШКЕНТ



Теплоход НАМАНГАН



Теплоход АНДИЖАН переименованный в КРАСНЫЙ ПРОФИНТЕРН