



**Пароход А.П.МЕЩЕРСКИЙ**

Место постройки	Нижний Новгород
Год постройки	1913
Завод-строитель	Сормовский завод
Регистровый номер	1591
Число судов в серии	2
Судовладелец	Пароходное общество ПО ВОЛГЕ
Судно-прототип	«Граф»

### **ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	пароход со стальным корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки на Волжских линиях
Длина расчётная	87,80 м
Ширина расчётная	9,80 м
Высота борта	3,53 м

<sup>1</sup> По материалам Анатолия Талыгина и по Списку Регистра за 1915 г.

Осадка	2,20 м
Грузоподъёмность	..... т
Пассажировместимость	..... чел
Скорость	.... км/час

**КОРПУС**

Материал	сталь
Тип корпуса	клёпаный
Материал надстройки	древесина

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина тройного расширения
Изготовитель	Сормовский завод
Год изготовления	1913
Мощность	1200 и.л.с
Диаметр I цилиндра	610 мм
Диаметр II цилиндра	930 мм
Диаметр III цилиндра	1450 мм
Ход поршня	1380 мм
Число двигателей	1

<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Изготовитель	хоз.способом
Год изготовления	1913
Поверхность нагрева	2х172м <sup>2</sup>
Рабочее давление	12,8 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	2.

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

**ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ**

Вспомогательный агрегат	
Тип	дизель-динамо

**ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ**Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой;

- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

### ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	адмиралтейские
Устройство вываливания	кат-балка
Механизм подъёма	брашпиль

### МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.
Флагшток кормовой (использовался для спуска и подъёма шлюпки)	1 шт.

### СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

#### Шлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
Спусковое устройство	кормовой флагшток
Привод	ручной на талях

#### Спасательные приборы

спасательные круги

### НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	лот ручной
Количество	1

### ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, кошма, ящик с песком, ведра пожарные, топор пожарный.

### Список судов

**А.П.МЕЩЕРСКИЙ** (рег.номер 1591) переименован в **Карл Маркс** (1920 г) потом в **Богатырь** (1958 г) списан в 1972 г

**П.И.ХАРИТОНЕНКО** (рег.номер 1589) переименован в **Владимир Ульянов** (1918 г) потом в **Владимир Ульянов-Ленин** (1924 г) списан в 1965 г



Пароход П.И.ХАРИТОНЕНКО переименованный в ВЛАДИМИР УЛЬЯНОВ-ЛЕНИН