

Пароход ГЕНЕРАЛ СКОБЕЛЕВ в Великом Устюге

Место постройки	Нижний Новгород
Год постройки	1913
Завод-строитель	Сормовский завод
Число судов в серии	2
Регистровый номер ГЕНЕРАЛ СКОБЕЛЕВ	4012
Регистровый номер А.С.ПУШКИН	4021
Судовладелец	ГЕНЕРАЛ СКОБЕЛЕВ в 1919-1920 г. входило в состав Северо-Двинской военной флотилии
Изменение названия	ГЕНЕРАЛ СКОБЕЛЕВ переименовано в Карл Маркс

Скобелев Михаил Дмитриевич

(17.09.1843-25.06.1882), русский полководец. Известен как талантливый, исключительной храбрости военачальник. Генерал-адъютант (1878), генерал от инфантерии (1881).

По окончании Академии Генерального штаба Скобелев (1868) был направлен в заграничную командировку для изучения постановки военного дела в западноевропейских странах. Особенно прославился как боевой генерал в среднеазиатских походах и во время Русско-турецкой войны (1877-78). Участвовал в завоевании Хивы (1873) и подавлении восстаний в Кокандском ханстве (1874-76). С февраля 1877 — военный губернатор и командующий войсками Ферганской области.

В Русско-турецкую войну 1877-78 Скобелев командовал отдельными отрядами, казачьей бригадой, кавалерийской дивизией, отличился в боях под Плевной (июль — ноябрь 1877) и в сражении при Шипке-Шейново (январь 1878), в котором решительной атакой довершил разгром основных сил турецкой армии. В феврале 1878 отряд Скобелева занял местечко Сан-Стефано (в 12 км от турецкой столицы Константинополя), где 20 февраля 1878 был подписан выгодный для России Сан-Стефанский мир, принеший и освобождение Болгарии от 500-летнего османского ига. Своими успешными действиями Скобелев снискал большую популярность в Болгарии и России.

По окончании Русско-турецкой войны Скобелев снова был направлен в Среднюю Азию, где в это время готовилась операция присоединения к России территорий юго-восточного Прикаспия. В 1880-81 Скобелев руководил второй Ахал-Текинской военной экспедицией. Его 11-тысячный отряд штурмом овладел крепостью Геок-Тепе, что предредило присоединение Туркмении к России.

Скоропостижно скончался от паралича сердца.

В.А. Федоров

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пароход со стальным корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки на Северной Двине
Длина	68,00 м
Ширина	14,00 м
Ширина корпуса	7,60 м
Высота борта	2,58 м
Осадка порожнём	0,80 м

¹ По справочнику С.С.Бережного и Списку Регистра за 1929 г.

Осадка в грузу	1,40 м
Водоизмещение	515 т
Грузоподъёмность	240 т
Пассажировместимость	695 чел
Скорость	16,7 км/час

КОРПУС

Материал	сталь
Тип корпуса	клёпаный
Материал надстройки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина
Год изготовления	1913
Мощность	400 и.л.с
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой
Изготовитель	Сормовский завод
Год изготовления	1913

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Вспомогательный агрегат	
Тип	паро-динамо
Тип освещения	электрическое

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с паровой донкой;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	Адмиралтейские (после модернизации Холла)
Устройство вываливания	кат-балка
Механизм подъёма	брашпиль

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.
Флагшток кормовой (использовался для спуска и подъёма шлюпки)	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
Спусковое устройство	кормовой флагшток
Привод	ручной на таях
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	лот ручной
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, кошма, ящик с песком, ведра пожарные, топор пожарный.



Пароход ГЕНЕРАЛ СКОБЕЛЕВ переименованный в КАРЛ МАРКС



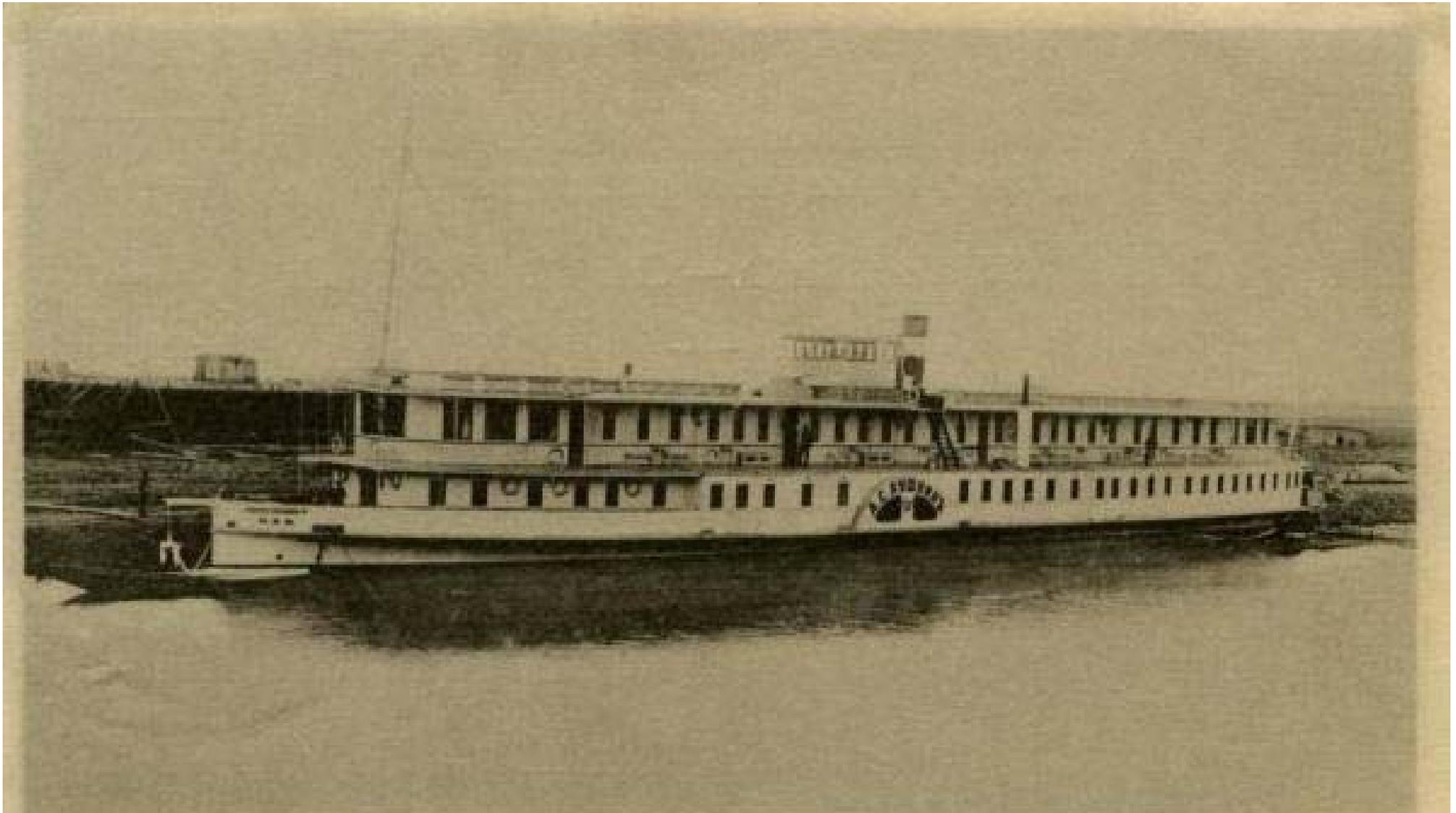




Верхняя палуба парохода



Верхняя палуба парохода



Гор. В.-Устюгъ.

Пароходъ „А. С. Пушкинъ“.