

**ФЁДОР переименовано в ДМИТРИЙ ФУРМАНОВ**

Место постройки	г. Нижний Новгород
Год постройки	1909
Завод-строитель	Сормовский завод
Число судов в серии	6
Судовладелец	Торговый дом "Ф. и Г. бр. Каменские"

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пароход со стальным корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки по Волге и Каме
Длина корпуса	80,80 м
Ширина (без кожухов)	8,53 м
Высота борта	3,18 м
Осадка	1,78 м
Грузоподъемность	321 т
Пассажировместимость	560 чел
Скорость км/час

¹ По материалам Сергея Сахновского

Постройка
Сормовского завода

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД ТИПА «ФЁДОР»
МОЩНОСТЬЮ 800 и.л.с.**

КОРПУС

Материал	сталь
Тип корпуса	клёпанный
Число поперечных переборок	8
Материал надстройки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина тройного расширения
Мощность	наклонная 800 и.л.с ²
Диаметр I цилиндра	521 мм
Диаметр II цилиндра	845 мм
Диаметр III цилиндра	1358 мм
Ход поршня	1260 мм
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Поверхность нагрева	2 x 153 м ²
Рабочее давление	12,8 кг/см ²
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовыми трубами;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

<u>Топливо</u>	нефть
----------------	-------

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	электрическое
-----	---------------

² на части судов серии – 900 и.л.с.

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	подвесной балансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский (после модернизации – Холла)
Размещение	на бушприте
Механизм подъёма	брашпиль

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
Спусковое устройство	кормовой флагшток
Привод	ручной на талях
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

Список судов

ФЁДОР переименован в **Леонид Серебряков** (1923 г.), потом в **Дмитрий Фурманов** (1939 г.), списан в 60-х годах, сгорел в 1989 г;

АЛЕКСАНДР сгорел в устье реки Чусовая в 1919г.;

ВАСИЛИЙ переименован в **Василий Фомин**, потом в **Большевик** (1923 г.), потом в **Кама**, списан в 1977 г.;

МАРИАННА сгорела в устье реки Чусовая в 1919г.;

НАТАЛИЯ сгорел в устье реки Чусовая в 1919г.;

ГРИГОРИЙ переименован в **Первое мая** (1917 г.), списан в 1967 г., сгорел под Саратовом в 1998 г.



ФЁДОР переименовано в ДМИТРИЙ ФУРМАНОВ (снимок после 1983 г)



ГРИГОРИЙ



ГРИГОРИЙ переименовано в ПЕРВОЕ МАЯ

