



ВЕРА, судно переименовано в МАКСИМ ГОРЬКИЙ

Постройки
Завода Кашиной

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ВЕРА»
МОЩНОСТЬЮ 400 и.л.с.**

Место постройки	Россия, Лелюховский затон
Год постройки	1905
Завод-строитель	завод Кашиной
Регистровый номер	718
Число судов в серии	1
Судовладелец	Пароходство Кашиной
Изменение названия	переименовано в Максим Горький (1919 г.) ¹

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

Тип судна	пароход со стальным корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки по Волге и Каме
Длина корпуса	60,00 м
Ширина (без кожухов)	7,32 м
Ширина габаритная	14,00 м
Высота борта	2,51 м
Осадка	1,40 м
Грузоподъёмность	130 т
Пассажировместимость	400.чел
Скорость	17 км/час

КОРПУС

Материал	железо
Тип корпуса	клёпанный
Переборки	7
Палуба над машиной	деревянная и железная (над машиной)
Материал надстройки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Cotraund наклонная
Мощность	400 и.л.с
Изготовитель	завод Валенкова, г.Муром
Год изготовления	1905
Диаметр I цилиндра	430 мм
Диаметр II цилиндра	810 мм
Ход поршня	1070 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой

¹ Входило в состав Волжской военной флотилии в 1918-1919 г. в качестве плавбазы

² По справочнику С.С.Бережного и Списку Регистра за 1915 г.

Постройки
Завода Кашиной

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ВЕРА»
МОЩНОСТЬЮ 400 и.л.с.**

Изготовитель	хоз.способом
Год изготовления	1905
Поверхность нагрева	145,1 м2
Рабочее давление	10,6 кг/см2
Число котлов	1.

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число двигателей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовыми трубами;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой открытого типа;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

<u>Топливо</u>	нефть/дрова
----------------	-------------

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Освещение	электрическое
-----------	---------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули

Тип	подвесной балансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Носовое

Тип якорей	Адмиралтейский (после модернизации – Холла)
Размещение	на палубе
Механизм вываливания	кат-балка
Механизм подъёма	брашпиль

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
-----------------	-------

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип	деревянная
вёсельная	
Количество	1
Спусковое устройство	кормовой флагшток
Привод	ручной на таях

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	лот ручной
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, кошма, песок, вёдра пожарные, топор пожарный.

