



Место постройки	Нижний Новгород
Год постройки	1904
Завод-строитель	Сормовский завод
Изменение названия	переименован в 1918 г в УСИЕВИЧ
Судовладелец	Пароходное общество ПО ВОЛГЕ
Дата вывода из эксплуатации	Работал на Волжских линиях. В 1950-е годы на базе паровой машины старого парохода построен новый, в т.ч. корпус. После навигации 1985 года работал базой отдыха, затем сгорел.
Однотипные суда	«Баян», «Витязь», «Графиня» и «Гражданин»

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пароход со стальным корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки на Волжских линиях
Длина расчётная	85,40 м
Ширина расчётная	9,15 м
Высота борта	3,20 м
Ширина габаритная	16,47 м
Осадка порожнём	0,89 м

¹ По материалам Анатолия Талыгина

Осадка в грузу	1,51 м
Грузоподъёмность	400 т
Пассажировместимость	I класс 29 чел
	II класс 48 чел
	III и VI класса 652 чел
Экипаж	37 чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Надстройка	деревянная

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина тройного расширения
Изготовитель	Сормовский завод
Год изготовления	1904
Диаметр I цилиндра	595 мм
Диаметр II цилиндра	877 мм
Диаметр III цилиндра	1412 мм
Ход прошня	1370 мм
Мощность	900 и.л.с ²
Число оборотов	35 об/мин
Число двигателей	1

<u>Тип котлов</u>	пролетной системы
Изготовитель	Сормовский завод
Год изготовления	1904
Рабочее давление	11 кг/см ²
Поверхность нагрева	329 м ²
Количество котлов	2

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	35 об/мин
Число движителей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

<u>Вспомогательный агрегат</u>	
Тип	пародинамо
Освещение	электрическое

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Судно оборудовано:
- паропроводом;

² на испытаниях 1100 и.л.с.

- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой противопожарной с паровым насосом;
- системой осушительной с насосом
- системой водоснабжения;
- фекальной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	адмиралтейские
Устройство вываливания	кат-балка
Механизм подъёма	брашпиль

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
-----------------	-------

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
Спусковое устройство	ручные тали на кормовом флагштоке
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

«ГРАФ»

Проект Сормовского завода

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД
МОЩНОСТЬЮ 900 и.л.с.**



ГРАФ вид с кормы

«ГРАФ»

Проект Сормовского завода

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД
МОЩНОСТЬЮ 900 и.л.с.**



«Новый Усиевич»