



**ВЕЛИКИЙ КНЯЗЬ АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ переименованный в ПАМЯТЬ ТОВАРИЩА АЗИНА**

Постройки  
Сормовского завода

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД  
ТИПА «ВЕЛИКИЙ КНЯЗЬ АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ»  
МОЩНОСТЬЮ 1200 и.л.с.**

Место постройки	г.Нижний Новгород
Год постройки головного судна	1903
Завод-строитель	Сормовский завод
Число судов в серии	1
Судовладелец	Общество "Кавказ и Меркурий"
Изменение названия	Харьков (1917 г.), Память тов. Азина (1924 г.), Память Азина (1950 г.)
Вывод из эксплуатации	1955 г.

### ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>

Тип судна	пароход со стальным корпусом «американского типа»
Назначение	грузопассажирские перевозки на Волге
Длина расчётная	85,40 м
Ширина расчётная	10,98 м
Высота борта	..... м
Осадка порожнём с запасом топлива	0,92 м
Осадка в грузу	2,13 м
Грузоподъёмность	800 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- I класс	25 чел;
- II класс	61 чел;
- III класс	90 чел;
- «артельные» места	1000-1200 чел.
Скорость	18 км/час.

### КОРПУС

Материал	сталь
Тип корпуса	клёпаный
Материал надстройки	дерево

### ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина тройного расширения
Мощность	1280 и.л.с. <sup>2</sup>
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровые
Давление рабочее	11 кг/см <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Краткий очерк 50-летней деятельности о-ва "Кавказ и Меркурий" 1858-1908, Спб. 1909.

<sup>2</sup> На испытаниях

Постройки  
Сормовского завода

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД  
ТИПА «ВЕЛИКИЙ КНЯЗЬ АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ»  
МОЩНОСТЬЮ 1200 и.л.с.**

Топливо

мазут

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип  
Расположение  
Число движителей

гребное колесо  
бортовое  
2

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой противопожарной с насосом;
- системой осушительной с насосом
- системой водоснабжения;
- фекальной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

Рули  
Количество  
Рулевой механизм

полубалансирный  
1  
паровая рулевая машина

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип якорей  
Размещение  
Механизм вываливания

Адмиралтейский  
(после модернизации – Холла)  
на палубе  
кат-балки

**ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Подъёмник грузового трюма с паровым приводом.

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Мачта  
Флагшток носовой  
Флагшток кормовой

2 шт.  
1 шт.  
1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Световые - сигнально-отличительные фонари

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД  
ТИПА «ВЕЛИКИЙ КНЯЗЬ АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ»  
МОЩНОСТЬЮ 1200 и.л.с.**

Постройки

Сормовского завода

---

Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Количество

1

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

Постройки  
Сормовского завода



ПАМЯТЬ АЗИНА после модернизации