



ИМПЕРАТОР НИКОЛАЙ II

Постройка **БУКСИРНО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ИМПЕРАТОР НИКОЛАЙ II»**
 Завода Крейтона **МОЩНОСТЬЮ 500 и.л.с.**

| | |
|--------------------|--------------------------------|
| Место постройки | г. Або |
| Год постройки | 1901 |
| Завод-строитель | Завод Крейтона |
| Строительный номер | 467 |
| Судовладелец | Военное ведомство |
| Изменение названия | переименовано в ЧАРДЖУЙ |

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

| | |
|------------------------------|--|
| Тип судна | буксирно-пассажирское со стальным корпусом |
| Назначение | буксировочные операции и перевозки в бассейне Аму-Дарьи (Чарджуй-Термезь) |
| Длина | 49,11 м |
| Ширина габаритная | 13,73 м |
| Ширина расчётная | 7,02 м |
| Высота борта | 2,59 м |
| Осадка порожнём | 0,80 м |
| Осадка в грузу | 1,07 м |
| Грузоподъёмность | 24 т |
| Буксируемый груз | до 400 т |
| <u>Пассажировместимость:</u> | |
| - I класс | 10 чел |
| - II класс | 8 чел. |
| - III класс | 150 чел. |
| Скорость | км/час |
| Экипаж | 38 чел |

КОРПУС

| | |
|-------------------|----------------------|
| <u>Корпус</u> | |
| Материал | сталь |
| Тип | клёпаный |
| <u>Надстройка</u> | |
| Материал | древесина |
| Тип | одноярусная с рубкой |

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|--|
| <u>Тип главного двигателя</u> | паровая машина Compaund с холодильником |
| Изготовитель | завод Крейтона |
| Мощность | 500 и.л.с. |

¹ По списку МПС

Постройка **БУКСИРНО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ИМПЕРАТОР НИКОЛАЙ II»**
 Завода Крейтона **МОЩНОСТЬЮ 500 и.л.с.**

| | |
|---------------------|-----------|
| Диаметр I цилиндра | 546 мм |
| Диаметр II цилиндра | 1092 мм |
| Ход поршня | 1220 мм |
| Частота вращения | 36 об/мин |
| Число двигателей | 1 |

| | |
|---------------------|------------------------|
| <u>Тип котлов</u> | паровой локомотивный |
| Изготовитель | завод Крейтона |
| Поверхность нагрева | 99,96 м ² |
| Рабочее давление | 9,0 кг/см ² |
| Число котлов | 2 |

| | |
|---------------------------|-------------------|
| <u>Система управления</u> | машинный телеграф |
|---------------------------|-------------------|

| | |
|----------------------|--------------------|
| <u>Система связи</u> | переговорные трубы |
|----------------------|--------------------|

ДВИЖИТЕЛЬ

| | |
|----------------------|----------------|
| <u>Тип движителя</u> | гребные колеса |
| Расположение | бортовое |
| Число движителей | 2 |

ОСВЕЩЕНИЕ

| | |
|-----|--------------|
| Тип | пиронафтовое |
|-----|--------------|

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой осушительной;
- системой пожаротушения с паровой донкой и рукавами;
- системой водоснабжения;
- системой сточной;
- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

| | |
|----------------|--------|
| <u>Топливо</u> | нефть |
| Часовой расход | 304 кг |

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|-------------|---------------|
| <u>Рули</u> | |
| Тип | небалансирный |
| Количество | 1 |

| | |
|-----------------------|-----------|
| <u>Рулевая машина</u> | секторная |
|-----------------------|-----------|

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОНосовое

Тип якорей
Количество
Размещение
Механизм вываливания
Механизм подъёма

Адмиралтейские
2
на палубе
кат-балки
шпиль

Кормовое

Количество
Механизм подъёма

1
шпиль

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный

1 шт.

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт
Канат

4 шт.
стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Флагшток носовой
Мачта
Флагшток кормовой

1 шт
1 шт.
1 шт

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАФонари сигнальные

Топовый
Круговой
Бортовой зелёный
Бортовой красный
Кормовой

1 шт.
2 шт.
1 шт.
1 шт.
3 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип
Количество
Спусковое устройство
Привод

деревянная гребная
2
поворотные шлюп-балки
ручной на таях

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

Количество

1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный.