



Место постройки	Нижний Новгород
Год постройки	1899
Завод-строитель	Сормовский завод
Судовладелец	Пароходное общество ПО ВОЛГЕ
Однотипные суда	«Император Николай II» и «Императрица Александра»

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пароход со стальным корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки на Волжских линиях
Длина расчётная	80,83 м
Ширина расчётная	9,30 м
Ширина габаритная	17,23 м
Высота борта	3,20 м
Осадка порожнём	1,06 м
Осадка в грузу	1,60 м
Грузоподъёмность	320 т
Пассажировместимость	I класс 26 чел
	II класс 38 чел
	III и VI класса 496 чел
Экипаж	37 чел

¹ По материалам Анатолия Талыгина

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
------------------	-------

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина тройного расширения
Изготовитель	Сормовский завод
Год изготовления	1899
Диаметр I цилиндра	588 мм
Диаметр II цилиндра	881 мм
Диаметр III цилиндра	1420 мм
Ход прошня	1370 мм
Мощность	900 и.л.с
Число оборотов	33 об/мин
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	пролетной системы
Изготовитель	Сормовский завод
Год изготовления	1899
Рабочее давление	11 кг/см ²
Поверхность нагрева	325 м ²
Количество котлов	2

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	33 об/мин
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

<u>Топливо</u>	нефть
----------------	-------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОНосовое

Тип якорей

Размещение

Адмиралтейский
на бушприте**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

Освещение

электрическое

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта

1 шт.

Флагшток кормовой

1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый

2 шт.

Бортовой зелёный

1 шт.

Бортовой красный

1 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Количество

1

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

Список судов**КНЯЗЬ** переименовано в**ЦАРИЦА** переименовано в "**Богатырь**" (1920г) "**Григорий Зиновьев**" (1926г) "**Чичерин**" (1929г), модернизировано в 1954 г. в затоне Парижская коммуна. Работал на Волжских линиях. В конце 60-х годов столкнулось с Ульяновским мостом и затонуло. Было поднято, отремонтировано, однако работало после этого только до 1973 года**КНЯГИНЯ** переименовано в **Коммунистка** (1918 г), входило в состав Волжской военной флотилии и Волго-каспийской флотилии с 1918 по 1920 г. в качестве транспорта, погибло 8.08.42 у Яшкина острова от подрыва на mine



КНЯГИНЯ



ЦАРИЦА после модернизации (замена корпуса и надстройки) переименованная в **ЧИЧЕРИН**