

ПАВЕЛ переименован в НЕКРАСОВ

Постройки
Завода Любимова

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ПАВЕЛ»
МОЩНОСТЬЮ 200 и.л.с.**

Место постройки	Россия, Пермь
Год постройки	1899
Завод-строитель	завод Любимова ¹
Число судов в серии	1
Судовладелец	Я.Ф.Тырышкин ²
Изменение названия	переименовано в Н.А.НЕКРАСОВ (1928 г.)
Вывод из эксплуатации	в 1961 г. исключён из списков флота

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ³

Тип судна	пароход со металлическим корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки по Вятке
Длина корпуса	53,20 м
Ширина (без кожухов)	6,96 м
Ширина габаритная	13,22 м
Высота борта	2,29 м
Осадка в грузу	0,76 м
Грузоподъёмность	65 т
Пассажировместимость:	
- первый класс	20 чел;
- второй класс	27 чел;
- третий класс	300 чел.
Экипаж	20 чел.
Скорость км/час

КОРПУС

Материал	сталь
Тип корпуса	клёпаный
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однорусная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина тройного расширения ⁴
Мощность	200 и.л.с

¹ Поодлежит проверке версия о постройке судна на заводе Яковлева

² После национализвции передан НАРКОМВОДу.

³ По материалам Романа Лапшина

⁴ по состоянию на 1912 г. – Compaund с холодильником

Постройки
Завода Любимова

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ПАВЕЛ»
МОЩНОСТЬЮ 200 и.л.с.**

Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Поверхность нагрева	93,7 м ²
Рабочее давление	9,3 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Вспомогательный агрегат	
Тип	паро-динамо

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с паровой донкой и насосом типа Камерон;
- системой паротушения;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

Топливо	нефть
Часовой расход	144 кг

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	адмиралтейские ⁵
Устройство вываливания	кат-балка
Механизм подъёма	брашпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	4 шт.
Канат	стальной

⁵ после модернизации - Холла

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
-----------------	-------

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.
Флагшток кормовой (использовался для спуска и подъёма шлюпки)	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
Спусковое устройство	кормовой флагшток
Привод	ручной на таях

Спасательные приборы

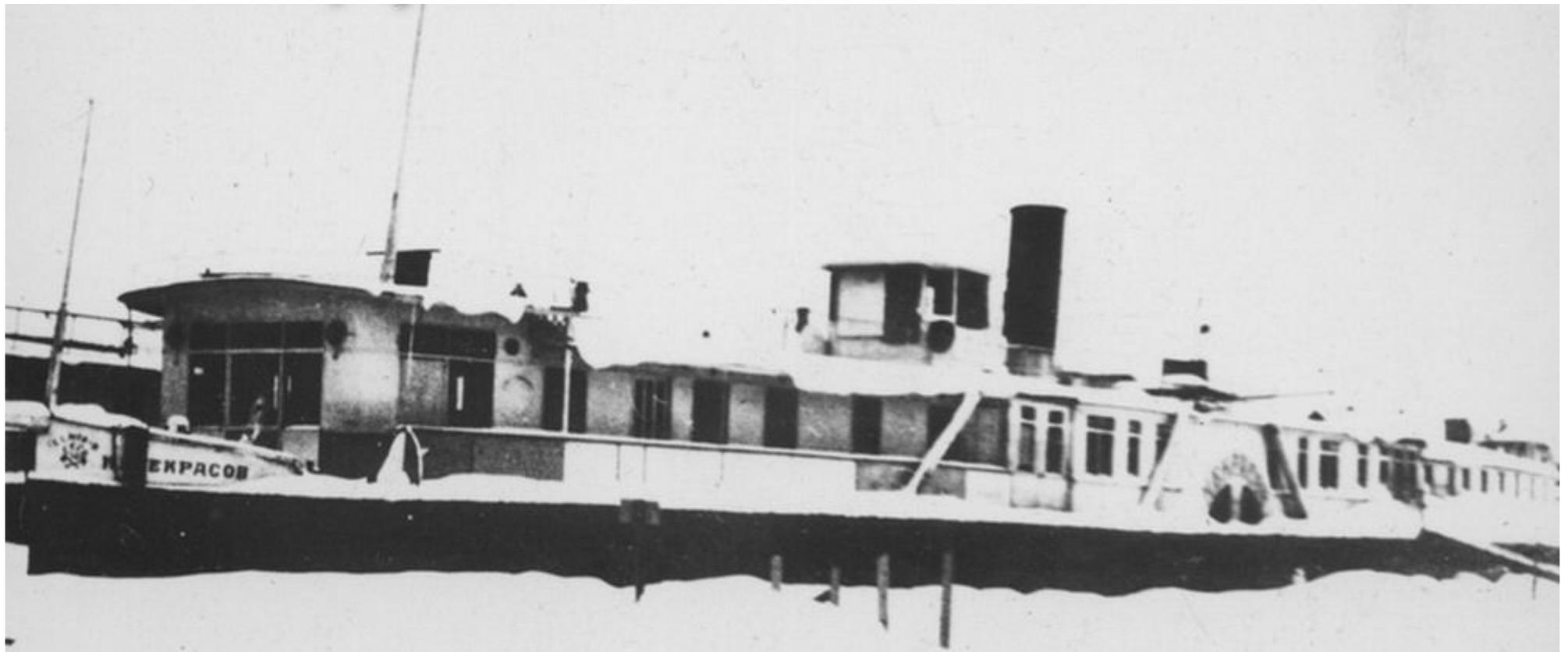
спасательные круги

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, кошма, ящик с песком, ведра пожарные, топор пожарный.



На зимнем отстое в 1933 г.