



Место постройки	г.Нижний Новгород
Год постройки головного судна	1897
Завод-строитель	Сормовский завод
Номер по списку МПС	3451
Регистровый номер	211
Изменение названия	переименовано в Клим Ворошилов (1936 г.) выведен из эксплуатации в 1959 г.
Судовладелец	Восточное общество ¹

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

Тип судна	пароход со стальным корпусом
Назначение	грузопассажирские перевозки на Волге
Длина	85,34 м
Ширина	19,20 м
Ширина корпуса	10,67 м
Высота борта	3,45 м
Осадка порожнем	0,93 м
Осадка	1,96 м
Грузоподъемность	737 т
Пассажировместимость	1340 чел
Экипаж	30 чел.
Скорость км/час.

КОРПУС

Материал	сталь
Тип	клéпанный
Надстройка	однодечная
Материал надстройки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина тройного расширения
Мощность	1371 и.л.с
Изготовитель	Сормовский завод
Год изготовления	1897
Диаметр I цилиндра	610 мм
Диаметр II цилиндра	914 мм
Диаметр III цилиндра	1545 мм

¹ Входило в состав Волжской военной флотилии и Волго-каспийской флотилии с 1918 по 1920 г. в качестве транспорта

² По справочнику С.С.Бережного и Списку Регистра за 1922 г.и

Постройки
Сормовского завода

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «БУХАРА»
МОЩНОСТЬЮ 1371 и.л.с.**

Ход поршня	1371 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровые оборотные
Изготовитель	Сормовский завод
Год изготовления	1897
Поверхность нагрева	2x167,2 м ²
Рабочее давление	11 кг/см ²
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

<u>Вспомогательный агрегат</u>	
Тип	пародинамо

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой противопожарной;
- системой осушительной;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	432 кг

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	полубалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	Адмиралтейский
Количество	2 носовых и 1 кормовой
Размещение	на палубе
Механизм вываливания	кат-балка
Механизм якорный носовой	брашпиль

Механизм якорный кормовой

шпиль

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
-----------------	-------

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
Спусковое устройство	ручные тали на кормовом флагштоке

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	лот ручной
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, кошма, песок, вёдра пожарные, топор пожарный.

**БУХАРА переименовано в КЛИМ ВОРОШИЛОВ**