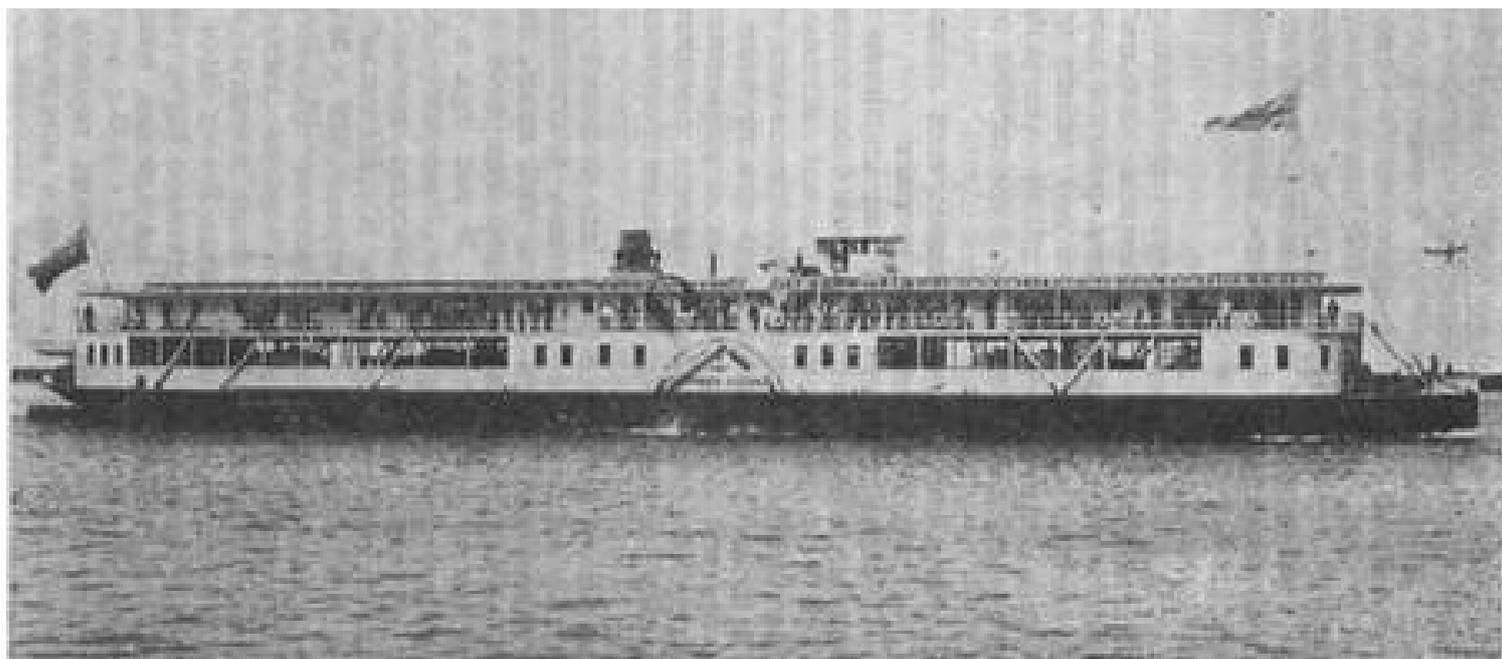


**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД  
ТИПА «ВЕЛИКИЙ КНЯЗЬ АЛЕКСЕЙ»  
МОЩНОСТЬЮ 850 и.л.с.**

Постройки  
Сормовского завода



**ВЕЛИКИЙ КНЯЗЬ АЛЕКСЕЙ**

Место постройки	г.Нижний Новгород
Год постройки головного судна	1897
Завод-строитель	Сормовский завод
Число судов в серии	4
Судовладелец	Пароходство Зевеке

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	пароход со стальным корпусом
Назначение	грузопассажирские перевозки на Волге
Длина расчётная	85,30 м
Ширина расчётная	10,67 м
Ширина габаритная	19,20 м
Высота борта	3,51 м
Осадка	2,10 м
Грузоподъёмность	880 т
Пассажировместимость:	
- первого класса	46 чел.
- второго класса	50 чел.
- третьего класса	418 чел.
Экипаж	41 чел
Скорость	21,3 км/час.

<sup>1</sup> По справочнику С.С.Бережного и Списку Регистра за 1915 г.

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД  
ТИПА «ВЕЛИКИЙ КНЯЗЬ АЛЕКСЕЙ»  
МОЩНОСТЬЮ 850 и.л.с.**

Постройки  
Сормовского завода

### КОРПУС

Материал	сталь
Тип корпуса	клёпаный
Число переборок	8
Настил палубы	древесина
Материал надстройки	древесина

### ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина <sup>2</sup> тройного расширения
Мощность	850 и.л.с
Изготовитель	Сормовский завод
Год изготовления	1897
Диаметр I цилиндра	640 мм
Диаметр II цилиндра	930 мм
Диаметр III цилиндра	1420 мм
Ход поршня	1370 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровые пролётные
Изготовитель	Сормовский завод
Год изготовления	1897
Поверхность нагрева	2х174,8 м <sup>2</sup>
Рабочее давление	10,6 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	2

### ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Освещение	электрическое
-----------	---------------

### СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой паротушения
- системой водоснабжения;
- фекальной системой;
- системой отопления;

<sup>2</sup> по Списку МПС для парохода ВЕЛИКИЙ КНЯЗЬ АЛЕКСЕЙ указана паровая машина Compaund той же мощности

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД  
ТИПА «ВЕЛИКИЙ КНЯЗЬ АЛЕКСЕЙ»  
МОЩНОСТЬЮ 850 и.л.с.**

Постройки  
Сормовского завода

- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	560 кг

### РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Количество	1

### ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	Адмиралтейский
Размещение	на палубе
Механизм вываливания	кат-балки

### МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	2 шт.
Флагшток носовой	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

### СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.

<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.

### СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

### Список судов

**ВЕЛИКИЙ КНЯЗЬ АЛЕКСЕЙ (1897г.)**.....;

**ВЕЛИКИЙ КНЯЗЬ КИРИЛЛ (1897 г.)**.....;

**ХРИСТОФОР КОЛУМБ (1897 г.)** переименовано в **Факел революции (1918 г.)** потом в **Трудовой фронт (1920 г.)** потом в **Н.Пахомов (1936 г.)** потом в **Академик Бах (1939 г.)**, списан в 1969 г.;

**ПЁТР ЧАЙКОВСКИЙ (1897 г.)** подорвался на mine под Сталинградом в 1942 г.

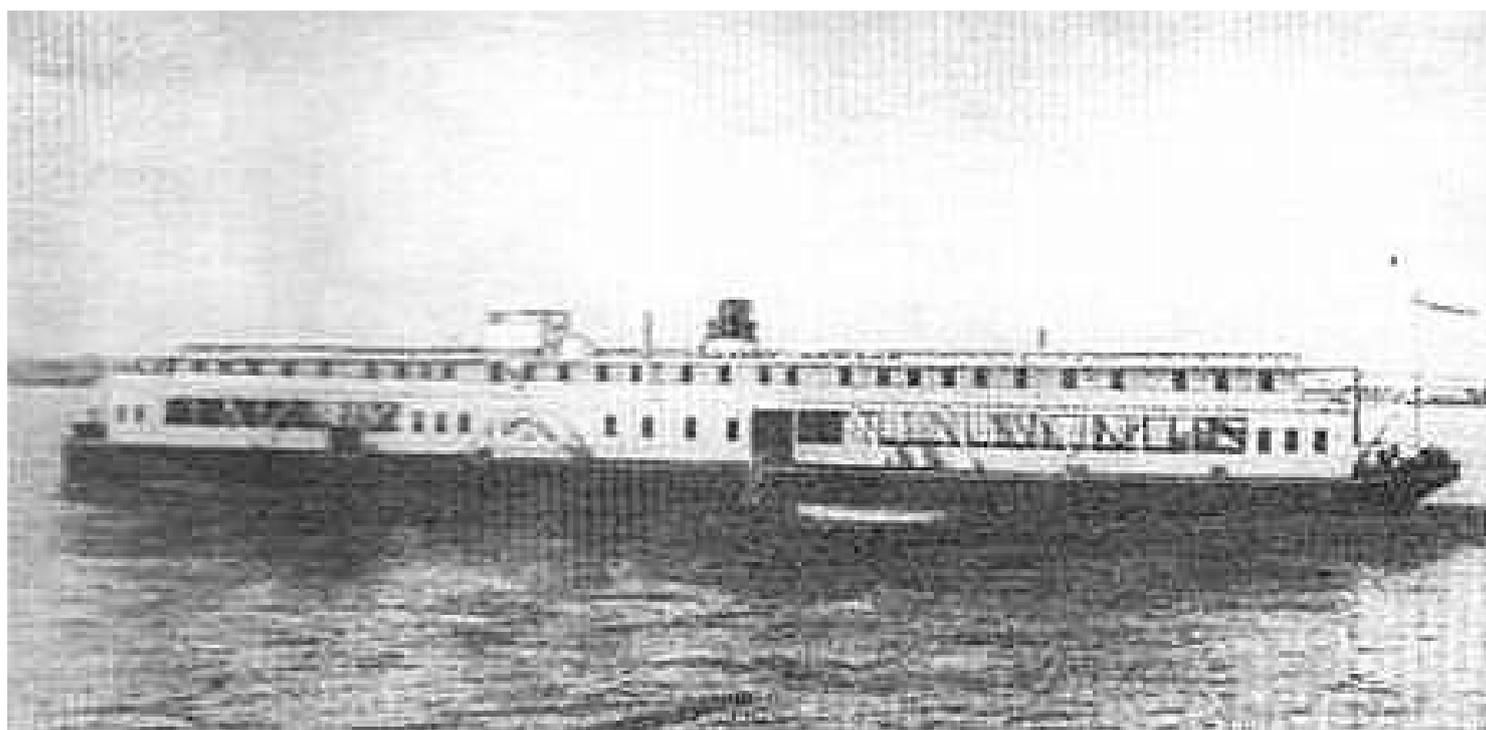
Постройки  
Сормовского завода

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД  
ТИПА «ВЕЛИКИЙ КНЯЗЬ АЛЕКСЕЙ»  
МОЩНОСТЬЮ 850 и.л.с.**



*Реставрация Дмитрий Ивайкин 2008г. Форум речных путешественников*

**ВЕЛИКИЙ КНЯЗЬ КИРИЛЛ**



**ХРИСТОФОР КОЛУМБ**

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД  
ТИПА «ВЕЛИКИЙ КНЯЗЬ АЛЕКСЕЙ»  
МОЩНОСТЬЮ 850 и.л.с.**

Постройки  
Сормовского завода



*Реставрация Дмитрий Ивайкин 2008г. Форум речных путешественников*

**ХРИСТОФОР КОЛУМБ после модернизации**

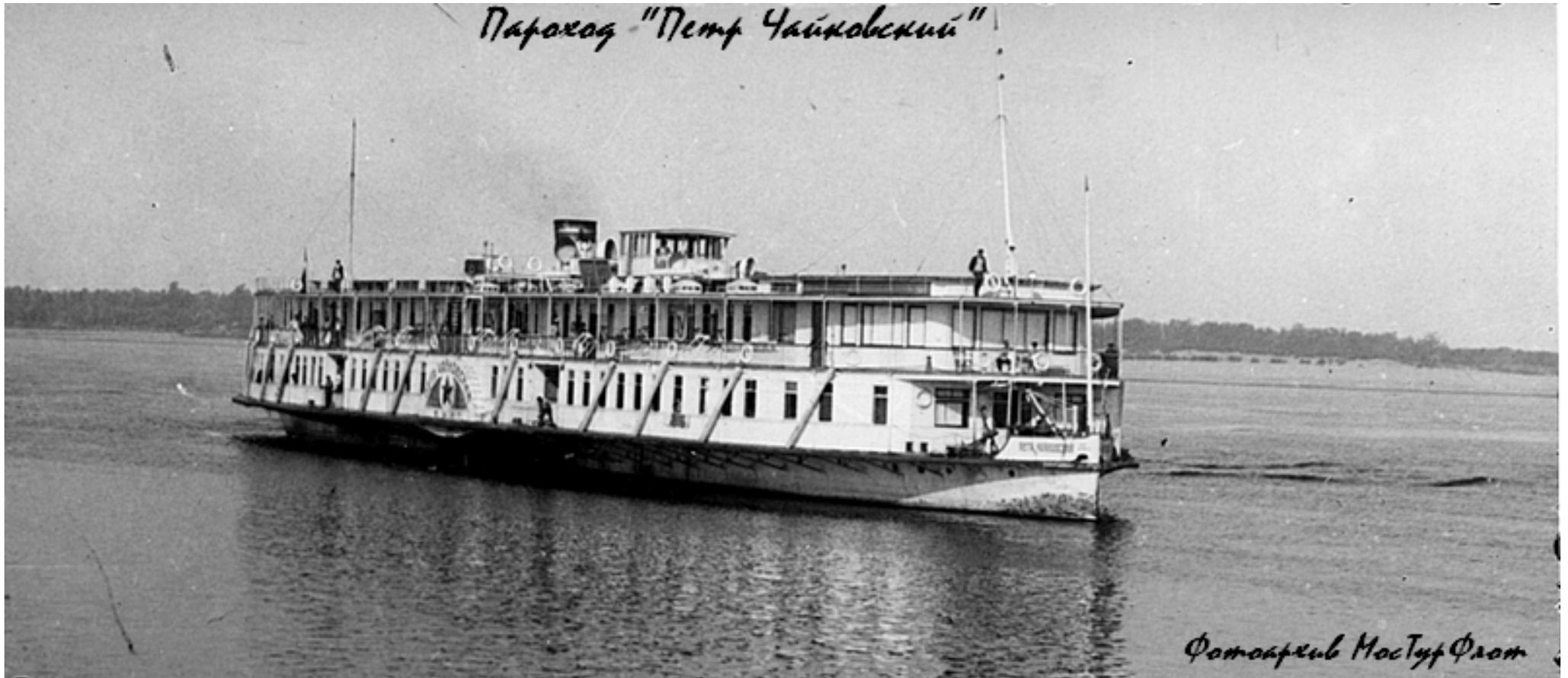


*Фотоархив МосТур Флот*

*Пароход "Академик Бах", ВОРП*

**ХРИСТОФОР КОЛУМБ переименовано в АКАДЕМИК БАХ**

Постройки  
Сормовского завода



ПЁТР ЧАЙКОВСКИЙ