



Место постройки	г. Самара
Год постройки головного судна	1897
Завод-строитель	завод Журавлёва
Судовладелец	Гильдебрандт ("Купеческое пароходство")

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пароход "американского" типа ² со стальным корпусом
Назначение	грузопассажирские перевозки по Волге
Длина наибольшая	70,76 м
Ширина расчётная	7,32 м
Ширина габаритная	14,64 м
Высота борта	2,75 м
Грузоподъёмность	256 т
Осадка порожнём	0,89 м
Осадка в грузу	1,79 м
<u>Пассажировместимость:</u>	
- I класса	25 чел
- II класса	35 чел
- III класса	300 чел
Экипаж	28 чел
Скорость км/час.

¹ По материалам Сергея Сахновского

² На товаро-пассажирском двухпалубном пароходе "американского" типа при "классической" компоновке часть трюма и нижняя палуба использовались исключительно для размещения и перевозки груза. Для перевозки пассажиров, разделенных на три класса, использовалась верхняя палуба. Впоследствии, вследствие необходимости осуществлять массовые перевозки пассажиров, эта компоновка в ряде случаев была изменена: на верхней палубе размещались каюты пассажиров I-ого и II-классов и общая гостиная-столовая, пассажиры третьего класса переместились в носовую часть нижней палубы, и, вдобавок, появился четвертый класс – "артельные" пассажиры, размещавшиеся в остальных помещениях нижней палубы.

КОРПУС

Материал	сталь
Тип корпуса	клёпаный
Материал надстройки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund с холодильником
Мощность	500 и.л.с
Рабочее давление	7,0 кГ/см ²
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровые
Поверхность нагрева	223,2 м ²
Число котлов	2
<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход мазут	272 кГ

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой паротушения;
- системой пожарно-осушительной с паровой донкой;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	Адмиралтейский
Размещение	на бушприте
Механизм подъёма	носовой брашпиль

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	2 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса