



Собств. изд. фот. М. Дмитриева, Н.-Новгородъ:
„Князь Юрий Суздальский“.

Место постройки	Бельгия
Год постройки	1897-1899
Завод-строитель	завод Cockerill
Число судов в серии	2
Судовладелец	Пароходное общество «Самолёт»

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пароход со стальным корпусом
Назначение	грузопассажирские перевозки на Волжских линиях верхних плёсов Волги
Длина	60,96 м
Ширина габаритная	14,00 м
Ширина корпуса	7,62 м
Высота борта	2,44 м
Осадка	1,24 м
Грузоподъёмность	120 т
Пассажировместимость	до 500 чел
Скорость	17 км/час

¹ По справочнику С.С.Бережного и Списка Регистра за 1915 г.

КОРПУС

Материал	сталь
Тип корпуса	клёпаный
Число переборок	6
Настил палубы	древесина и сталь (над машиной)
Материал надстройки	древесина
<u>Схема окраски</u>	основной цвет - розовый, продольная белая полоса и красная марка на трубе

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина наклонная Compaund
Мощность	320 л.с
Диаметр I цилиндра	610 мм
Диаметр II цилиндра	1070мм
Ход поршня	910 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный локомотивный
Поверхность нагрева	2х60,1 м2
Рабочее давление	7,68 кг/см2
Число котлов	2

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

<u>Топливо</u>	нефть
----------------	-------

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Освещение	электрическое
-----------	---------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Количество 1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Носовое
 Тип якорей Адмиралтейский
 Размещение на бушприте
 Механизм вываливания кат-балка
 Механизм подъёма брашпиль

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта 2 шт.
 Флагшток кормовой 1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари
 Топовый 2 шт.
 Бортовой зелёный 1 шт.
 Бортовой красный 1 шт.
 Кормовой 3 шт.
Звуковые
 Паровой свисток 1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки
 Тип деревянная вёсельная
 Количество 1
Спасательные приборы спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип лот ручной
 Количество 1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, кошма, песок, ведра пожарные, топор пожарный.

Список судов

КНЯЗЬ ЮРИЙ СУЗДАЛЬСКИЙ (1897 г.) переименовано в **Капитан Маматов** (1919 г.)
 Рег. номер 1418 потом в **Память Баранова** (1931 г.) потом в **Н.И.Баранов**
 (1931 г.), списано в 1961 г. Входило в состав Волжской
 военной флотилии в 1919 г. в качестве штабного корабля;

КНЯЗЬ ФЁДОР ЯРОСЛАВСКИЙ (1900 г.) переименовано в **Тов. Урицкий** (1918 г.)
 Рег. номер 1417 потом в **Глеб Успенский** (1919 г.), списан в 1955 г.



*пароход «КНЯЗЬ ФЕДОР ЯРОСЛАВСКИЙ»
фотоархив МосТурФлот*

КНЯЗЬ ФЁДОР ЯРОСЛАВСКИЙ