



ОСНОВАТЕЛЬ переименован в СЕМЁН БАРАНОВ

Постройки
Завода Яковлева

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ОСНОВАТЕЛЬ»
МОЩНОСТЬЮ 180 и.л.с.**

Место постройки	Россия, Молитовский затон Нижегородской губернии
Год постройки	1897
Завод-строитель	завод Яковлева
Число судов в серии	1
Судовладелец	Т.Ф.Булычев ¹
Изменение названия	переименовано в СВЁКР (1915 г.) переименовано в СЕМЁН БАРАНОВ (1928 г.)
Вывод из эксплуатации	в 1943 г. сгорел и затоплен в Аркульском затоне

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

Тип судна	пароход со металлическим корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки по Вятке
Длина корпуса	54,42 м
Ширина (без кожухов)	6,38 м
Ширина габаритная	12,43 м
Высота борта м
Осадка в грузу	0,76 м
Грузоподъёмность	65 т
Пассажировместимость:	
- первый класс	18 чел;
- второй класс	26 чел;
- третий класс	250 чел.
Экипаж	22 чел.
Скорость	14,8 км/час

КОРПУС

Материал	сталь
Тип корпуса	клёпаный
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	одноярусная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина тройного расширения
Мощность	180 и.л.с

¹ После национализации передан НАРКОМВОДу.

² По материалам Романа Лапшина

Постройки
Завода Яковлева

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ОСНОВАТЕЛЬ»
МОЩНОСТЬЮ 180 и.л.с.**

Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Вспомогательный агрегат	
Тип	паро-динамо

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	адмиралтейские
Устройство вываливания	кат-балка
Механизм подъёма	брашпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	4 шт.
Канат	стальной

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.
Флагшток кормовой (использовался для спуска и подъёма шлюпки)	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
Спусковое устройство	кормовой флагшток
Привод	ручной на талях

<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги
-----------------------------	--------------------

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, кошма, ящик с песком, ведра пожарные, топор пожарный.