



Место постройки	Россия, Молитовский затон Нижегородской губернии
Год постройки	1896
Завод-строитель	завод Яковлева
Число судов в серии	1
Регистровый номер	1552
Судовладелец	Я.Ф.Тырышкин ¹
Изменение названия	переименовано в НАДЕЖДА переименовано в ЛЕЙТЕНАНТ ШМИДТ (1918 г.) переименовано в ПРОЛЕТАРИЙ (1921 г.)
Вывод из эксплуатации	в 1950 г. исключён из списков флота

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

Тип судна	пароход со металлическим корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки по Вятке, Волге и Оке
Длина габаритная	54,35 м
Длина корпуса	53,20 м
Ширина (без кожухов)	6,39 м
Ширина габаритная	11,73 м
Высота борта	2,36 м
Осадка порожнём	0,62 м
Осадка в грузу	1,07 м
Грузоподъёмность	90 т
Пассажировместимость:	
- первый класс	16 чел;
- второй класс	22 чел;
- третий класс	450 чел.
Экипаж	30 чел.
Скорость км/час

КОРПУС

Материал	сталь
Тип корпуса	клёпанный
Число переборок	5
Настил палубы	древесина
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухярусная с рубкой

¹ Ходило под вымпелом Т.Ф. Булычева.² По материалам Романа Лапшина и Списку Регистра за 1915 г.

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина уклонная Compaund
Изготовитель	завод Мейера
Год изготовления	1896
Мощность	150 и.л.с
Диаметр I цилиндра	380 мм
Диаметр II цилиндра	660 мм
Ход поршня	810 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Изготовитель	завод Яковлева
Год изготовления	1896
Поверхность нагрева	94,7 м2
Рабочее давление	9,6 кг/см2
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Вспомогательный агрегат	
Тип	паро-динамо
Освещение	электрическое

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

<u>Топливо</u>	нефть/дрова
----------------	-------------

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	трёхрогий
Устройство вываливания	кат-балка
Размещение	под бушпритом
Механизм подъёма	шпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	4 шт.
Канат	стальной

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
-----------------	-------

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.
Флагшток кормовой (использовался для спуска и подъёма шлюпки)	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
Спусковое устройство	кормовой флагшток
Привод	ручной на талях

Спасательные приборы

спасательные круги

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, кошма, ящик с песком, ведра пожарные, топор пожарный.