



ВЕЛИКИЙ КНЯЗЬ

Постройка
Завода Крейтона

**БУКСИРНО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ВЕЛИКИЙ КНЯЗЬ»
МОЩНОСТЬЮ 480 и.л.с.**

Место постройки	г. Або
Год постройки	1896
Завод-строитель	Завод Крейтона
Строительный номер	408
Судовладелец	Военное ведомство
Изменение названия	
Однотипные суда	ВЕЛИКАЯ КНЯЖНА ОЛЬГА

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	буксирно-пассажирское со стальным корпусом
Назначение	буксировочные операции и перевозки в бассейне Аму-Дарьи (Чарджуй-Термезь)
Длина	45,75 м
Ширина габаритная	14,34 м
Ширина расчётная	7,02 м
Высота борта	2,59 м
Осадка порожнём	0,76 м
Осадка в грузу	1,07 м
Грузоподъёмность	14,4 т
Буксируемый груз	до 160 т
<u>Пассажировместимость:</u>	
- I класс	20 чел
- III класс	75 чел.
Скорость км/час
Экипаж	38 чел

КОРПУС

<u>Корпус</u>	
Материал	сталь
Тип	клёпаный
<u>Надстройка</u>	
Материал	древесина
Тип	однорусная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund с холодильником завода Крейтона
Изготовитель	
Мощность	480 и.л.с.
Диаметр I цилиндра	458 мм
Диаметр II цилиндра	915 мм

¹ По списку МПС

Постройка
Завода Крейтона

**БУКСИРНО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ВЕЛИКИЙ КНЯЗЬ»
МОЩНОСТЬЮ 480 и.л.с.**

Ход поршня	1015 мм
Частота вращения	40 об/мин
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой локомотивный
Изготовитель	Сормовский завод
Поверхность нагрева	71,6 м ²
Рабочее давление	9,0 кг/см ²
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

<u>Тип движителя</u>	гребные колеса
Расположение	бортовое
Число движителей	2

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	пиронафтовое
-----	--------------

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой осушительной;
- системой пожаротушения с паровой донкой и рукавами;
- системой водоснабжения;
- системой сточной;
- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	280 кг

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1
<u>Рулевая машина</u>	секторная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейские
Количество	2

Постройка
Завода Крейтона

**БУКСИРНО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ВЕЛИКИЙ КНЯЗЬ»
МОЩНОСТЬЮ 480 и.л.с.**

Размещение	на палубе
Механизм вываливания	кат-балки
Механизм подъёма	шпиль
<u>Кормовое</u>	
Количество	1
Механизм подъёма	шпиль

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный	1 шт.
---------------	-------

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	4 шт.
Канат	стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Флагшток носовой	1 шт
Мачта с гафелем	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Фонари сигнальные</u>	
Топовый	1 шт.
Круговой	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная гребная
Количество	2
Спусковое устройство	поворотные шлюп-балки
Привод	ручной на таях
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный.

