



ИВАН, судно переименовано в БЕБЕЛЬ

Место постройки	Россия, Молитовский затон Нижегородской губернии
Год постройки	1895
Завод-строитель	завод Яковлева
Номер по списку МПС	2764
Число судов в серии	1
Судовладелец	Я.Ф.Тырышкин
Изменение названия	переименовано во ВНУК (1917 г.) ¹ , потом в БЕБЕЛЬ (1929 г.)
Вывод из эксплуатации	1963 г.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

Тип судна	пароход со стальным корпусом
Назначение	буксирно-товаро-пассажирские перевозки по Вятке
Длина габаритная	54,35 м
Длина корпуса	53,20 м
Ширина (без кожухов)	6,39 м
Ширина габаритная	11,52 м
Высота борта	2,31 м
Осадка в грузу	0,76 м
Грузоподъёмность	90 т
Пассажировместимость:	
- первый класс	20 чел;
- второй класс	28 чел;
- третий класс	300 чел.
Экипаж	20 чел.
Скорость	... км/час

КОРПУС

Материал	сталь
Тип корпуса	клёпанный
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	одноярусная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ³

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина
-------------------------------	----------------

¹ Участвовал в военных перевозках в 1919 г. на стороне красных.

² По материалам Романа Лапшина

³ капитальный ремонт и модернизация проведены в 1928 г.

Мощность	тройного расширения ⁴ 200 и.л.с
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Поверхность нагрева	65,6м ²
Рабочее давление	9,0 кг/см ²
Число котлов	1

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с паровым насосом;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой открытого типа;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	144 кг

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип	подвесной балансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОНосовое

Тип якорей	Адмиралтейский (после модернизации – Холла)
Размещение	на палубе
Механизм вываливания	кат-балка
Механизм подъёма	брашпиль

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный	1 шт.
Арки	3 шт.

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

⁴ по состоянию на 1912 г. – Compaund с холодильником

Кнехт	6 шт.
Канат	стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
-----------------	-------

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
Спусковое устройство	кормовой флагшток
Привод	ручной на таях

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, кошма, песок, ведра пожарные, топор пожарный.