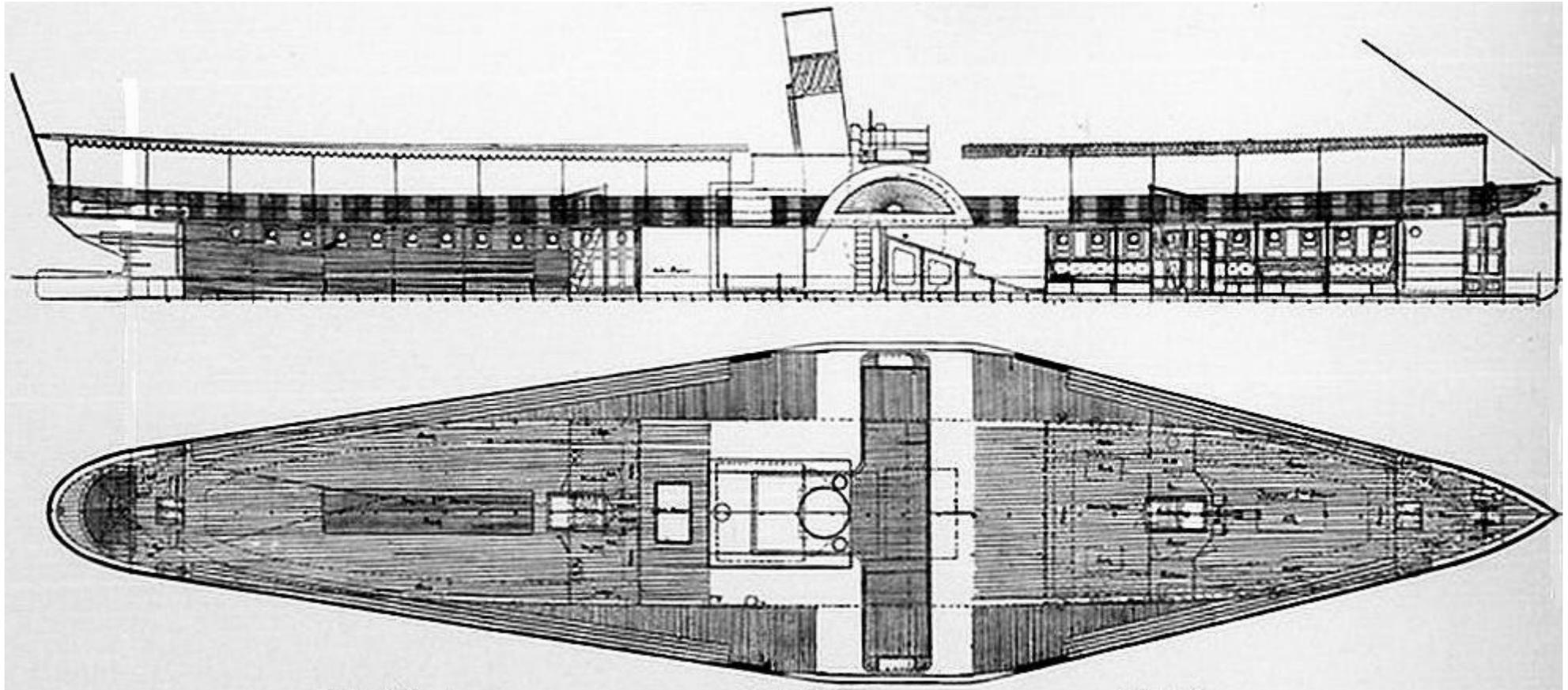
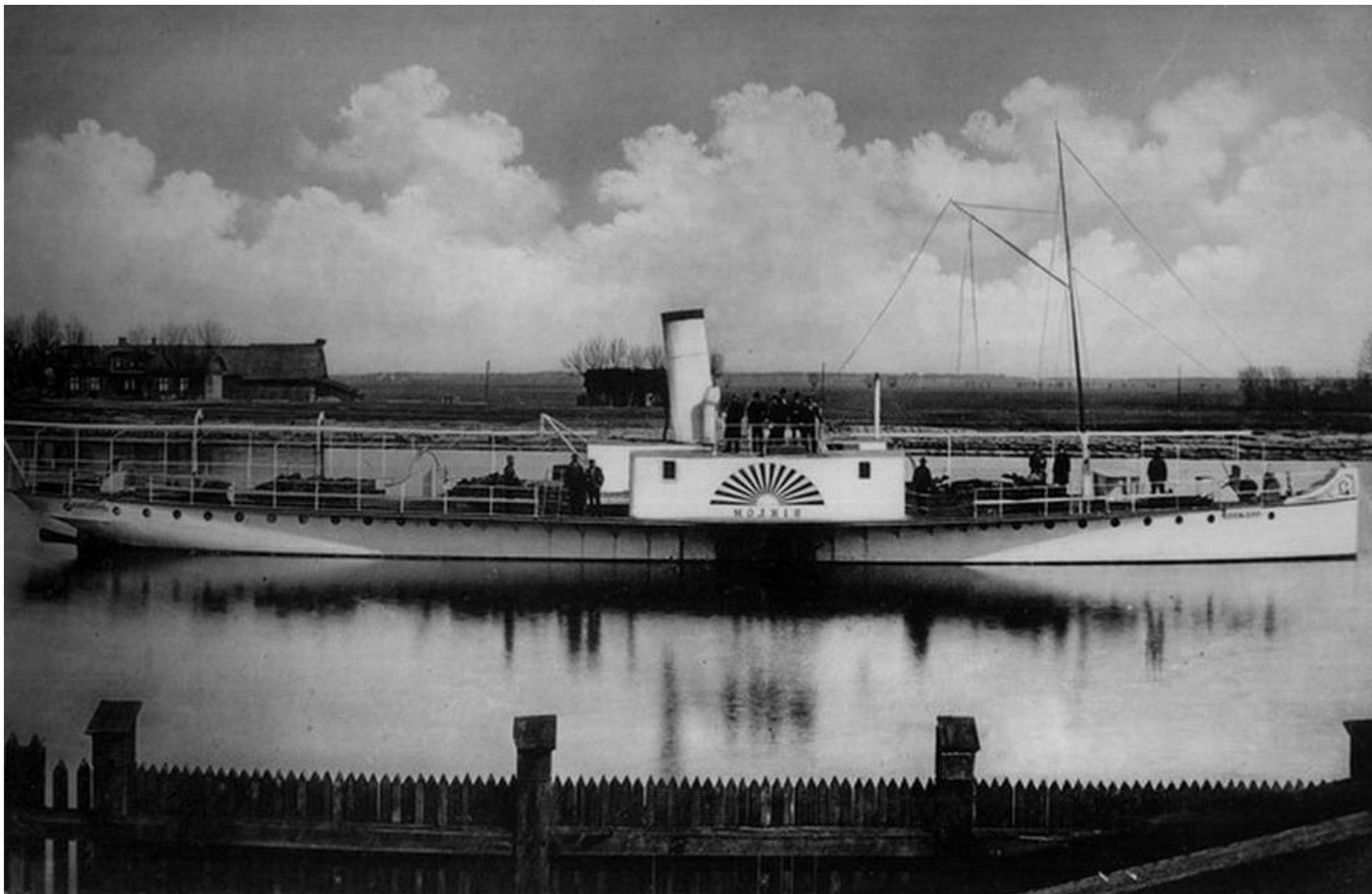


Разрез по ДП и План палубы





Постройка  
Германской верфи

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «МОЛНИЯ»  
МОЩНОСТЬЮ 200 и.л.с.**

Место постройки	Германия, г. Данциг
Год постройки	1894
Завод-строитель	Завод Клявинтеръ
Номер по списку МПС	2246
Судовладелец	Мелегин А.П.
Изменение названия	переименовано в <b>АДМИРАЛ НЕПЕЙНИН</b>

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	товаро-пассажирское со стальным корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки в бассейне Днепра
Длина	42,70 м
Ширина габаритная	9,42 м
Ширина расчётная	..... м
Высота борта	3,61 м
Осадка порожнём	0,67 м
Осадка в грузу	0,93 м
Грузоподъёмность	73,6 т
<u>Пассажировместимость:</u>	
- I класс	40 чел
- II класс	30 чел
- III класс	400 чел.
Скорость	..... км/час
Экипаж	8 чел

**КОРПУС**

<u>Корпус</u>	
Материал	сталь
Тип	клёпаный
<u>Надстройка</u>	
Материал	древесина
Тип	однорусная с открытым мостиком

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compaund с холодильником
Изготовитель	завод в Германии
Мощность	200 и.л.с.
Число двигателей	1

<sup>1</sup> По списку МПС 1906

Постройка  
Германской верфи

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «МОЛНИЯ»  
МОЩНОСТЬЮ 200 и.л.с.**

<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Изготовитель	завод в Германии
Поверхность нагрева	80,4 м <sup>2</sup>
Рабочее давление	7,0 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

**ДВИЖИТЕЛЬ**

<u>Тип движителя</u>	гребные колеса
Расположение	бортовое
Число движителей	2

**ОСВЕЩЕНИЕ**

Тип	пиронафтовое
-----	--------------

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой осушительной;
- системой пожаротушения с паровой донкой;
- системой водоснабжения;
- системой сточной;
- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

<u>Топливо</u>	уголь
Часовой расход	160 кг

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1
<u>Рулевая машина</u>	секторная

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейские
Количество	2
Размещение	на палубе
Механизм вываливания	кат-балки
Механизм подъема	брашпиль

Постройка  
Германской верфи

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «МОЛНИЯ»  
МОЩНОСТЬЮ 200 и.л.с.**

<u>Кормовое</u>	
Количество	1
Механизм подъёма	шпиль

**ТЕНТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Каркас	металлический.
Покрытие	брезентовое

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехт	4 шт.
Канат	стальной

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Мачта с гафелем	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Фонари сигнальные</u>	
Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная гребная
Количество	1
Спусковое устройство	поворотная шлюп-балка
Привод	ручной на таях

<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса
-----------------------------	----------------------------

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип	компас магнитный
Количество	1
Тип	футшток
Количество	1

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ**

Багор, лом пожарный, ведра пожарные, топор пожарный.