



Место постройки	г.Пермь
Год постройки	1890
Завод-строитель	казённый Мотовилихинский завод
Судовладелец	Пароходное общество ПО ВОЛГЕ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пароход со стальным корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки
Длина расчётная	86,93 м
Длина габаритная	88,00 м
Ширина расчётная	9,15 м
Высота борта	2,84 м
Ширина габаритная	16,50 м
Осадка порожнём	1,07 м
Осадка в грузу	1,33 м
Грузоподъёмность	196,5 т
Пассажировместимость	I класса 28 чел II класс 44 чел III и VI класса 448 чел
Экипаж	37 чел

КОРПУС

Тип корпуса	клёпаный
Материал надстройки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина тройного расширения
Изготовитель	Мотовилихинский завод
Год изготовления	1890
Мощность	1000 и.л.с
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой
Изготовитель	Мотовилихинский завод
Год изготовления	1890
Рабочее давление	11,5 кг/см ²
Поверхность нагрева	261 м ²
Количество котлов	4

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое

¹ По материалам Анатолия Талыгина

Число движителей

2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

Топливо

нефть

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Количество

1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОНосовое

Тип якорей

Адмиралтейский

Размещение

на бушприте

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта

1 шт.

Флагшток кормовой

1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый

2 шт.

Бортовой зелёный

1 шт.

Бортовой красный

1 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип

деревянная вёсельная

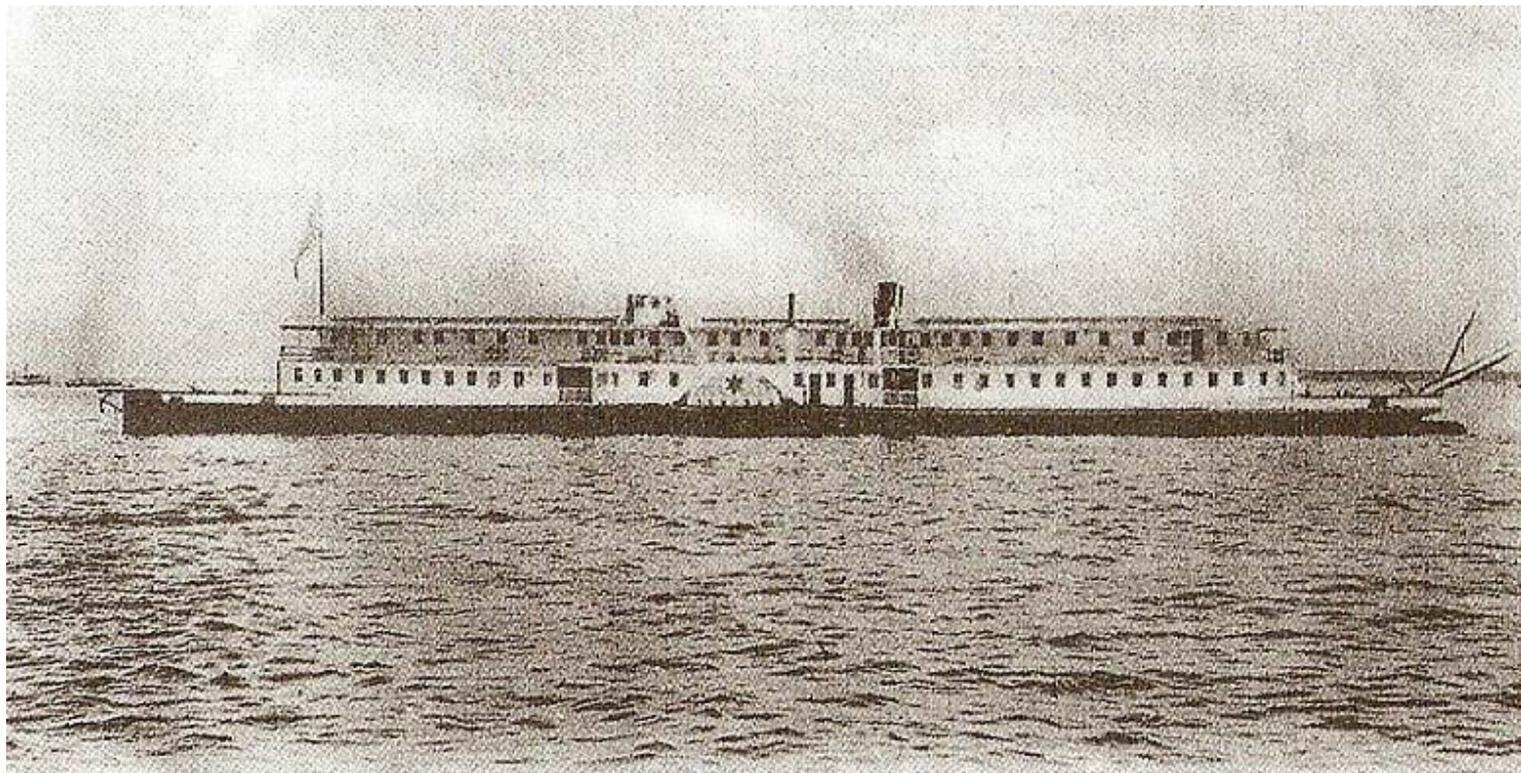
Количество

1

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

Список судов**БОЯРИН** выведен из эксплуатации в 1910 г.**БОЯРЫНЯ** переименован в 3 июля



БОЯРЫНЯ



Пароход «Боярыня»
Фотоархив МосТурФлот