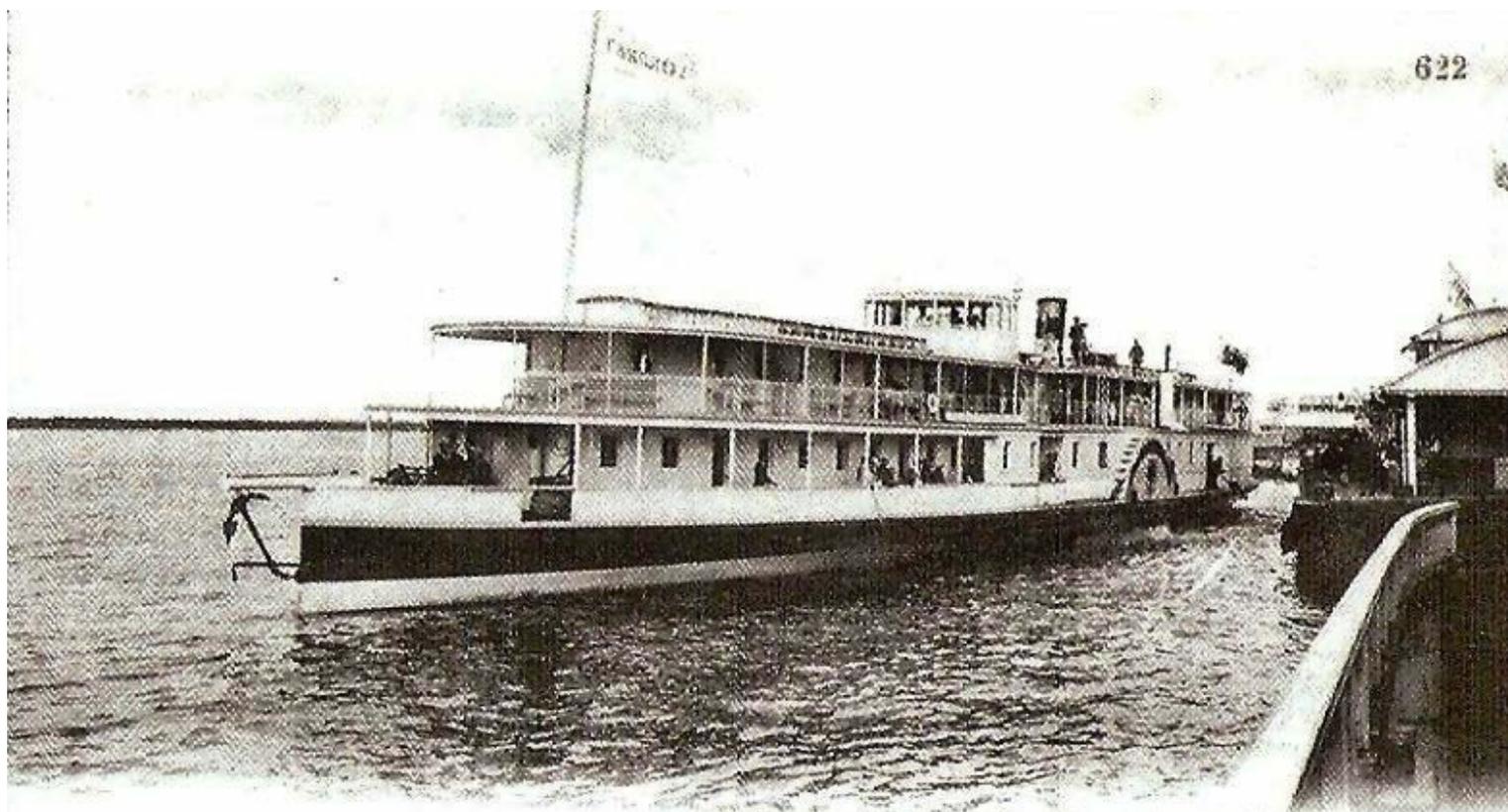


Постройки

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД
ТИПА «ВЛАДИМИР РАТЬКОВ-РОЖНОВ»
МОЩНОСТЬЮ 800 и.л.с.**

Завода Cockerill



Собств. изд. фот. М. Дмитриева, Н.-Новгородъ.
„Владиміръ Ратьковъ-Рожновъ“.

Место постройки	Бельгия
Год постройки	1890
Завод-строитель	Cockerill
Число судов в серии	9
Судовладелец	Пароходное общество САМОЛЁТ
Однотипные суда	А.С.ПУШКИН, М.Ю.ЛЕРМОНТОВ, И.С.ТУРГЕНЬЕВ, Н.А.НЕКРАСОВ того-же пароходного общества

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пароход по типу А.С.ПУШКИН со стальным корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки на нижнем плёсе Волги
Длина корпуса	76,25 м
Ширина расчётная	8,54 м
Высота борта	3,00 м
Ширина габаритная	15,25 м

¹ По материалам Анатолия Талыгина

Постройки

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД
ТИПА «ВЛАДИМИР РАТЬКОВ-РОЖНОВ»
МОЩНОСТЬЮ 800 и.л.с.**

Завода Cockerill

Осадка в грузу	1,16 м
Грузоподъёмность	128 т
Пассажировместимость	390 чел
Скорость	23,3 км/час.
Экипаж	39 чел

КОРПУС

Тип корпуса	клёпанный
Материал надстройки	древесина
<u>Схема окраски</u>	основной цвет - розовый, продольная белая полоса и красная марка на трубе

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина тройного расширения
Мощность	800-850 и.л.с.
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Давление	12,0 кг/см ²
Число котлов	2

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с паровым насосом и паровой донкой;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	640 кг..

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Количество	1

Постройки

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД
ТИПА «ВЛАДИМИР РАТЬКОВ-РОЖНОВ»
МОЩНОСТЬЮ 800 и.л.с.**

Завода Cockerill

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Размещение	на бушприте
Механизм вываливания	кат-балка
Тип подъёмного механизма	брашпиль

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

(используется для подъёма и спуска шлюпки)

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

Список судов²

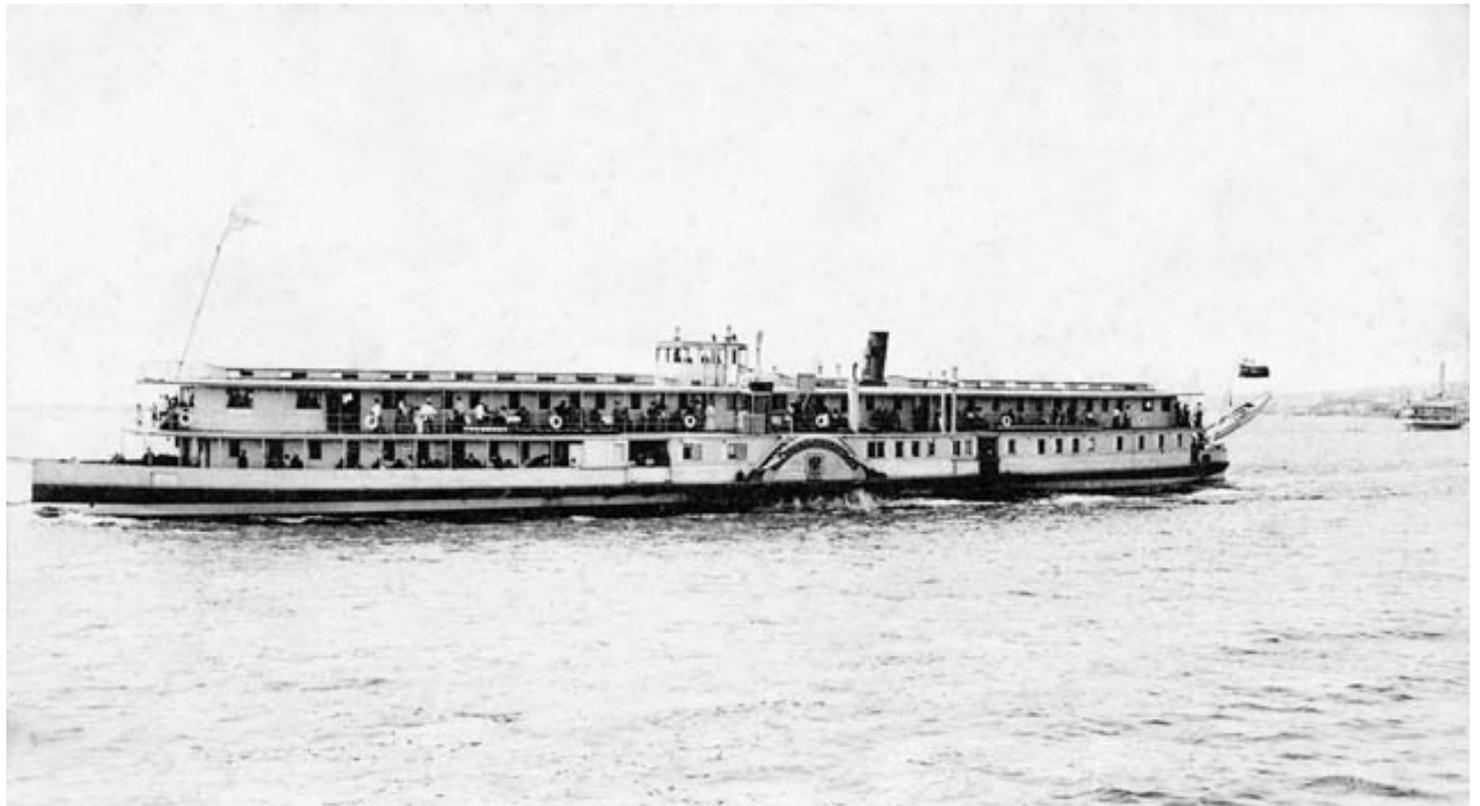
ВЛАДИМИР РАТЬКОВ-РОЖНОВ	
ГРАФ ЛЕВ ТОЛСТОЙ (1890 г.) в 1918 г. выведен из эксплуатации. Отдельные детали (части машины, колеса и один из котлов) были использованы при постройке в 1934 г. парохода «Марксист»	
АЛЕКСАНДР ГРИБОЕДОВ (1895 г.) переименован в А.С.Грибоедов, выведен из эксплуатации в 1963 г	
И.А.ГОНЧАРОВ (1896 г.)	
Ф.М.ДОСТОЕВСКИЙ (1896 г.) выведен из эксплуатации в 1964 г	
ГЕННАДИЙ РАТЬКОВ-РОЖНОВ (1898 г.) переименован в Профессор И.И.Мечников, выведен из эксплуатации в 1960 г., приобретён в 1962 г. ДСО «Труд» под дом отдыха (о.Зелёный в р-не г.Саратова), в 1998 г. надстройка сгорела.	
ОСТРОВСКИЙ (1898 г.)	
Н.В.ГОГОЛЬ (1900 г.) выведен из эксплуатации в 1960 г.	
И.А.КРЫЛОВ (1908 г.)	

² По материалам Александра Сахновского

Постройки

Завода Cockerill

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД
ТИПА «ВЛАДИМИР РАТЬКОВ-РОЖНОВ»
МОЩНОСТЬЮ 800 и.л.с.**

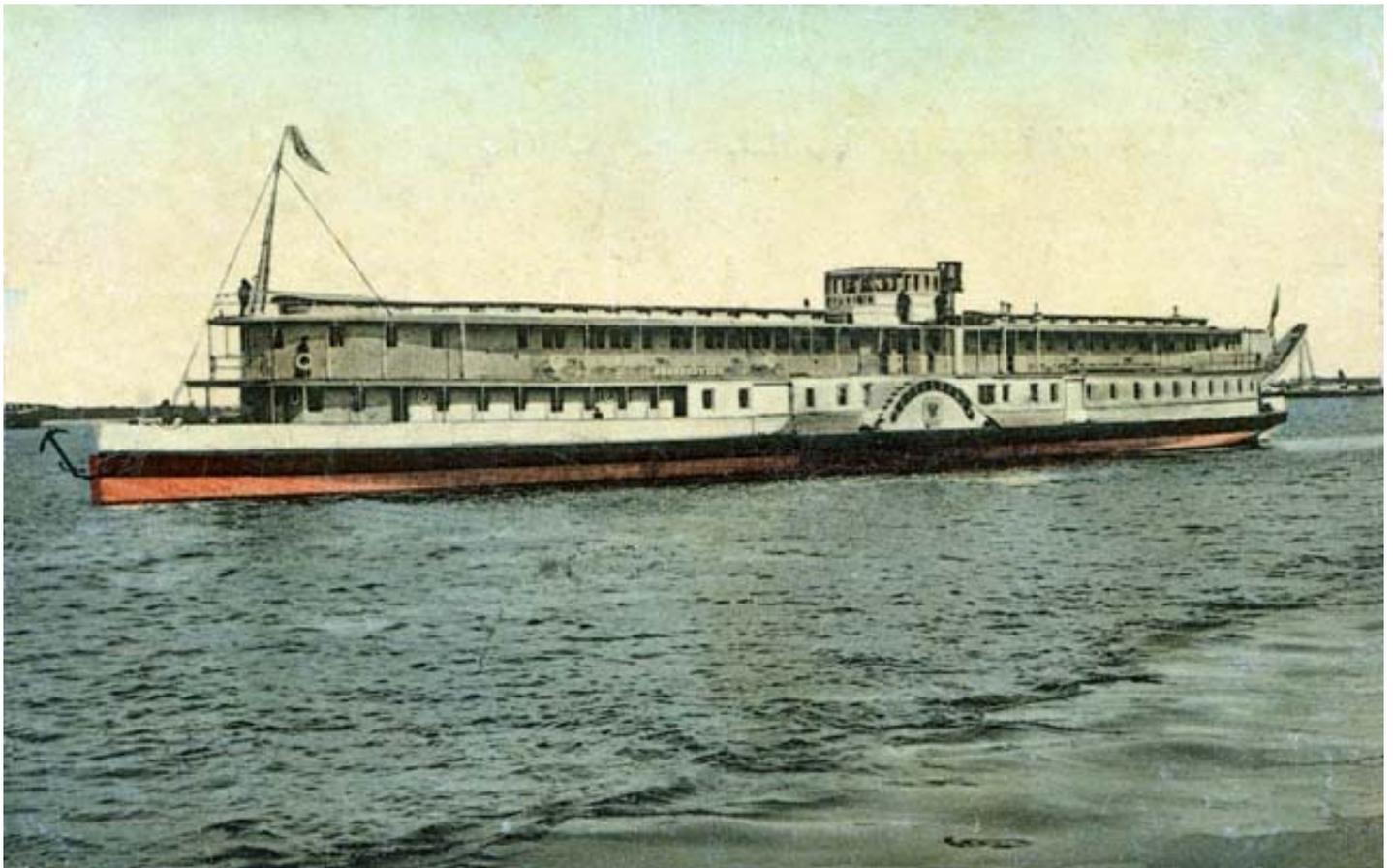


Пароход ГЕННАДИЙ РАТЬКОВ-РОЖНОВ

Постройки

Завода Cockerill

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД
ТИПА «ВЛАДИМИР РАТЬКОВ-РОЖНОВ»
МОЩНОСТЬЮ 800 и.л.с.**



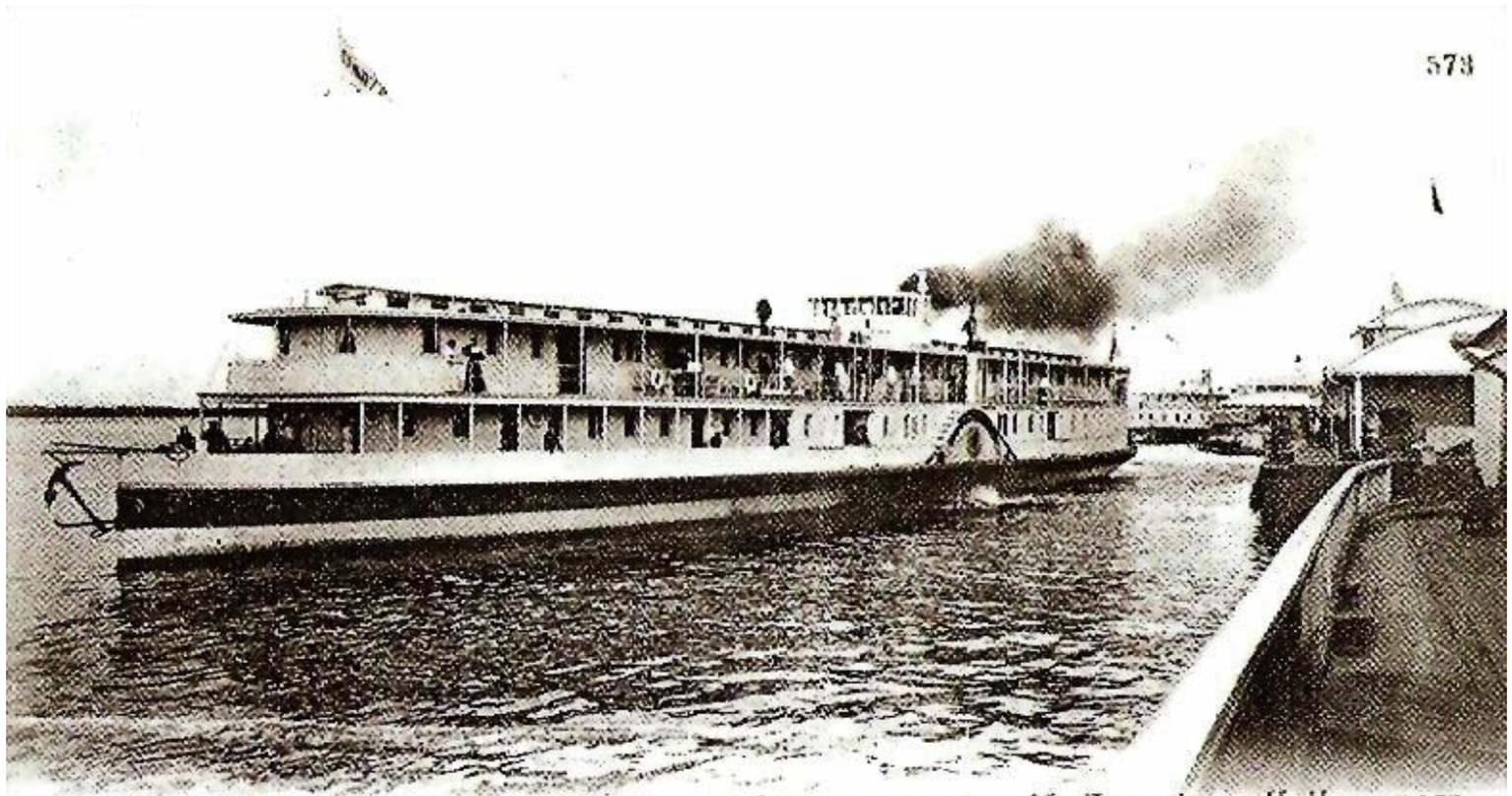
Пароход ДОСТОЕВСКИЙ



Постройки

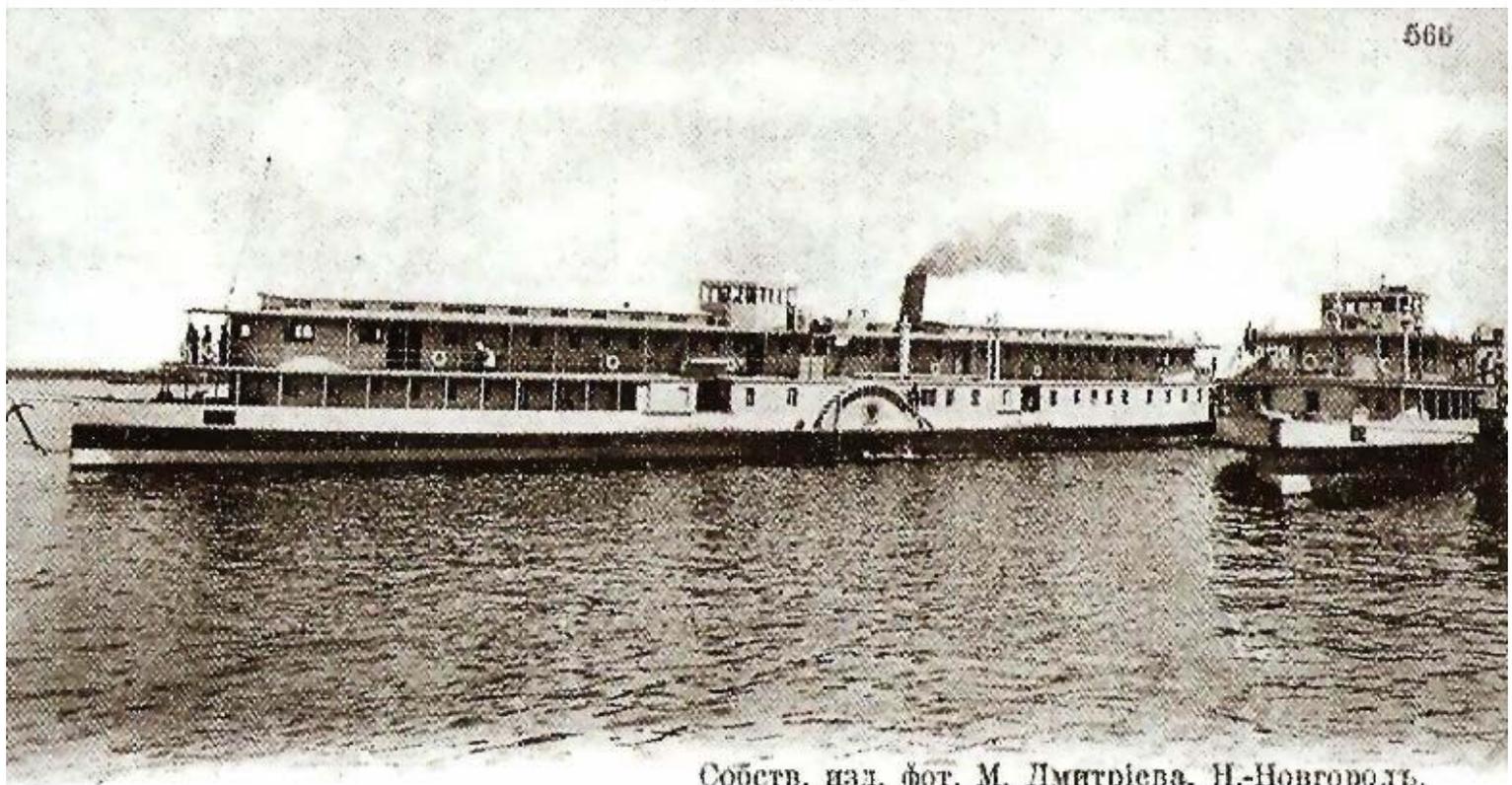
Завода Cockerill

ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД
ТИПА «ВЛАДИМИР РАТЬКОВ-РОЖНОВ»
МОЩНОСТЬЮ 800 и.л.с.



573

Собств. изд. фот. М. Дмитриева, Н.-Новгородъ.
„Гончаровъ“.



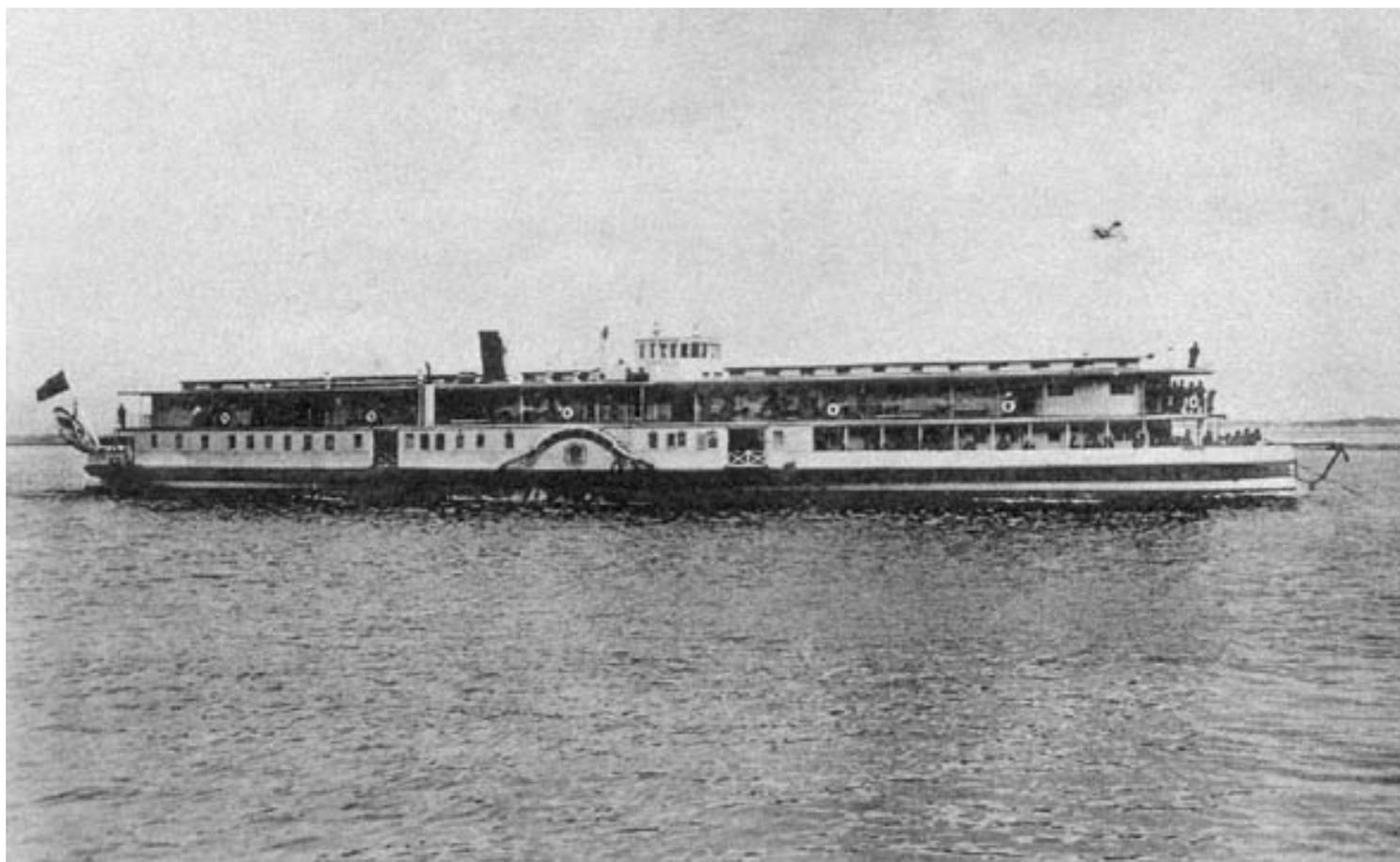
566

Собств. изд. фот. М. Дмитриева, Н.-Новгородъ.
„Островскій“.

Постройки

Завода Cockerill

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД
ТИПА «ВЛАДИМИР РАТЬКОВ-РОЖНОВ»
МОЩНОСТЬЮ 800 и.л.с.**



Пароход Н.В.ГОГОЛЬ