



Место постройки	Бельгия
Год постройки	1890
Завод-строитель	завод Cockerill
Число судов в серии	1
Регистровый номер	1333
Судовладелец	Пароходное общество «Самолёт»

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пароход со стальным корпусом
Назначение	грузопассажирские перевозки на Волжских линиях верхних плёсов Волги
Длина	51,66 м
Ширина габаритная	12,80 м
Ширина корпуса	7,32 м
Высота борта	2,29 м
Осадка	1,11 м
Грузоподъёмность	96 т
Пассажировместимость:	
- первого класса	17 чел.
- второго класса	24 чел.
- третьего класса	400 чел.
Экипаж	23 чел.
Скорость км/час

КОРПУС

Материал	сталь
Тип корпуса	клёпаный
Число переборок	7
Настил палубы и надстройка	древесина и сталь (над машиной)
Материал надстройки	древесина
<u>Схема окраски</u>	основной цвет - розовый, продольная белая полоса и красная марка на трубе

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина наклонная Compaund
Мощность	200 л.с
Изготовитель	завод Cockerill
Год изготовления	1898
Диаметр I цилиндра	550 мм

¹ По справочнику С.С.Бережного и Списку Регистра за 1915 г.

Проект
Завода Cockerill

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «КНЯЗЬ СКОПИН-ШУЙСКИЙ»
МОЩНОСТЬЮ 200 л.с.**

Диаметр II цилиндра	940 мм
Ход поршня	760 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Изготовитель	завод Cockerill
Год изготовления	1898
Поверхность нагрева	86 м ²
Рабочее давление	7,68 кг/см ²
Число котлов	1

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число двигателей	2

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Освещение	электрическое
-----------	---------------

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с паровой донкой;
- системой паротушения
- системой водоснабжения;
- фекальной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	272 кг

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Размещение	на бушприте
Механизм вываливания	кат-балка
Механизм подъёма	брашпиль

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	2 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
-----------------	-------

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	лот ручной
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, кошма, песок, вёдра пожарные, топор пожарный.