



Постройки  
Коломенского завода

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «РОССИЯ»  
МОЩНОСТЬЮ 450 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1887
Завод-строитель	Коломенский завод
Число судов в серии	1
Регистровый номер	868
Судовладелец	Штеерт, после постройки продано купцу И.А.Петелину, в 1893 арендовано пароходством Зевеке, позже общество «Русь»
Выведен из эксплуатации	1919 г.

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	пароход американского типа
Назначение	товаро-пассажирские перевозки по Волге
Длина корпуса	66,40 м
Ширина (без кожухов)	11,30 м
Высота борта	2,60 м
Осадка порожнем	1,07 м
Осадка в грузу	1,78 м
Грузоподъемность	..... Т
Пассажировместимость	..... чел
Скорость	..... км/час

**КОРПУС**

Материал	железо
Число переборок	5 поперечных и 1 продольная
Настил палубы	древесина и железо (над машиной)
Материал надстройки	древесина

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина <sup>2</sup> тройного расширения с клапанным парораспределением
Мощность	450 и.л.с <sup>3</sup>
Изготовитель	Коломенский завод
Год изготовления	1887
Диаметр I цилиндра	460 мм
Диаметр II цилиндра	710 мм
Диаметр III цилиндра	1020 мм

<sup>1</sup> По материалам Сергея Сахновского и Списку Регистра за 1915 г.

<sup>2</sup> капитальный ремонт в 1899 г.

<sup>3</sup> значение мощности подлежит уточнению

Постройки  
Коломенского завода

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «РОССИЯ»  
МОЩНОСТЬЮ 450 и.л.с.**

Ход поршня	1830 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровые пролётные
Изготовитель	Коломенский завод <sup>4</sup>
Год изготовления	1887
Поверхность нагрева	104,6 м <sup>2</sup>
Рабочее давление	11,5 кГ/см <sup>2</sup>
Число котлов	1
Изготовитель	Коломенский завод
Год изготовления	1904
Поверхность нагрева	87,7 м <sup>2</sup>
Рабочее давление	11,5 кГ/см <sup>2</sup>
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо
Расположение	кормовое
Число движителей	1

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовыми трубами;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой открытого типа;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

<u>Топливо</u>	нефть
----------------	-------

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

Освещение	электрическое
-----------	---------------

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Рули</u>	
Тип	подвесной балансирный
Количество	1

<sup>4</sup> в 1896 г перестроен на заводе Добровых и Набгольц в Нижнем Новгороде

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**НосовоеТип якорей  
Размещение  
Механизм вываливанияАдмиралтейский  
на палубе  
кат-балка**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**Мачта  
Флагшток носовой  
Флагшток кормовой1 шт.  
1 шт.  
1 шт.**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Световые - сигнально-отличительные фонариТоповый  
Бортовой зелёный  
Бортовой красный  
Кормовой2 шт.  
1 шт.  
1 шт.  
3 шт.Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**ШлюпкиТип  
Количество  
Спусковое устройство  
Привод  
Спасательные приборыдеревянная вёсельная  
1  
поворотные шлюп-балки  
ручной на таях  
спасательные круги