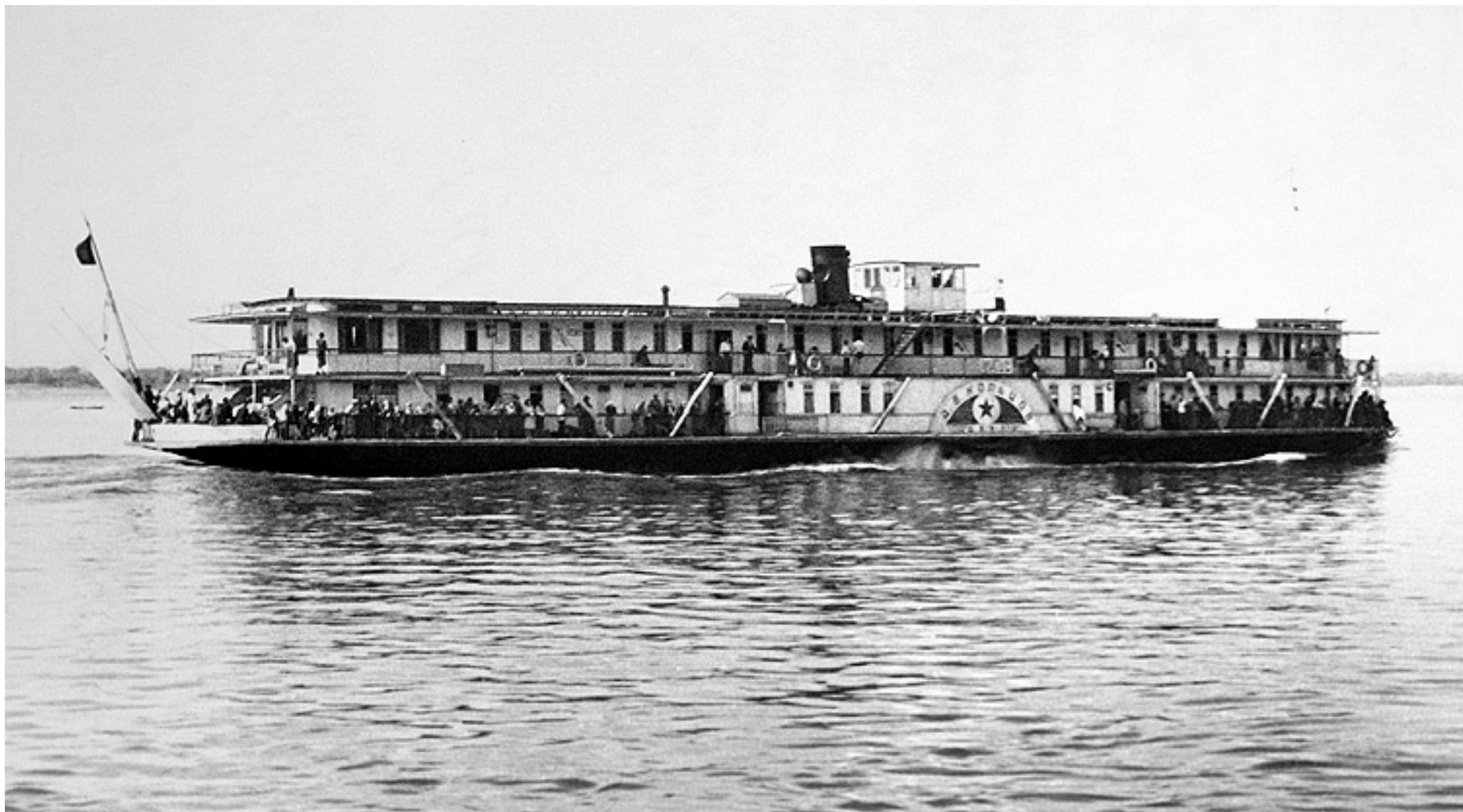


КНЯЗЬ ВАСИЛИЙ КОСТРОМСКОЙ



КНЯЗЬ ВАСИЛИЙ КОСТРОМСКОЙ, судно переименовано в А.В.КОЛЬЦОВ

Постройки

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД
«КНЯЗЬ ВАСИЛИЙ КОСТРОМСКОЙ»
МОЩНОСТЬЮ 268 и.л.с.**

Завода Коккериль

Место постройки	Бельгия
Год постройки	1876
Завод-строитель	Cockerill
Номер по Списку МПС	11/19
Регистровый номер	1332
Изменение названия	переименовано в Гоголь (1889 г.), А.В.Кольцов (1920 г.)
Судовладелец	общество Самолёт ¹
Вывод из эксплуатации	1961 г.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

Тип судна	пароход с железным корпусом
Назначение	грузопассажирские перевозки
Длина	65,20 м
Ширина	13,40 м
Ширина габаритная	7,62 м
Высота борта	2,74 м
Осадка	1,40 м
Грузоподъёмность	84 т
Пассажировместимость:	
- первый класс	20 чел.
- второй класс	43 чел.
- третий класс	80 чел.
- четвёртый класс	354 чел.
Экипаж	23 чел.
Скорость	18,5 км/час

КОРПУС

Материал	железо
Тип	клёпаный
Число переборок	6
Настил палубы	железо
Надстройка	двухдечная
Материал надстройки	древесина

¹ Входило в состав Волжской военной флотилии в 1919-1920 г. в качестве транспорта

² По справочнику С.С.Бережного, Списку МПС за 1912 и Списку Регистра за 1915 г.



Постройки

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД
«КНЯЗЬ ВАСИЛИЙ КОСТРОМСКОЙ»
МОЩНОСТЬЮ 268 и.л.с.**

Завода Коккериль

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина наклонная Compaund завод Cockerill
Изготовитель	1876
Год изготовления	268 и.л.с
Мощность	740 мм
Диаметр I цилиндра	1170 мм
Диаметр II цилиндра	910 мм
Ход поршня	1
Число двигателей	
<u>Тип котлов</u>	паровые пролётные
Изготовитель	Сормовский завод
Год изготовления	1900
Поверхность нагрева	2x68,8 м ²
Рабочее давление	5,76 кг/см ²
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с паровой донкой;
- системой паротушения;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	256 кг

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Освещение	электрическое
-----------	---------------

Постройки

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД
«КНЯЗЬ ВАСИЛИЙ КОСТРОМСКОЙ»
МОЩНОСТЬЮ 268 и.л.с.**

Завода Коккериль

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	полубалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	Адмиралтейский
Количество	2
Размещение	под бушпритом
Механизм вываливания	кат-балка
Механизм якорный	брашпиль

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
Спусковое устройство	ручные тали на кормовом флагштоке

<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса
-----------------------------	----------------------------

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	лот ручной
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, кошма, песок, ведра пожарные, топор пожарный.