



ВЛАДИМИР МОНОМАХ

Место постройки	Россия
Год постройки головного судна	1886-1897
Завод-строитель	верфь общества «Кавказ и Меркурий» Спасский затон
Число судов в серии	4
Судовладелец	Общество «Кавказ и Меркурий»

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пароход "американского" типа ² со стальным корпусом
Назначение	грузопассажирские перевозки на низовом плесе Волги
Длина расчётная	85,30 м
Ширина корпуса	18,31 м
Ширина расчётная	10,67 м

¹ По материалам Сергея Сахновского и Списку МПС за 1912 г.

² На товаро-пассажирском двухпалубном пароходе "американского" типа при "классической" компоновке часть трюма и нижняя палуба использовались исключительно для размещения и перевозки груза. Для перевозки пассажиров, разделенных на три класса, использовалась верхняя палуба. Впоследствии, вследствие необходимости осуществлять массовые перевозки пассажиров, эта компоновка в ряде случаев была изменена: на верхней палубе размещались каюты пассажиров I-ого и II-классов и общая гостиная-столовая, пассажиры третьего класса переместились в носовую часть нижней палубы, и, вдобавок, появился четвертый класс – "артельные" пассажиры, размещавшиеся в остальных помещениях нижней палубы.

Постройки **ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД ТИПА «ВЛАДИМИР МОНОМАХ»**
 Верфи в Спасском затоне **МОЩНОСТЬЮ 760 и.л.с.**

Высота борта ³	2,51 м
Осадка порожнём	0,89 м
Осадка в грузу	1,78 м
Грузоподъёмность	650 т
Пассажировместимость:	
- первый класс	22 чел.
- второй класс	44 чел.
- третий класс	918 чел.
Экипаж	40 чел.
Скорость км/час.

КОРПУС

Материал	сталь
Тип корпуса	клёпаный
Материал надстройки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund с холодильником завод о-ва «Кавказ и Меркурий»
Изготовитель	1886
Год изготовления	760 и.л.с
Мощность	1
Число двигателей	
<u>Тип котлов</u>	паровые оборотные завод о-ва «Кавказ и Меркурий»
Изготовитель	1912
Год изготовления	230,1 м2
Поверхность нагрева	5,3 кг/см2
Рабочее давление	2
Число котлов	
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с насосом типа Камерон;
- системой водоснабжения;

³ На судне **Великая княгиня Ксения** высота борта составляла 3,07 м

Постройки **ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД ТИПА «ВЛАДИМИР МОНОМАХ»**
 Верфи в Спасском затоне **МОЩНОСТЬЮ 760 и.л.с.**

- фекальной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

Топливо нефть
 Часовой расход 640 кг

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули
 Количество 1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей Адмиралтейский
 (после модернизации – Холла)
 Размещение на бушприте
 (после модернизации – в клюзах)
 Механизм подъёма носовой брашпиль и кормовой шпиль

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта 2 шт.
 Флагшток кормовой 1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари
 Топовый 2 шт.
 Бортовой зелёный 1 шт.
 Бортовой красный 1 шт.
Звуковые
 Паровой свисток 1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки
 Тип деревянная вёсельная
 Количество 1
Спасательные приборы спасательные круги и пояса

Список судов

ВЛАДИМИР МОНОМАХ номер МПС 286/1 (1886 г.).....;

СВЯТОСЛАВ номер МПС 1479 (1889 г.).....;

ИМПЕРАТРИЦА ЕКАТЕРИНА II номер МПС 435/1 (1897 г.) переименовано в

Горьковская коммуна;

ВЕЛИКАЯ КНЯГИНЯ КСЕНИЯ номер МПС 3136 (1897 г.).....



СВЯТОСЛАВ





ИМПЕРАТРИЦА ЕКАТЕРИНА II переименованная в ГОРЬКОВСКАЯ КОММУНА