



Пароход АЛАБАМА

Место постройки
Год постройки	1884
Автор проекта	по чертежам пароходов с р. Амазонка

судно- прототип ED MYER

Завод-строитель	собственное производство А.А.Зевеке
Число судов в серии	2
Судовладелец	пароходство А.А.Зевеке

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пароход американского типа
Назначение	товаро-пассажирские перевозки
Длина корпуса	49,00 м

¹ По материалам Сергея Сахновского

Постройки
пароходства Зевеке

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД ТИПА «АЛАБАМА»
МОЩНОСТЬЮ 400 и.л.с.**

Ширина (без кожухов)	10,00 м
Осадка в грузу	2,30 м
Грузоподъемность	320 т
Пассажировместимость чел
Экипаж	27 чел
Скорость	17 км/час

КОРПУС

Материал	древесина
Тип корпуса	плоскодонный
Капитальный ремонт	1894 г. в Сормово
Материал надстройки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compound
Изготовитель	завод Шихау, Германия
Год изготовления	1884
Мощность	400 и.л.с ²
Число двигателей	1

<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Изготовитель	завод Шихау, Германия
Год изготовления	1884
Рабочее давление	14 кг/см ²
Поверхность нагрева	77 м ²
Количество котлов	2

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	кормовое
Число движителей	1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовыми трубами;
- системой пожарно-осушительной с паровыми донками и инжектором;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой открытого типа;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	нефть
----------------	-------

² значение мощности подлежит уточнению (по Списку МПС за 1906 г. – 200 и.л.с.)

Постройки
пароходства Зевеке

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД ТИПА «АЛАБАМА»
МОЩНОСТЬЮ 400 и.л.с.**

Часовой расход

78 кг.

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули

Тип

подвесной балансирный

Количество

1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Носовое

Тип якорей

Адмиралтейский

Размещение

на палубе

Количество

1

Механизм вываливания

кат-балка

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта

1 шт.

Флагшток носовой

1 шт.

Флагшток кормовой

1 шт.

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта

2 шт.

Стрела грузовая

2 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари

Топовый

2 шт.

Бортовой зелёный

1 шт.

Бортовой красный

1 шт.

Кормовой

3 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Количество

1

Спусковое устройство

поворотные шлюп-балки

Привод

ручной на таях

Спасательные приборы

спасательные круги

Список судов

АЛАБАМА (1884 г)

АЛЛЕГАНИ (1884 г) переименовано в **Флорида** (1897 г) выведен из эксплуатации в 1905 г.