



Постройка
Завода Cokerill

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «РАТМІРЪ»
МОЩНОСТЬЮ 335 и.л.с.**

Место постройки	Бельгия
Год постройки	1882
Завод-строитель	Завод Cokerill
Номер по списку МПС	262
Судовладелец	Общество судоходства по Днепру
Изменение названия

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пассажирское с железным корпусом
Назначение	пассажирские перевозки в бассейне Днепра на линии Орша-Киев
Длина	63,85 м
Ширина габаритная	12,43 м
Ширина расчётная	6,10 м
Высота борта	2,49 м
Осадка порожнём	0,63 м
Осадка в грузу	1,24 м
Грузоподъёмность	144 т
<u>Пассажировместимость:</u>	
- I класс	63 чел
- II класс	77 чел
- III класс	642 чел.
Скорость км/час
Экипаж	12 чел

КОРПУС

<u>Корпус</u>	
Материал	железо
Тип	клёпаный
<u>Надстройка</u>	
Материал	древесина
Тип	однорусная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund с холодильником
Изготовитель	завод в Бельгии
Мощность	335 и.л.с.
Число двигателей	1

¹ По списку МПС 1906

Постройка
Завода Cokerill

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «РАТМІРЪ»
МОЩНОСТЬЮ 335 и.л.с.**

<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Изготовитель	завод в Бельгии
Поверхность нагрева	57,2 м ²
Рабочее давление	5,0 кг/см ²
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

<u>Тип движителя</u>	гребные колеса
Расположение	бортовое
Число движителей	2

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	пиронафтовое
-----	--------------

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой осушительной;
- системой пожаротушения с паровой донкой и инжектором;
- системой водоснабжения;
- системой сточной;
- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

<u>Топливо</u>	уголь
Часовой расход	320 кг

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	балансирный
Количество	1
<u>Рулевая машина</u>	секторная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейские
Количество	2
Размещение	на палубе
Механизм вываливания	кат-балки
Механизм подъёма	шпиль

Постройка
Завода Cokerill

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «РАТМІРЪ»
МОЩНОСТЬЮ 335 и.л.с.**

<u>Кормовое</u>	
Количество	1
Механизм подъёма	шпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	8 шт.
Канат	стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Фонари сигнальные</u>	
Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная гребная
Количество	1
Спусковое устройство	кормовой флагшток
Привод	ручной на таях

<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса
-----------------------------	----------------------------

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный.