

МИССУРИ

| | |
|-------------------------------|----------------------------------------|
| Место постройки | г. Рыбинск |
| Год постройки головного судна | 1873 |
| Завод-строитель | Николо-Абакумовский завод Журавлёва |
| Число судов в серии | 2 |
| Судовладелец | Камско-Волжское общество |

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

| | |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Тип судна | пароход "американского" типа ² со стальным корпусом |
| Назначение | грузопассажирские перевозки на линии Нижний Новгород - Астрахань. |
| Длина | 85,34 м |
| Ширина корпуса | 12,19 м |
| Ширина габаритная | 21,34 м |
| Высота борта | 3,20 м |
| Осадка порожнем | 1,24 м |
| Осадка в грузу | 1,82 м |
| Грузоподъёмность | 210 т |
| Пассажировместимость: | |
| - первый класс | 39 чел. |
| - второй класс | 64 чел |
| - третий класс | 337 чел |
| Экипаж | 44 чел |
| Скорость | км/час. |

КОРПУС

| | |
|---------------------|-----------|
| Материал | железо |
| Тип корпуса | клёпаный |
| Материал надстройки | древесина |

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|----------------------------|
| <u>Тип главного двигателя</u> | паровая машина Compound |
| Мощность | 480 и.л.с |
| Число двигателей | 2 |

¹ По материалам Сергея Сахновского и Списку МПС за 1906 г.

² На товаро-пассажирском двухпалубном пароходе "американского" типа при "классической" компоновке часть трюма и нижняя палуба использовались исключительно для размещения и перевозки груза. Для перевозки пассажиров, разделенных на три класса, использовалась верхняя палуба. Впоследствии, вследствие необходимости осуществлять массовые перевозки пассажиров, эта компоновка в ряде случаев была изменена: на верхней палубе размещались каюты пассажиров I-ого и II-классов и общая гостиная-столовая, пассажиры третьего класса переместились в носовую часть нижней палубы, и, вдобавок, появился четвертый класс – "артельные" пассажиры, размещавшиеся в остальных помещениях нижней палубы.

| | |
|---------------------|------------------------|
| <u>Тип котлов</u> | паровые пролётные |
| Рабочее давление | 9,0 кг/см ² |
| Поверхность нагрева | 430 м ² |
| Число котлов | 3 |

ДВИЖИТЕЛЬ

| | |
|------------------|----------------|
| Тип | гребное колесо |
| Расположение | бортовое |
| Число двигателей | 2 |

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- ожарно-осушительным тр-дом с насосом Вортингтона, донкой и инжектором;
- вентиляцией МКО;
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

| | |
|----------------|--------|
| <u>Топливо</u> | нефть |
| Часовой расход | 640 кг |

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|-------------|---|
| <u>Рули</u> | |
| Количество | 1 |

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|----------------|----------------|
| <u>Носовое</u> | |
| Тип якорей | Адмиралтейский |
| Размещение | на бушприте |

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|-------------------|-------|
| Мачта | 1 шт. |
| Флагшток кормовой | 1 шт. |

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

| | |
|--------------------------------------------------|-------|
| <u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u> | |
| Топовый | 2 шт. |
| Бортовой зелёный | 1 шт. |
| Бортовой красный | 1 шт. |
| Кормовой | 3 шт. |
| <u>Звуковые</u> | |
| Паровой свисток | 1 шт. |

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

| | |
|-----------------------------|----------------------------|
| <u>Шлюпки</u> | |
| Тип | деревянная вёсельная |
| Количество | 1 |
| <u>Спасательные приборы</u> | спасательные круги и пояса |

Список судов

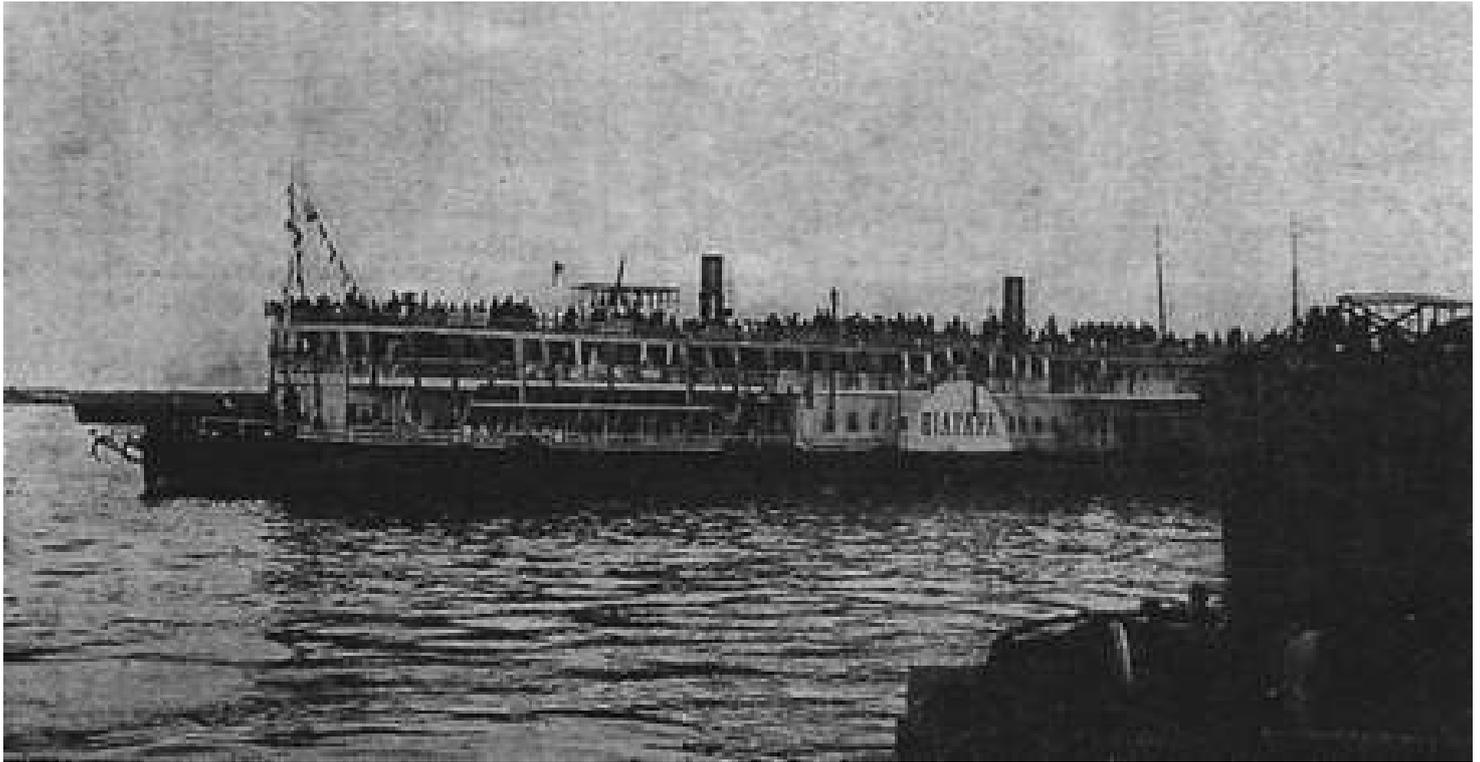
МИКЛАШЕВСКИЙ (Рег.номер 1969) переименовано в **Миссури** (1876г.);
НИАГАРА (Рег.номер 1967)



МИССУРИ



МИССУРИ после модернизации



НИАГАРА



НИАГАРА