



Место постройки	Англия (Эссекс) Поплар
Место модернизации	г. Нижний Новгород
Год постройки	1859
Модернизация	1889
Завод-строитель	Ревенгиль и Самюда
Место модернизации	Сормовский завод
Регистровый номер	757
Изменение названия	первоначально - буксир МОСКВА
Судовладелец	Пароходное общество ПО ВОЛГЕ
Число судов в серии	1
Однотипные суда	Императрица

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пароход "американского" типа ² со стальным корпусом
Назначение	грузопассажирские перевозки
Длина расчётная	87,50 м
Ширина расчётная	7,93 м
Высота борта	3,05 м
Ширина габаритная	14,35 м
Осадка порожнём	1,24 м
Осадка в грузу	1,60 м
Грузоподъёмность	160 т
Пассажировместимость	I класса 28 чел II класс 32 чел III и VI класса 440 чел
Экипаж	30 чел

КОРПУС

Материал	железо
Тип корпуса	клёпаный
Материал надстройки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	вертикальная паровая машина системы Пенна с качающимися цилиндрами
-------------------------------	---

¹ По материалам Анатолия Талыгина и Списку Регистра за 1915 г.² На товаро-пассажирском двухпалубном пароходе "американского" типа при "классической" компоновке часть трюма и нижняя палуба использовались исключительно для размещения и перевозки груза. Для перевозки пассажиров, разделенных на три класса, использовалась верхняя палуба. Впоследствии, вследствие необходимости осуществлять массовые перевозки пассажиров, эта компоновка в ряде случаев была изменена: на верхней палубе размещались каюты пассажиров I-ого и II-классов и общая гостиная-столовая, пассажиры третьего класса переместились в носовую часть нижней палубы, и, вдобавок, появился четвертый класс – "артельные" пассажиры, размещавшиеся в остальных помещениях нижней палубы.

Изготовитель	Ревенгиль и Самюда
Год изготовления	1859 ³
Диаметр I цилиндра	810 мм
Диаметр II цилиндра	1320 мм
Ход поршня	1070мм
Мощность	800 э.л.с
Число двигателей	1

<u>Тип котлов</u>	оборотной системы
Изготовитель	завод Курбатова, н.Новгород
Год изготовления	1889
Рабочее давление	7,68 кг/см ²
Поверхность нагрева	3х91,4 м ²
Количество котлов	3

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО;
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

<u>Топливо</u>	нефть
----------------	-------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Размещение	на бушприте
Механизм вываливания	кат-балка

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	2 шт.
-------	-------

³ переделана на Compaund в 1889 г. на заводе Курбатова

Флагшток кормовой

1 шт.

(используется для подъёма шлюпки)

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый

2 шт.

Бортовой зелёный

1 шт.

Бортовой красный

1 шт.

Прожектор (электрический фонарь силой света в 8000 свечей)

1 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Количество

1

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса