



Место постройки	Англия, Эссекс
Год постройки головного судна	1859-1863
Завод-строитель	завод Поплар, Ревенгиль и Самюда
Число судов в серии	6
Судовладелец	общество «По Волге» ¹

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

Тип судна	пароход со стальным корпусом
Назначение	грузопассажирские перевозки по Волге на линии Нижний Новгород-Астрахань
Длина	55,20 м
Ширина	12,00 м
Ширина корпуса	6,71 м
Высота борта	2,51 м
Осадка	1,60 м
Грузоподъёмность	82-114 т
Пассажировместимость чел
Скорость км/час.

КОРПУС

Материал	сталь
Тип	клёпаный
Число переборок	4
Настил палубы	древесина
Надстройка	однодечная
Материал надстройки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	вертикальная паровая машина Compound среднего давления с качающимися цилиндрами
Мощность	280 и.л.с
Диаметр I цилиндра	580 мм
Диаметр II цилиндра	890 мм
Ход поршня	910 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровые
Поверхность нагрева	2x71,8 м ²
Рабочее давление	7,7 кг/см ²
Число котлов	2.

¹ Входило в состав Волжской военной флотилии и Волго-каспийской флотилии с 1918 по 1920 г. в качестве транспорта

² По Списку Регистра за 1915 г., справочнику С.С.Бережного и с сайта Сергея Сахновского

<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	электрическое ³
-----	----------------------------

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	полубалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	Адмиралтейский
Количество	1
Размещение	под бушпритом
Механизм якорный	шпиль

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.

³ после модернизации

Постройки
Английской верфи

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД ТИПА «ЦАРЬ»
МОЩНОСТЬЮ 280 э.л.с.**

Кормовой	3 шт.
<u>Звуковые</u> Паровой свисток	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
Спусковое устройство	ручные тали на кормовом флагштоке
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	лот ручной
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, кошма, песок, вёдра пожарные, топор пожарный.

Списк судов

Царь (1859 г.) переименовано в **Дворянин** (1899 г.) потом в **Ашхабат** (1921 г.), входило в состав Волжской военной флотилии и Волго-каспийской флотилии с 1918 по 1920 г. в качестве самоходной плавбазы, выведено из эксплуатации в 1926 г.

Царица (1859 г.) переименовано в **Дворянка** (1899 г.) потом в **Самарканд** (1921 г.), выведено из эксплуатации в 1926 г.

Царевич (1860 г.) переименовано в **Кержинец** (1916 г.) потом в **Красный партизан** (1922 г.), выведено из эксплуатации в 1957 г.

Князь (1861 г.)

Княгиня (1862 г.)

Княжна (1863 г.)