



|                               |                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| Место постройки               | Бельгия                           |
| Год постройки головного судна | 1857                              |
| Завод-строитель               | Cockerill<br>(сборка в г.Сормово) |
| Число судов в серии           | 5                                 |
| Судовладелец                  | Пароходное общество «Самолёт»     |

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Тип судна            | пароход с железным корпусом                    |
| Назначение           | грузопассажирские<br>перевозки по Волге и Каме |
| Длина расчётная      | 54,76 м  |
| Ширина габаритная    | 11,99 м  |
| Ширина расчётная     | 5,51 м   |
| Высота борта         | 2,44 м   |
| Осадка порожнём      | 0,53 м   |
| Грузоподъёмность     | до 32 т  |
| Пассажировместимость | ..... чел                                      |
| Буксируемый груз     | 2400 т <sup>2</sup>                            |
| Скорость             | ..... км/час.                                  |
| Экипаж               | 14 чел.  |

**КОРПУС**

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| Материал            | железо    |
| Тип корпуса         | клёпаный  |
| Материал надстройки | древесина |

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

|                               |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|
| <u>Тип главного двигателя</u> | паровая машина Compound            |
| Мощность                      | 60 ном.л.с (203 и.л.с.)            |
| Число двигателей              | 1                                  |
| <u>Тип котлов<sup>3</sup></u> | паровой оборотный                  |
| Поверхность нагрева           | 111,6 м <sup>2</sup>               |
| Давление                      | 8 кг/см <sup>2</sup>               |
| Число котлов                  | 1                                  |
| <u>Топливо</u>                | нефть<br>(до замены котла – дрова) |

<sup>1</sup> Данные приведены по судну КУРЬЕР (Список МПС за 1906 г.)<sup>2</sup> после переоборудования судна КУРЬЕР в буксир<sup>3</sup> после замены котла в 1893 г.

Проект  
Завода Кокериль.

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЭСТАФЕТ»  
МОЩНОСТЬЮ 60 н.л.с.**

|                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| Часовой расход            | 160 кГ             |
| <u>Система управления</u> | машинный телеграф  |
| <u>Система связи</u>      | переговорные трубы |

**ДВИЖИТЕЛЬ**

|                  |                |
|------------------|----------------|
| Тип              | гребное колесо |
| Расположение     | бортовое       |
| Число двигателей | 2              |

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожаротушения с паровой донкой;
- вентиляцией МКО;
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

|             |               |
|-------------|---------------|
| <u>Рули</u> | небалансирный |
| Количество  | 1             |

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

|                  |                |
|------------------|----------------|
| <u>Носовое</u>   |                |
| Тип якорей       | Адмиралтейский |
| Размещение       | на бушприте    |
| Механизм подъёма | лебёдка        |

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

|                   |       |
|-------------------|-------|
| Мачта             | 1 шт. |
| Флагшток кормовой | 1 шт. |

**ОСВЕЩЕНИЕ**

|               |              |
|---------------|--------------|
| <u>Фонари</u> |              |
| Тип           | пиронафтовые |

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| <u>Световые (фонари)</u> |       |
| Топовый                  | 1 шт. |
| Бортовой зелёный         | 1 шт. |
| Бортовой красный         | 1 шт. |
| Кормовой                 | 1 шт. |
| <u>Звуковые</u>          |       |
| Паровой свисток          | 1 шт. |

## СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Размещение

на подчалке

Количество

1

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

## Список судов

**КУРЬЕР (1956 г.)** переименован в **Счастливец** (№1291 по Списку МПС);**ЭСТАФЕТ (1857г.)** .....**ТВЕРЬ (1857 г.)** .....**ЯРОСЛАВЛЬ (1858 г.)** .....**УСПЕХ (1859 г.)** .....