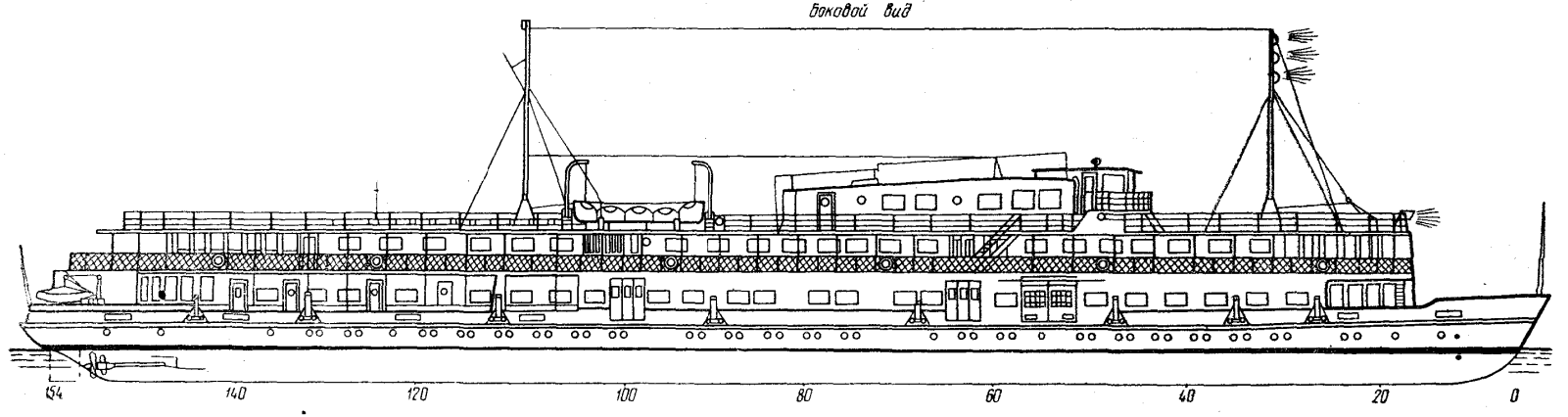
Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

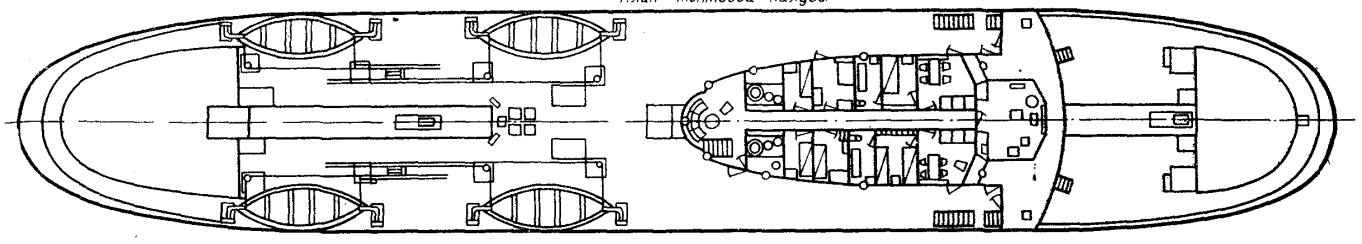
Проект
№ 785

ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЙ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРОХОД МОЩНОСТЬЮ 800 *э. л. с.* КЛАСС «О»

Боковой вид



План тентовой палубы

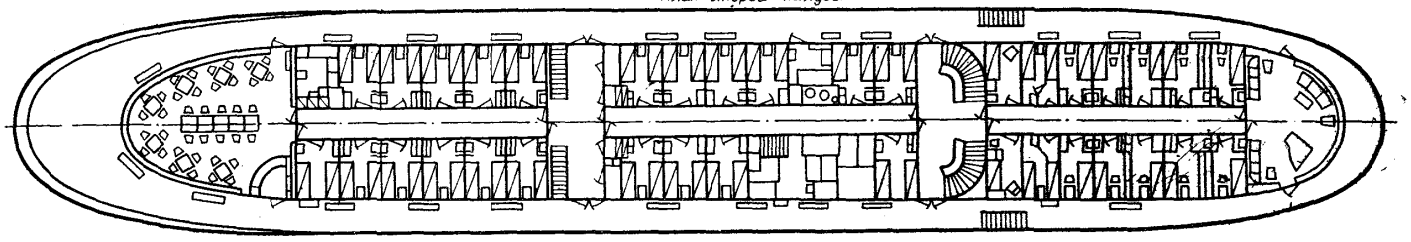


Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

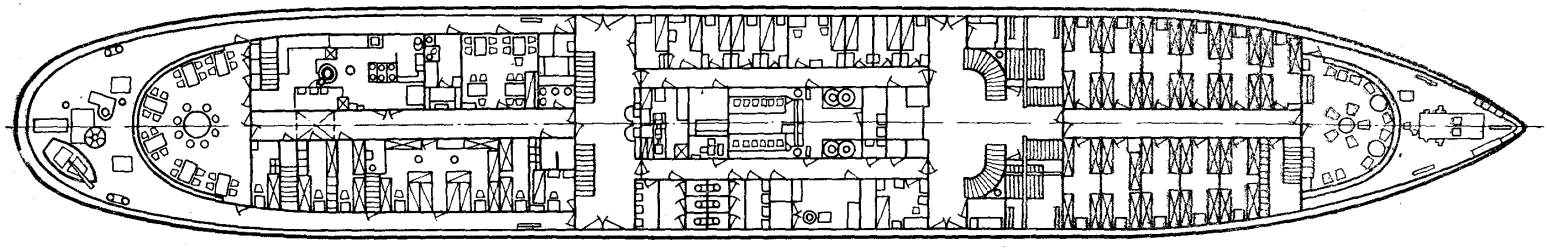
Проект
№ 785

ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЙ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРОХОД
МОЩНОСТЬЮ 800 *э. л. с.* КЛАСС «О»

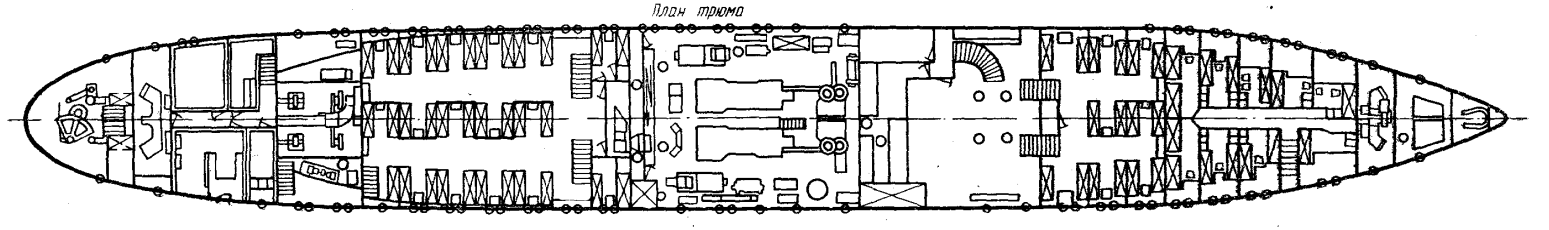
План второй палубы



План главной палубы



План трюма



Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Проект № 785

ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЙ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРОХОД МОЩНОСТЬЮ 800 *э. л. с.* КЛАСС «О»

Автор проекта	КБ ЧССР
Дата утверждения проекта	23/III 1951 г.
Организация, утвердившая проект	МРФ
Год и место постройки головного судна	1952, завод ЧССР
Наименование головного судна	«Россия»

Основные показатели

Тип судна	Грузо - пассажирский винтовой дизель-электроход с обносами и двухдечной надстройкой
Назначение судна	Перевозка пассажиров, багажа и грузов большой скоростью
Класс Речного Регистра и район плавания	«О». Водные пути разряда «О» с ограничением по силе ветра (не свыше 7 баллов)
Размеры судна габаритные, *м*:	
длина	80,22
ширина	12,5 (на судах III серии постройки 14 *м*)
высота судна до крыши рубки от ОЛ	11,4
Размеры корпуса судна расчетные, *м*:	
длина	76
длина по грузовой ватерлинии	77,615
ширина по грузовой ватерлинии	9,6
высота борта	3,15
Высота надводного борта, *м*	1,25—1,22
Водоизмещение судна расчетное, *т*	1003
Осадка при водоизмещении 1003 *т*, *м*:	
средняя	1,9
носом	1,9
кормой	1,9
Водоизмещение судов I серии постройки порожнем с командой и запасами 5 *т*, *т*	790
Осадка при водоизмещении 790 *т*, *м*:	
средняя	1,55
носом	1,3
кормой	1,79
Водоизмещение судна I серии постройки порожнем (доковый вес), *т*	779
Осадка при водоизмещении 779 *т*, *м*:	
средняя	1,53
носом	1,27
кормой	1,78
Водоизмещение судов III серии постройки порожнем с командой и запасами 5 *т*, *т*:	825
Осадка при водоизмещении 825 *т*, *м*:	
средняя	1,6
носом	1,34
кормой	1,83
Водоизмещение судов III серии постройки порожнем (доковый вес), *т*	814
Грузоподъемность, *т*	40
Пассажировместимость, чел.	259
Мест I класса	21
То же II »	42
» III »	92
» IV »	104
Число мест на судах строительных номеров 25—31:	
в салоне пассажиров (мягкие места)	33
то же жесткие	20
в ресторане пассажиров (мягкие места)	40
то же жесткие	32
Расположение пассажирских пролетов на главной палубе	В районе 57—61-го и 92—96-го шп.
Скорость судна с грузом при осадке 1,9 *м*, *км/ч*	20,5
Диаметр циркуляции в длинах корпуса	2
Мест для экипажа	47
Коэффициент полноты при осадке 1,9 *м*:	
ватерлинии	$\alpha=0{,}81$
мидель-шпангоута	$\beta=0{,}99$
водоизмещения	$\delta=0{,}71$
Возвышение центра величины над основной линией, *м*:	
при водоизмещении 1003 *т*	1,26
» » 825 »	0,91
» » 779 »	0,84
Отстояние центра величины от мидель-шпангоута, *м*:	
при водоизмещении 1003 *т*	—0,68
» » 825 »	—0,43
» » 779 »	—0,37
Центр тяжести над основной линией, *м*:	
при водоизмещении 1003 *т*	3,38
» » 825 »	4,015
» » 779 »	4,13
Отстояние центра тяжести от мидель-шпангоута, *м*:	
при водоизмещении 1003 *т*	—0,73
» » 825 »	—1,96
» » 779 »	—2,02
Поперечная метацентрическая высота, *м*:	
при водоизмещении 1003 *т*	1,2
» » 825 »	1,27
» » 779 »	1,34
Поперечный метацентрический радиус, *м*:	
при водоизмещении 1003 *т*	3,22
» » 825 »	4,41
» » 779 »	4,63
Продольная метацентрическая высота, *м*:	
при водоизмещении 1003 *т*	210,6
» » 825 »	236
» » 779 »	245
Момент, дифферентующий судно на 1 *см*, *тс·м*:	
при водоизмещении 1003 *т*	27,8
» » 825 »	25,8
» » 779 »	25,2
Момент, кренящий судно на 1°, *тс·м*:	
при водоизмещении 1003 *т*	25,2
» » 825 »	18,3
» » 779 »	18,3
Автоматизация	Комплексная с центрального поста управления в МО и частичная из рулевой рубки

Корпус

Материал корпуса и надстройки	Сталь Ст.3 и ВМСт.3сп
Система набора	Поперечная. Судно имеет второе дно
Высота междудонного пространства, *мм*:	
в грузовом трюме	900
в МО	750
Размер шпации в районе шпангоутов, *мм*:	
0—1-го	540
1—148-го	510
148—154-го	500
Расположение поперечных переборок	На 12, 16, 36, 49, 68, 92, 120, 129, 144-м шп.
Толщина листов обшивки, *мм*:	
киля	7

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

ширстрека	6
днища, скулового пояса	6
бортов	5—6
поперечных переборок	3,6—4
Толщина листов настила, *мм*:	
палубного стрингера	7
палубы и второго дна	5
второго дна в районе МО	6
Ледовые подкрепления	На судах I и II серий постройки отсутствуют. На судах III серии постройки, начиная со строительного номера 26, для плавания в битом льду

Силовая установка

Главный двигатель	6L275, четырехтактный бескомпрессорный стационарный простого действия шестицилиндровый
Количество	2
Номинальная мощность, *э. л. с.*	400
Частота вращения при номинальной мощности, *об/мин*	550
Система охлаждения	Двухконтурная замкнутая
Пуск	Сжатым воздухом давлением 35 *кгс/см²*
Главный генератор	LM-8029-10
Количество	2
Род тока	Постоянный
Напряжение, *в*	490
Мощность, *квт*	273
Частота вращения, *об/мин*	550
Возбудитель главных генераторов	MLR-1610-2
Количество	2
Род тока	Постоянный
Напряжение, *в*	220
Мощность, *квт*	2,4
Частота вращения, *об/мин*	1800
Привод	Текстропный от вала генератора
Гребной электродвигатель	LM-8052-10
Количество	2
Род тока	Постоянный
Напряжение, *в*	487
Мощность, *квт*	250
Частота вращения, *об/мин*	240
Возбудитель гребных электродвигателей	M-2218-4
Количество	2
Род тока	Постоянный
Напряжение, *в*	230
Мощность, *квт*	16
Частота вращения, *об/мин*	1500
Привод	Текстропный от вала генератора
Вентилятор охлаждения главных генераторов	Aero Ø 500
Производительность, *м³/ч*	9400
Напор, *мм вод. ст.*	65
Электродвигатель	ORge-47n-4
Мощность, *квт*	4,4
Частота вращения, *об/мин*	1400
Вентилятор охлаждения гребных электродвигателей	
Количество	2
Производительность, *м³/ч*	13000
Электродвигатель	TMN-16
Род тока	Постоянный
Напряжение, *в*	230
Мощность, *квт*	3,5/6
Частота вращения, *об/мин*	1700/2000
Электродвигатель резервный	ORge-67n-2
Мощность, *квт*	9
Частота вращения, *об/мин*	2940
Резервный возбудитель гребных электродвигателей	MR-2218-4
Род тока	Постоянный
Напряжение, *в*	220
Мощность, *квт*	16
Приводной электродвигатель	Sn-37-4
Род тока	Переменный
Напряжение, *в*	220
Мощность, *квт*	24
Частота вращения, *об/мин*	1450

Примечание. На судах, начиная со строительного номера 25, приводной резервный возбудитель не устанавливается.

Дистанционное автоматическое управление силовой установкой	Электрическое из рулевой рубки и с поста управления в МО

Примечания:

1. На теплоходах «Россия», «Таджикистан», «Украина», «Чайковский», «Азербайджан» главные двигатели заменены двигателями 6L275R, мощностью по 400 *э.л.с.*

2. На теплоходах «Россия», «Белоруссия», «Азербайджан», «Грузия», «Армения», «Узбекистан», «Казахстан», «Туркменистан» возбудители генераторов и гребных электродвигателей заменены возбудителями отечественных марок ПН-205 и ПН-.85

Движители

Тип	Гребной винт
Количество	2
Диаметр, *м*	1,6
Шаг, *м*	1,888
Дисковое отношение	0,55
Число лопастей	4
Частота вращения, *об/мин*	240

Электростанция

Род тока и напряжение:	
силовая и осветительная сеть	Переменный, 220 *в*
сеть аварийного освещения, аварийного питания навигационных приборов, сигнальных огней аварийного привода рулей и системы CO_2	Постоянный, 220 *в*
сеть пожарной сигнализации и телефонной связи	Постоянный, 24 *в*
Дизель-генератор	2
Дизель	4S160, четырехтактный простого действия бескомпрессорный четырехцилиндровый
Мощность, *э. л. с.*	120
Частота вращения, *об/мин*	1000
Пуск	Сжатым воздухом давлением до 35 *кгс/см²*
Генератор	A12b-6-0G3
Род тока	Переменный
Напряжение, *в*	230
Мощность, *ква*	100
Управление	С центрального поста управления в МО
Аварийный дизель-генератор-компрессор	
Дизель	1S110, одноцилиндровый, бескомпрессорный четырехтактный стационарный
Мощность, *э. л. с.*	15
Частота вращения, *об/мин*	1500

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Проект № 785

ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЙ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРОХОД МОЩНОСТЬЮ 800 *э. л. с.* КЛАСС «О»

Система охлаждения	Водяная
Пуск	Ручной
Генератор	М-2209-4
Род тока	Постоянный
Напряжение, *в*	24—38
Мощность, *квт*	6,7
Компрессор	К-36, вертикальный одноцилиндровый двухступенчатый
Производительность, *м³/ч*	36
Давление, *кгс/см²*	35
Зарядный агрегат радиостанции	
Приводной электродвигатель	ORge-47s-4
Мощность, *квт*	3
Частота вращения, *об/мин*	1400
Генератор	TDN-12b
Род тока	Постоянный
Напряжение, *в*	24—38
Мощность, *квт*	2,1
Зарядный агрегат	
Приводной электродвигатель	ORge-47n-4
Мощность, *квт*	4,4
Частота вращения, *об/мин*	1410
Генератор	TDN-16b
Род тока	Постоянный
Напряжение, *в*	28—38
Мощность, *квт*	3,4
Аккумуляторная батарея	KE-16-BD
Количество	2
Напряжение, *в*	24
Емкость, *а·ч*	160
Аккумуляторная батарея	9SOK-1215
Напряжение, *в*	220
Емкость, *а·ч*	90
Станция питания электроэнергией с берега	Рассчитана на напряжение 220 *в* и силу тока 60 *а*

Системы, обслуживающие силовую установку

Система сжатого воздуха	
Компрессор	К-36, вертикальный однопоршневой двухступенчатый
Производительность, *м³/ч*	36
Давление, *кгс/см²*	35
Электродвигатель	3M7-AZ-4
Мощность, *квт*	11
Частота вращения, *об/мин*	1400
Управление	Автоматическое
Пусковой баллон главных дизелей	
Количество	3
Вместимость, *л*	200
Давление, *кгс/см²*	35
Пусковой баллон вспомогательных дизелей	
Количество	2
Вместимость, *л*	75
Давление, *кгс/см²*	35
Резервный баллон	
Вместимость, *л*	45
Давление, *кгс/см²*	10
Топливная система	
Топливный насос	SS-NA-4FE (Sigma), центробежный
Производительность, *м³/ч*	30
Напор, *м вод. ст.*	10
Электродвигатель	3M5bS-4
Мощность, *квт*	4
Частота вращения, *об/мин*	1380
Топливный насос	РЗ-3А
Производительность, *м³/ч*	1,1
Напор, *м вод. ст.*	145
Электродвигатель	АО41-4
Мощность, *квт*	1,7
Частота вращения, *об/мин*	1420
Управление	Автоматическое

Примечание. Насос РЗ-3А устанавливается на судах дополнительно при оборудовании судов системой комплексной автоматизации.

Поршневой насос	DS-77054
Количество	2
Производительность, *м³/ч*	24
Напор, *м вод. ст.*	12
Частота вращения, *об/мин*	550
Привод	От главного двигателя
Крыльчатый насос	К2 (Sigma), ручной
Количество	3
Производительность, *м³/ч*	2,4
Напор, *м вод. ст.*	20
Сепаратор масла и топлива	SPO-03
Производительность, *л/ч*	300
Частота вращения, *об/мин*	9000
Электродвигатель	OR-27n-4
Мощность, *квт*	0,5
Частота вращения, *об/мин*	1400

Примечание. Сепаратор устанавливается на суда, начиная со строительного номера 20.

Топливные цистерны	Расположены в междудонном пространстве в районе 56—68-го шп. по левому и правому бортам
Количество	2
Вместимость каждой, *м³*	20
Топливные цистерны	Расположены в междудонном пространстве в районе 68—91-го шп. по левому и правому бортам
Количество	2
Вместимость каждой, *м³*	20
Масляная система	
Масляный насос запасной (устанавливается на судах до строительного номера 26)	PZU-250FE
Производительность, *м³/ч*	10
Давление, *кгс/см²*	8
Электродвигатель	SN31-8HO-2/3
Мощность, *квт*	7
Частота вращения, *об/мин*	700
Масляный насос (устанавливается при оборудовании судов системой комплексной автоматизации)	РЗ-3А
Управление	Автоматическое
Сепаратор масла и топлива	SPO-03

Примечание. Сепаратор устанавливается на судах начиная со строительного номера 20.

Крыльчатый насос	К3 (Sigma), ручной
Производительность, *м³/ч*	3
Напор, *м вод. ст.*	17,5
Насос сепарированного масла	PZU-10
Производительность, *м³/ч*	0,35
Напор, *м вод. ст.*	50
Электродвигатель	ORge-27d-6
Мощность, *квт*	0,7
Частота вращения, *об/мин*	900
Управление	Местное
Масляная цистерна	Расположена в районе 68—73-го шп.
Вместимость, *м³*	7
Система охлаждения двигателя	
Насос	NL-4-F
Производительность, *м³/ч*	15
Напор, *м вод. ст.*	7
Электродвигатель	ORge-27d-4
Мощность, *квт*	1,1
Частота вращения, *об/мин*	1400
Управление	Автоматическое

Примечание. На первых судах, до строительного номера 16, устанавливался насос NA-3-F.

Крыльчатый насос	К3 (Sigma), ручной
Водохолодильник	DS-5548/IV
Количество	2

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Поверхность охлаждения, $м^2$	20,4
Насос охлаждения вспомогательных дизелей	NA-3-br-F
Производительность, $м^3/ч$	15
Напор, *м вод. ст.*	7
Электродвигатель	ORge-27s-4
Мощность, *квт*	0,75

Общесудовые системы

Балластно-осушительная система	
Балластно-осушительный насос	SS-NA4-br-F, центробежный
Производительность, $м^3/ч$	40
Напор, *м вод. ст.*	10
Электродвигатель	3M5aS-4
Мощность, *квт*	3,2
Частота вращения, *об/мин*	1370
Балластная цистерна	Расположена в форпике до 12-го шп.
Вместимость, $м^3$	9,3
Противопожарные системы	
Система водотушения	
Пожарный насос	SS-HL-6-br-F, центробежный двухступенчатый
Производительность, $м^3/ч$	60
Напор, *м вод. ст.*	60
Электродвигатель	3M8-bZ-4
Мощность, *квт*	30
Частота вращения, *об/мин*	1435
Управление	Дистанционное
Система CO_2	Обеспечивает тушение пожара в МО, в грузовом трюме, в складе красок и ламп и 30-процентное заполнение объема самого большого помещения
Количество баллонов с CO_2	10
Вместимость баллона, *л*	30

Примечание. На некоторых судах углекислотные установки сняты.

Система пенотушения	
Вместимость бачка пенообразователя, $м^3$	0,3
Пожарная сигнализация	Автоматическая и ручная
Санитарные системы	
Система водоснабжения	
Водонапорная станция (водокачка)	Автоматическая «Darling-Crandes»
Количество	2
Вместимость, $м^3$	0,5
Насос водокачки	SS-32/2
Производительность, $м^3/ч$	3,6
Напор, *м вод. ст.*	40
Электродвигатель	R-45s-4
Мощность, *квт*	1,5
Частота вращения, *об/мин*	1420
Управление	Автоматическое
Насос забортной воды	VL1-3D
Производительность, $м^3/ч$	3
Напор, *м вод. ст.*	25
Электродвигатель	OR-27c-2
Мощность, *квт*	1,15
Управление	Автоматическое
Схема обработки питьевой воды	Насос VL1-3D подает забортную воду через песочный фильтр в цистерну мытьевой воды. Из водонапорной станции мытьевая вода поступает через бактериологический фильтр в цистерну питьевой воды. По возможности цистерна питьевой воды заполняется с берега
Цистерна питьевой воды	Расположена в междудонном пространстве в районе 49—52-го шп.
Вместимость, $м^3$	12
Цистерна мытьевой воды	Расположена в междудонном пространстве в районе 52—55-го шп.
Вместимость, $м^3$	12,5
Система горячей воды	
Циркуляционный насос горячей воды	VN1-2D
Производительность, $м^3/ч$	3,6
Напор, *м вод. ст.*	3
Электродвигатель	OR-27c-4
Мощность, *квт*	0,37
Частота вращения, об/мин	1430
Бойлер	
Вместимость, *л*	1500
Поверхность нагрева змеевиков, $м^2$	14
Сточно-фановая система	
Фекальный насос	NZ-4a-F, центробежный
Количество	2
Производительность, $м^3/ч$	24
Напор, *м вод. ст.*	10
Электродвигатель	3M5-bS-4
Мощность, *квт*	4
Частота вращения, *об/мин*	1380
Фекальный насос	VKZ-3a-F
Производительность, $м^3/ч$	18
Напор, *м вод. ст.*	6,5
Электродвигатель	ORge-37s-4
Мощность, *квт*	1,5
Частота вращения, *об/мин*	1400
Управление	Автоматическое
Фекальная цистерна	Расположена в районе 49—68-го шп. на правом борту носовой части
Вместимость, $м^3$	12
Сточная цистерна	Расположена в МО и корме
Количество	2
Вместимость, $м^3$	5,4 и 1 (кормовая)
Откачка	Через патрубки (*Dy100*), расположенные в районе 88—89-го и 67 — 68-го шп.
Система отопления	Водяная; в жилых помещениях с искусственной вентиляцией — воздушная
Водогрейный котел	INFERNO, чугунный секционный, низкого давления, приспособленный для сжигания нефти
Количество	2
Площадь нагрева, $м^2$	19
Теплопроизводительность, *ккал/ч*	152 000
Давление, *кгс/см²*	1
Управление	Автоматическое
Утилизационный котел	Вертикальный
Количество	2
Теплопроизводительность, *ккал/ч*	50 000
Давление, *кгс/см²*	1

Примечание. При перегреве воды утилизационные котлы отключаются автоматически.

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Циркуляционный насос	NG-2a
Количество	2
Производительность, *м³/ч*	15
Напор, *м вод. ст.*	1
Электродвигатель	OR-27n-4
Мощность, *квт*	0,55
Частота вращения, *об/мин*	1400
Система вентиляции	
Вентилятор МО	Осевой, ∅ 400
Количество	2
Производительность, *м³/ч*	7200
Электродвигатель	OR-47n-2
Мощность, *квт*	4
Частота вращения, *об/мин*	2880
Вентилятор МО	Нагнетательный
Количество	2
Производительность, *м³/ч*	4500
Электродвигатель	OR-27n-4
Мощность, *квт*	0,55
Частота вращения, *об/мин*	1400
Вентилятор ресторана и салона пассажиров мягких мест	Нагнетательный
Количество	4
Производительность, *м³/ч*	1200
Напор, *мм вод. ст.*	28
Электродвигатель	LT4TA78D
Мощность, *квт*	0,11
Частота вращения, *об/мин*	670
Вентилятор ресторана (мягкие места)	Отсасывающий осевой
Количество	2
Производительность, *м³/ч*	1200
Электродвигатель	OR-27n-6
Мощность, *квт*	0,42
Частота вращения, *об/мин*	890
Вентилятор салона (мягкие места)	Отсасывающий
Количество	2
Производительность, *м³/ч*	1500
Электродвигатель	OR-27n-6
Мощность, *квт*	0,42
Частота вращения, *об/мин*	890
Вентилятор ресторана и салона (жесткие места)	Нагнетательный, ∅ 315 *мм*
Количество	2
Производительность, *м³/ч*	1300
Электродвигатель	OR-27n-4
Вентилятор столовой экипажа, камбуза и соседних помещений	Нагнетательный, ∅ 315 *мм*
Производительность, *м³/ч*	1700
Электродвигатель	OR-27n-6
Вентилятор столовой экипажа, камбуза и соседних с ними помещений	Отсасывающий осевой
Производительность, *м³/ч*	2000
Электродвигатель	ORge-27s-4
Мощность, *квт*	0,37
Частота вращения, *об/мин*	1430
Вентилятор вестибюлей	Осевой, ∅ 350 *мм*
Количество	4
Производительность, *м³/ч*	1150
Электродвигатель	OR-17-4
Мощность, *квт*	0,3
Частота вращения, *об/мин*	1380
Вентилятор кают пассажиров (жесткие места)	Нагнетательный
Производительность, *м³/ч*	3800
Напор, *мм вод. ст.*	28
Электродвигатель	ORge-37b-8
Мощность, *квт*	1
Частота вращения, *об/мин*	690
Вентилятор кают экипажа	Нагнетательный
Производительность, *м³/ч*	2600
Напор, *мм вод. ст.*	27
Электродвигатель	ORge-27d-6
Мощность, *квт*	0,7
Частота вращения, *об/мин*	900
Воздухонагреватель	«Ve»

Грузовые устройства

Объем грузового трюма, *м³*	109,3
Грузовое устройство носового трюма	LIII/15, электрическая кошка, передвигающаяся по выдвижным балкам
Количество	2
Грузоподъемность, *т*	1
Высота подъема груза, *м*	10
Скорость подъема, *м/мин*	8
Расстояние от конца выдвинутой балки до привального бруса, *мм*	1600
Электродвигатель механизма подъема	ML-15
Мощность, *квт*	3,1
Частота вращения, *об/мин*	950
Электродвигатель механизма передвижения кошки	MV-3
Мощность, *квт*	0,75/0,37
Частота вращения, *об/мин*	1400/700
Управление	Дистанционное электрическое
Подъемное устройство хозяйственного блока в трюме	LIII/4, электрическая кошка, передвигающаяся по выдвижной балке
Грузоподъемность, *кг*	400
Высота подъема, *м*	10
Расстояние от конца выдвижной балки до привального бруса, *мм*	850
Электродвигатель механизма подъема	ML-4
Мощность, *квт*	1,1
Частота вращения, *об/мин*	1400
Электродвигатель механизма перемещения	MV-2
Мощность, *квт*	0,2
Частота вращения, *об/мин*	690

Рулевое устройство

Руль	Полубалансирный
Количество	2
Площадь, *м²*	3,167
Рулевая машина	Электроручная
Время перекладки руля с борта на борт, *сек.*	30
Исполнительный электродвигатель	TMN-20Ab
Род тока	Постоянный
Напряжение, *в*	110
Мощность, *квт*	6,3
Частота вращения, *об/мин*	1500
Трехмашинный агрегат	
Приводной электродвигатель	ORge-67b-4
Мощность, *квт*	10,5
Частота вращения, *об/мин*	1400
Генератор постоянного тока	TDN-16
Напряжение, *в*	115
Мощность, *квт*	8
Возбудитель	MA-1107-4E
Напряжение, *в*	115
Мощность, *квт*	0,17

Примечание. На судах I серии постройки (9 судов) в системе рулевого управления установлены электродвигатели и генераторы других марок.

Запасный рулевой привод	Ручной
Усилие на штурвале ручного привода, *кгс*	12,5

Якорное и швартовное устройства

Якорь	Системы Холла
Количество и вес носовых якорей, *кг*	1×600 и 1×500

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Вес кормового якоря, *кг*	300
Калибр и длина цепей носовых якорей, *мм*×*м*	28×125 и 28×100
То же кормового якоря, *мм*×*м*	19×75
Брашпиль	Электроручной Ln-391D
Тяговое усилие при подъеме якоря, *тс*	3,89
Скорость подъема якоря, *м/мин*	11
Тяговое усилие на швартовном барабане, *тс*	2,83
Электродвигатель	2RP-82s-8
Мощность, *квт*	13
Частота вращения, *об/мин*	710
Шпиль	Электроручной
Тяговое усилие на звездочке, *тс*	1,65
Скорость подъема якоря, *м/мин*	11
Максимальное тяговое усилие на швартовном барабане, *кгс*	950
Электродвигатель	2RP-71s-8
Мощность, *квт*	4,7
Частота вращения, *об/мин*	695

Спасательное устройство

Спасательная шлюпка	Деревянная
Количество	4
Размеры, *м*	7×2,3×0,9
Пассажировместимость каждой, чел.	30
Шлюпбалки	
Количество	4
Грузоподъемность одной пары, *т*	4,13
Вылет стрелы, *мм*	900
Шлюпочная лебедка	
Количество	2
Электродвигатель	2RP-82s-8
Мощность, *квт*	12
Частота вращения, *об/мин*	710

Примечание. На судах, начиная со строительного номера 25, монтируются только две пары шлюпбалок и одна шлюпочная лебедка.

Рабочая шлюпка	Деревянная
Размеры, *м*	3,5×1,49×0,63
Подвесной мотор, *э. л. с.*	5
Механизм подъема шлюпки	Поворотная стрела на главной палубе с ручной лебедкой

Навигационное оборудование

Механический лаг	«Аскания»
Эхолот	«Атлас-А»
Главный магнитный компас	Peil T-200 *мм*
Навигационный компас	T-75 *мм* с лупой

Радиооборудование

Судовой передатчик на средних и коротких волнах	LOV 015/1
Судовой приемник	LAMBДА 917
Радиоузел	РУ51СР3/51161
Автоматическая телефонная станция	VSH 2/25
Количество номеров	25

Прочее оборудование

Холодильное оборудование	
Рефрижераторная установка в кормовом трюме	FV-35, фреоновая
Холодопроизводительность, *ккал/ч*	3710
Электродвигатель компрессора	ORge-47a-4
Мощность, *квт*	3
Частота вращения, *об/мин*	1430
Насос охлаждения воды	VL-1/1-K-EK
Производительность, *м³/ч*	2,4
Электродвигатель	ORge-27n-2
Мощность, *квт*	1,15
Частота вращения, *об/мин*	2800
Грузоподъемник для транспортировки готовых блюд	MNV
Количество	2
Грузоподъемность, *кг*	45
Электродвигатель	OR-27n-6
Мощность, *квт*	0,42
Частота вращения, *об/мин*	890
Камбузная электрическая плита	B6
Мощность, *квт*	23
Электроварочный котел	
Вместимость, *л*	150
Мощность, *квт*	18
Электрическая кондитерская печь	ET-3
Мощность, *квт*	12

Примечание. На судах, начиная со строительного номера 25, печь ET-3 не устанавливалась, а плита B6 заменена двумя плитами SE11.

Месильная машина	S-30
Вместимость котла, *л*	30
Электродвигатель	
Мощность, *квт*	1,1
Машина для очистки картофеля	B-180
Производительность, *кг/ч*	180
Электродвигатель	OR-27s-4
Мощность, *квт*	0,37
Частота вращения, *об/мин*	1400
Электрический кипятильник	
Количество	3
Вместимость, *л*	50
Мощность, *квт*	6,1
Электроводяной подогреватель блюд	Типа «Мармит»
Количество	2
Мощность, *квт*	1,2
Холодильник (на судах, начиная со строительного номера 25).	NALEKS150
Вместимость, *л*	417
Мощность, *квт*	0,55
Рефрижераторный пульт	RA-470/5-3600
Камбузная плита экипажа	101
Мощность, *квт*	6,2

Топливо, масло и вода

Топливо	Дизельное
Запас, *т*	77,5
Масло	Дизельное
Запас, *т*	3
Запас воды, *т*	До 24

Весовая нагрузка, *т*

Металл в составе корпуса	180
То же надстроек	106
Дерево	148,3
Оборудование помещений	52,5
Окрасочные материалы	10,5
Дельные вещи	46
Палубное оборудование	44
Палубные устройства	20,8
Инвентарь	9,8
Машинное оборудование	82,8
Валопроводы, электродвигатели, винты	23
Электрооборудование	16
Запасные части	2,66

Примечание. Весовая нагрузка приведена расчетная по головному судну.

Запас водоизмещения и заполнения	36,6
Доковый вес судна со строительным номером 3 (по материалам кренования)	779
Дедвейт	224—189
Груз	40
Багаж	5
Топливо	77,5
Масло	3
Команда с багажом	5
Прочее	93,5—56,5
Водоизмещение судна с полным грузом	1003

Суда проекта 785 I серии

РОССИЯ	1952
УКРАИНА	1952
БЕЛОРУССИЯ	1953
АЗЕРБАЙДЖАН	1953
ГРУЗИЯ	1953
АРМЕНИЯ	1953
МОЛДАВИЯ	1953
УЗБЕКИСТАН / КОЛОМЕНСКИЙ ШТАНДАРТ	1953
КАЗАХСТАН	1954

Суда проекта 785 II серии

ТАДЖИКИСТАН / КРЕМАС	1954
ТУРКМЕНИСТАН	1954
КИРГИЗИЯ / ПЕТР АЛАБИН	1954
КАРЕЛИЯ	1955
ЭСТОНИЯ / КИЕВСКАЯ РУСЬ	1955
ЛАТВИЯ / МИХАИЛ ГОДЕНКО / МАЯК	1955
ЛИТВА	1955
УКРАИНА	1955
МУСОРГСКИЙ	1956
ЧАЙКОВСКИЙ	1956
БОРОДИН / МИХАИЛ ГОДЕНКО	1956
РИМСКИЙ-КОРСАКОВ	1956
ИППОЛИТОВ-ИВАНОВ	1956
АНТОН РУБИНШТЕЙН / КАПИТАНСКИЙ КЛУБ	1956
КОМПОЗИТОР ГЛАЗУНОВ	1956
КОМПОЗИТОР ГЛИНКА	1956

Суда проекта 785 III серии

КОМПОЗИТОР КАЛИННИКОВ / ВИКТОРИЯ	1957
КОМПОЗИТОР ПРОКОФЬЕВ	1957
КОМПОЗИТОР СКРЯБИН	1957
КОМПОЗИТОР АЛЯБЬЕВ	1957
КОМПОЗИТОР БАЛАКИРЕВ	1957
А.П. ЧЕХОВ / БАЙКАЛ / КАПИТАН РОДИН	1957
М.Ю. ЛЕРМОНТОВ	1958
А.С. ГРИБОЕДОВ / И.И. ШИШКИН / ВИКТОРИЯ	1958
РАДЯНСЬКИЙ СОЮЗ	1958
В.І. ЛЕНІН / Т.Г. ШЕВЧЕНКО	1958
КАРЛ МАРКС	1958

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Проект 785 II серии Дизель электроход КИРГИЗИЯ

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Проект 785 I серии Дизель-электроход АЗЕРБАЙДЖАН

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Библиотека корабельного инженера Е.П.Смирнова

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Проект 785 II серии Дизель-электроход ЭСТОНИЯ

Проект 785 III серии Дизель-электроход КОМПОЗИТОР КАЛИННИКОВ

Библиотека корабельного инженера Б.Л. Смирнова

Проект 785 II серии Дизель-электроход КАРЕЛИЯ

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Проект 785 II серии Дизель-электроход КАРЕЛИЯ

Библиотека корабельного инженера В.Г.Смирнова

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Проект 785 I серии Дизель-электроход КАЗАХСТАН

Библиотека корабельного инженера Д.Г.Смирнова

Проект 785 I серии Дизель-электроход УЗБЕКИСТАН

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Библиотека корабельного инженера Е.П.Смирнова

Проект 785 Ш серии. Теплоход М.Ю.ЛЕРМОНТОВ

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Проект 785 II серии Дизель-электроход ЛИТВА

Библиотека корабелов инженера В.П.Смирнова

Проекта 785 III серии Дизель-электроход КАРЛ МАРКС

Проект 785 III серии Дизель-электроход КАРЛ МАРКС

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Проект 785 III серии Дизель-электроход КАРЛ МАРКС

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Проект 785 I серии Дизель-электроход МОЛДАВИЯ

Проект 785 I серии Дизель-электроход МОЛДАВИЯ

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Проект 785 II серии Дизель-электроход МУСОРГСКИЙ

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Проект 785 III серии Дизель-электроход ПРОКОФЬЕВ

Проект 785 III серии Дизель-электроход РАДЯНСЬКИЙ СОЮЗ

Библиотека корабельного инженера Е.Г.Смирнова

Проект 785 III серии Дизель-электроход "Адмиральский Союз"

Библиотека корабельного художника Е.Л.Смирнова

Проект 785 II серии Дизель-электроход РИМСКИЙ-КОРСАКОВ

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Библиотека корабельного инженера Е.Л. Смирнова

Проект 785-й серии Дизель-ЭЛЕКТРОХОД АНТОН РУБИНШТЕЙН

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Проект 785 III серии Дизель-электроход В.І.ЛЕНІН

Библиотека кораблестроителя инженера Е.Л.Смирнова

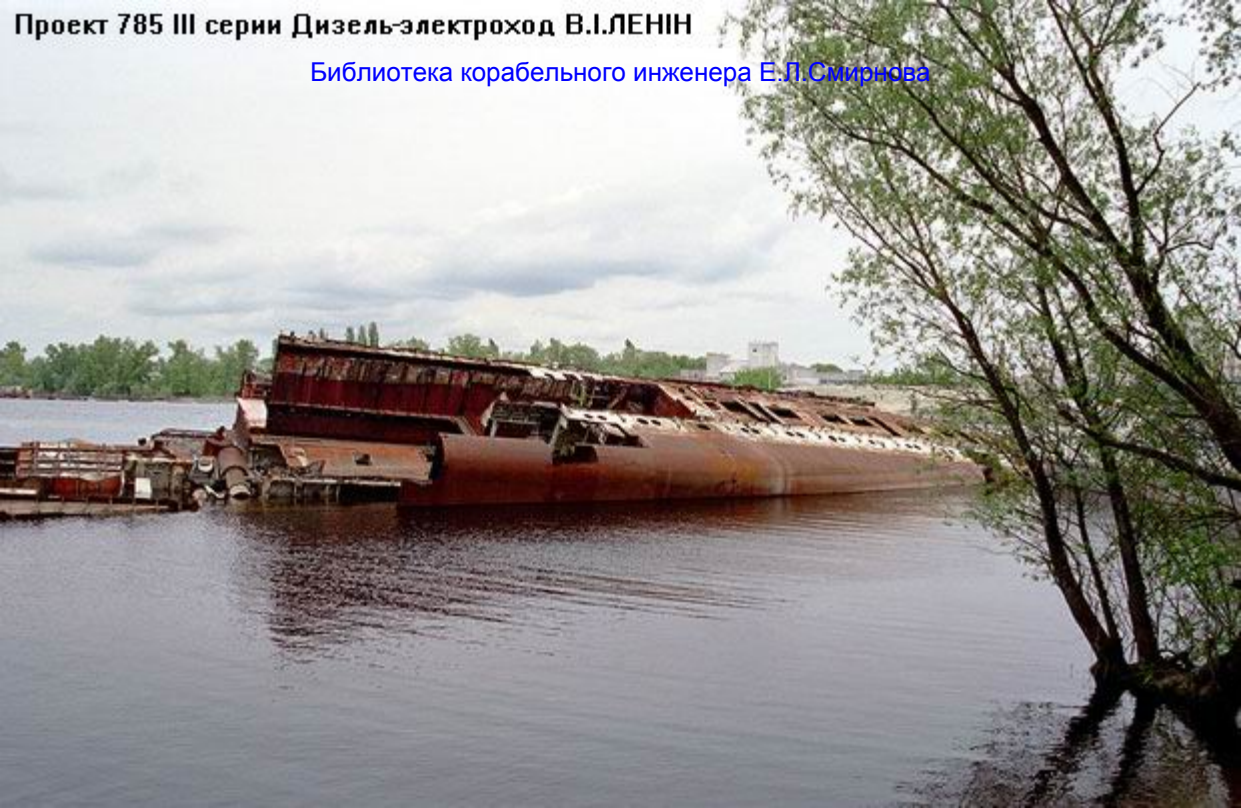
Т. Г. ШЕВЧЕНКО

Проект 785 III серии Дизель-электроход В.І.ЛЕНІН

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Проект 785 III серии Дизель-электроход В.І.ЛЕНІН

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова



Проект 785 III серии Дизель-электроход В.І.ЛЕНІН
Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Проект 785 III серии Дизель-электроход В.И.ЛЕНИН

Проект 785 III серии Дизель-электроход В.И.ЛЕНИН

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Проект 785 III серии Дизель-электроход КОМПОЗИТОР СКРЯБИН

Библиотека корабельного инженера Е.Г.Смирнова

Проект 785 II серии Дизель-электроход КОМПОЗИТОР ГЛАЗУНОВ

Библиотека корабельного инженера Е.Г.Смирнова

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Проект 785 II серии Дизель-электроход ТУРКМЕНИСТАН

Библиотека корабельного инженера В.Н.Смирнова

Проект 785 I серия Дизель-электроход УКРАИНА

Проект 785 I серии Дизель-электроход УЗБЕКИСТАН

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Библиотека корабельного инженера Дизельмирнова

Проект 785 I серии Дизельмирнова

Пассажирский электроход УЗБЕКИСТАН

Проект 785 I серии Дизель-электроход УЗБЕКИСТАН

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Проект 785 III серии. Дизель-электроход А.С. ГРИБОЕДОВ

Библиотека судового инженера Е.П. Смирнова

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

ИНТЕРЬЕРЫ ПАССАЖИРСКИХ ПОМЕЩЕНИЙ

Библиотека кораблестроителя инженера Е.Г.Смирнова