



Автор проекта	Арктикпроект
Дата утверждения проекта	—
Год и место постройки головного судна	1954, Качугская судостроительная верфь

Основные показатели

Тип судна	Однопалубный винтовой наливной теплоход с надстройкой и МО в корме, с переходным мостиком
Назначение судна	Перевозка нефтепродуктов всех классов
Класс Регистра СССР и район плавания	«Л★Р7С». Обская губа от порта Нового до о-ва Шокальского, Тазовская губа, трехмильная зона вокруг о-ва Шокальского, Тыданийский залив при силе ветра до 6 баллов и высоте волны 2,5 м
Размеры судна габаритные, м:	
длина	50,68
ширина	8,4
высота от ОЛ	15,2
Размеры корпуса судна расчетные, м:	
длина	48,78
ширина	8,4
высота борта	2,7
Водоизмещение судна с грузом, т	719

Осадка судна при водоизмещении 719 т:	
средняя	2,2
носом	2,18
кормой	2,22
Водоизмещение судна порожнем с полными запасами и балластом 22 т	242

Осадка судна при водоизмещении 242 т, м:	
средняя	0,79
носом	0,32
кормой	1,26

Грузоподъемность, т	500
Скорость судна, км/ч:	
с грузом	14,5
порожнем	15,3
Мест для экипажа	14
Автономность, сутки	15

Коэффициент полноты при осадке 2,2 м:	
ватерлинии	$\alpha=0,899$
мидель-шпангоута	$\beta=0,996$
водоизмещения	$\delta=0,844$

Возвышение ЦВ над ОЛ, м:	
при водоизмещении 719 т	1,15
» » 242 т	0,42

Отстояние ЦВ от мидель-шпангоута, м:		
при водоизмещении	719 т	0,06
» »	242 »	0,37
Возвышение ЦТ над ОЛ, м:		
при водоизмещении	719 т	1,78
» »	242 »	2,47
Отстояние ЦВ от мидель-шпангоута, м:		
при водоизмещении	719 т	0,011
» »	242 »	2,38
Автоматизация		Частичная

Грузовые танки

Количество	8
Вместимость танков с расширительной шахтой, м ³ :	724
№ 1 и 2	По 95
№ 3, 4, 7 и 8	» 80
№ 5 и 6	» 107
Вместимость сухогрузного трюма, м ³	50

Корпус

Материал корпуса и надстройки	Сталь
Система набора	Смешанная

Главные двигатели

Марка	8NVD36 или 6ЧРП 25/34
Мощность, э.л.с.	300
Частота вращения, об/мин	360/500
Пуск	Воздухом
Дистанционное управление	Механическое

Двигатель

Тип	Гребной винт
Диаметр, м	1,2
Шаг, м	1,48/0,9
Число лопастей	4
Материал	Сталь
Насадка	Поворотная

Электростанция

Род тока и напряжение: силовая сеть и сеть освещения	Переменный, 220 в
сеть стояночного освещения	Постоянный, 24 в
Дизель-генератор	
Дизель	4Ч 10,5/13
Мощность, э.л.с.	40
Частота вращения, об/мин	1500
Генератор	МСА73-4А
Род тока	Переменный
Напряжение, в	230
Мощность, квт	24
Аккумуляторная батарея стояночного освещения	6СТЭ-128
Количество	8
Напряжение, в	24
Аварийная аккумуляторная батарея	6СТЭ-128
Количество	4
Напряжение, в	24

Системы, обслуживающие силовую установку

Система сжатого воздуха	
Компрессор	КВД
Производительность, м ³ /ч	10

Давление, кгс/см ²	60
Электродвигатель	А52-4
Мощность, квт	7
Топливная система	
Топливный насос	БКФ-2, ручной
Производительность, м ³ /ч	1,5—1,45
Масляная система	
Масляный насос	БКФ-2, ручной
Система охлаждения двигателей	Двухконтурная

Общесудовые системы

Осушительная система	
Осушительный насос	БКФ-4, ручной
Производительность, м ³ /ч	6—2,5
Эжектор осушения форпика, коффердама и сухого трюма	
Количество	8
Противопожарная система	
Пожарный насос	ЛК-20-22 или СЦЛ-20-22а
Производительность, м ³ /ч	40—30
Электродвигатель	А52-4
Мощность, квт	7
Пожарный насос	ПН-100, ручной
Производительность, м ³ /ч	12
Станция углекислотного тушения	
Количество баллонов	8
Вместимость, л	40
Система водоснабжения	
Санитарный насос	БКФ-2, ручной
Система отопления	
Котел	Водогрейный
Площадь нагрева, м ²	2,6
Циркуляционный насос	ЛК-1,8/4,5
Электродвигатель	А52-4
Мощность, квт	1
Система вентиляции	
Вентилятор МО	
Производительность, м ³ /ч	2400
Электродвигатель	
Мощность, квт	0,25

Специальные системы

Грузовая система	
Диаметр грузового трубопровода (Dy), мм	114
Диаметр отрезков (Dy), мм	89
Грузовой насос	ЛК-20-22 или СЦЛ-20-24
Количество	2
Производительность, м ³ /ч	40—30
Напор, м вод. ст.	30—54
Электродвигатель	А52-4
Мощность, квт	7

Примечание. Для увеличения напора в грузовой системе насосы могут включаться последовательно.

Рулевое устройство

Насадка	Поворотная со стабилизатором
Диаметр, м	1,24
Длина, м	1,04
Площадь стабилизатора, м ²	0,7
Рулевая машина	Ручная с валиковым приводом

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Якорное устройство

<i>Якорь</i>	Холла
Количество и вес носовых якорей, кг	2×400
Вес кормового якоря, кг	150
Калибр и длина цепей носовых якорей, мм×м	22×125; 22×125
То же, кормового якоря, мм×м	13×75
<i>Брашпиль</i>	Электроручной
Электродвигатель	МА142-1/4
Мощность, кВт	5,5
<i>Шпиль</i>	РШ-900, ручной
Тяговое усилие, тс	1,5

Спасательное устройство

<i>Спасательная шлюпка</i>	
<i>Шлюпбалка</i>	Поворотная
<i>Лебедка шлюпочная</i>	Ручная
<i>Рабочая лодка</i>	ЯЛ

Радиооборудование

Радиостанция	ПАРКС-0,08
Шлюпочная радиостанция	«Шлюп»
Радиола	«Урал»

Топливо и масло

Топливо	Дизельное
Запас, т	1,7
Масло	Дизельное
Запас, т	1,1
Запас пресной воды, т	8

Весовая нагрузка, т

Металл в составе корпуса и надстройки	135
То же, дерево	10
Отделочные материалы	5
Дельные вещи	12,8
Судовые устройства	5,92
Судовые системы	6,2
Механизмы и оборудование	8,7
Запас водоизмещения	7,35
Доковый вес	191
Дедвейт	28,5