



Автор проекта	НПКБ
Дата утверждения проекта	7/VI 1960 г.
Организация, утвердившая проект	МРФ
Год и место постройки головного судна	1960, Новосибирский завод

Основные показатели

Тип судна	Однопалубный рефрижератор с закрытыми трюмами, с надстройкой и МО в корме, с грузовым краном на палубе
Назначение судна	Перевозка скоропортящихся сельскохозяйственных продуктов
Класс Речного Регистра и район плавания	«Р». Малые реки с выходом на магистральные реки
Размеры судна габаритные, м:	
длина	23,65
ширина	4,03
высота	3,83
Размеры корпуса судна расчетные, м:	
длина	23,15
ширина	3,7
высота борта	1
Водоизмещение судна с грузом, т	36,96
Осадка судна при водоизмещении 36,96 т, м:	
средняя носом	0,56
кормой	0,47
Водоизмещение судна порожнем, т	0,65
Осадка судна при водоизмещении 25,5 т, м:	25,5
средняя носом	0,41
кормой	0,27
Грузоподъемность, т	0,55
Скорость судна, км/ч:	10
порожнем	16
с грузом	14
Мест для экипажа	4
Автономность, сутки	2
Коэффициент полноты:	
ватерлинии	$\alpha=0,895$
мидель-шпангоута водоизмещения	$\beta=0,995$
Возвышение ЦВ над ОЛ, м:	$\delta=0,78$
при водоизмещении 36,96 т	0,296
» » 25,5 »	0,215
Отстояние ЦВ от мидель-шпангоута, м:	
при водоизмещении 36,96 т	0,2
» » 25,5 »	0,3
Возвышение ЦТ над ОЛ, м:	
при водоизмещении 36,96 т	0,79
» » 25,5 »	0,88
Отстояние ЦТ от мидель-шпангоута, м:	
при водоизмещении 36,96 т	-0,37
» » 25,5 »	-0,86
Автоматизация	Частичная

Грузовые трюмы и холодильное оборудование

Вместимость грузовых трюмов, м ³	
носового	17,6
кормового	16,8

Размеры трюма, м	По 5,5×3,5
Размеры люков, м:	
носового	4×2,6
кормового	3,5×2,6
Люковое закрытие	Специальные щиты. Люки закрываются щитами вручную или с помощью крана
Холодильная установка	2ФВ-6,5, фреоновая
Производительность, ккал/ч	3600
Электродвигатель	МР41-4
Мощность, кВт	3,5
Конденсатор	МКТР-4
Поверхность охлаждения, м ²	4
Насос	1ВС-3
Производительность, м ³ /ч	2
Привод	Клиноременная передача от электродвигателя

Корпус

Материал	Сталь
Система набора	Поперечная

Главный двигатель

Марка	6ЧСП 12/14
Мощность, кВт	80
Частота вращения, об/мин	1500
Пуск	Стартером
Дистанционное управление	Механическое

Примечание. На судах проекта № 297К с водометным движителем установлен главный двигатель ЗД6.

Движитель

Тип	Гребной винт
Диаметр, м	0,6
Шаг, м	0,684
Дисковое отношение	0,56
Число лопастей	4

Примечание. На судах проекта № 297К установлен водометный движитель системы инж. Хренникова.

Электростанция

Генератор	АПНТ-85
Род тока	Переменный
Напряжение, в	220
Генератор	ГСК-1500 (навешен на главный двигатель)
Род тока	Постоянный
Напряжение, в	24
Мощность, кВт	1
Аккумуляторная батарея	6СТЭ-128
Количество	4

Общесудовые системы

Осушительная система	
Осушительный насос	БКФ-2
Производительность, м ³ /ч	0,9—1,4
Противопожарная система	
Пожарный насос	2КМ-6
Производительность, м ³ /ч	19,8
Электродвигатель	АО51-2
Мощность, кВт	4,5
Санитарная система	
Санитарный насос	БКФ-2
Производительность, м ³ /ч	0,9—1,4

Система отопления	
<i>Плита-котел</i>	
Система вентиляции	
<i>Вентилятор грузовых трюмов</i>	ЦАГИ
<i>Электродвигатель</i>	МА31-2
<i>Мощность, квт</i>	0,25

Рулевое устройство

<i>Руль</i>	Балансирный
<i>Площадь, м²</i>	0,735
<i>Рулевая машина</i>	РРТ-7,5, ручная
<i>Тяговое усилие, тс</i>	0,19

Примечание. На судах проекта № 297К установлен комплект системы инж. Хренникова.

Якорное устройство

<i>Якорь</i>	Матросова
<i>Вес, кг</i>	75
<i>Длина цепи, м</i>	50
<i>Шпиль</i>	РЯШЦ-11, ручной
<i>Тяговое усилие, тс</i>	0,25

Грузовое устройство

<i>Кран поворотный</i>	Электроручной
<i>Грузоподъемность, т</i>	0,3
<i>Максимальный вылет стрелы, м</i>	4
<i>Скорость подъема груза, м/мин</i>	10,3
<i>Электродвигатель</i>	АОС42-6
<i>Количество</i>	2

Топливо и масло

<i>Топливо</i>	Дизельное
<i>Запас, т</i>	0,775
<i>Масло</i>	Дизельное
<i>Запас, т</i>	0,07

Весовая нагрузка, т

<i>Металл в составе корпуса и надстройки</i>	9,22
<i>То же, дерево</i>	0,861
<i>Оборудование помещений</i>	0,557