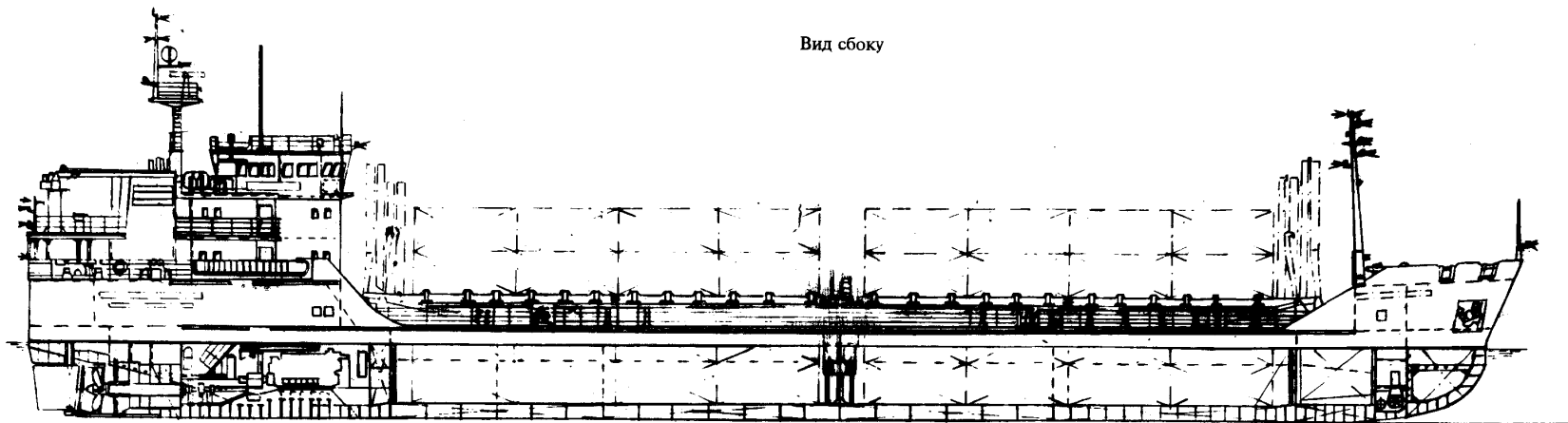


Библиотека корабельного инженера Смирнова

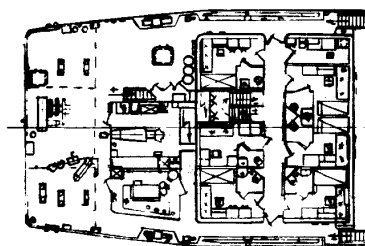
Проект №16290.

Грузовой теплоход дедвейтом 2750 т. Класс "LR * 100A1
ледовые усиления категории 1B, * LMC, UMS (LR * 100A1, Ice class 1B * LMC, UMS)"

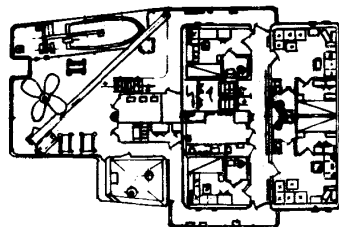
Вид сбоку



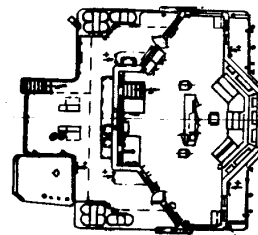
Палуба юта



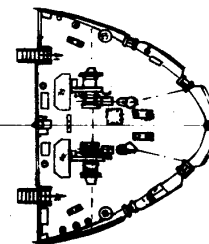
Шлюпочная палуба



Ходовой мостик

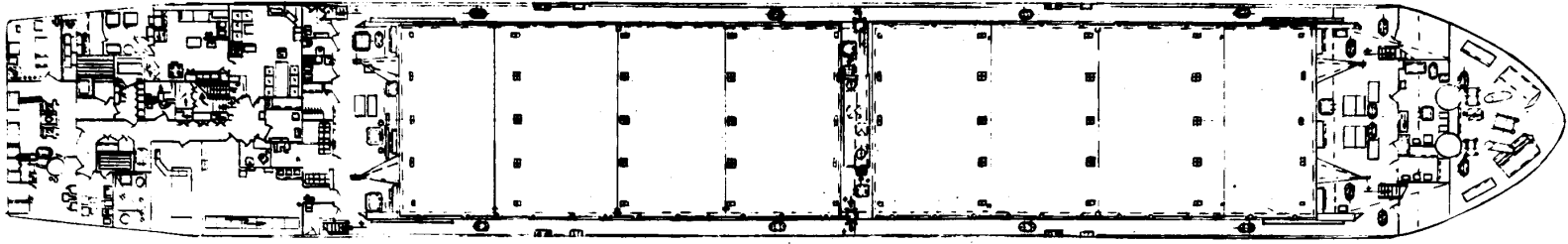


Палуба бака

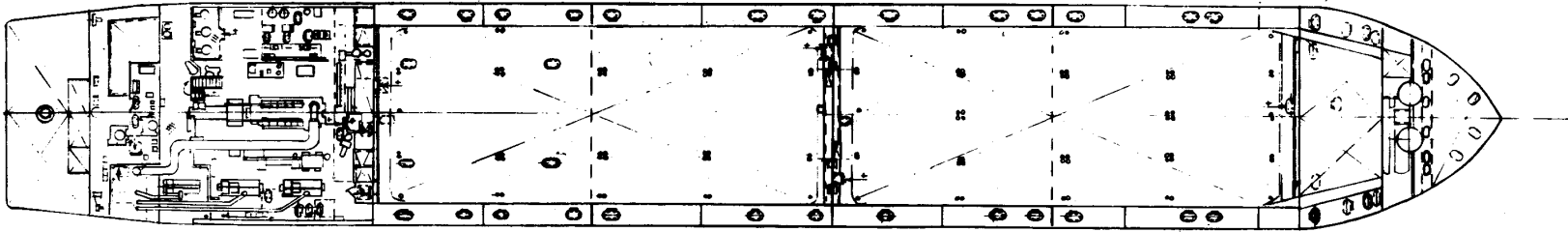


Библиотека корабельного инженера Смирнова

Верхняя палуба



Трюм



| | |
|---------------------------------------|--|
| Автор проекта | АО КБ "Вымпел" |
| Дата утверждения проекта | 12.10.92г. |
| Организация, утвердившая проект | АО Северо-Западное пароходство |
| Год и место постройки головного судна | 1994г., Волгоградский судостроительный завод |
| Наименование головного судна | Балтийский - 201 |

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| | |
|---|--|
| Тип судна | Однопалубный сухогрузный теплоход с минимальным надводным бортом, с баком и ютом, с двумя грузовыми трюмами, с двойным дном и двойными бортами, транцевой кормой, с кормовым расположением МО и жилой надстройки, с односвальной силовой установкой |
| Назначение | Перевозка генеральных грузов, контейнеров международного стандарта в трюмах и на люковых крышках (40- и 20- футовых высотой до 9 футов), леса, зерна (без шифтинг-бордсов), массовых навалочных грузов с безопасным транспортным пределом по влажности, опасных грузов 3, 4, 5, 8, 9 классов кодекса ИМО, кроме грузов, требующих порошкового пожаротушения и автономной системы осушения, и концентрацию паров которых невозможно замерить имеющимися на борту судна средствами газоанализа |
| Класс Регистра Ллойда и район плавания | "LR * 100A1 ледовые усиления категории IB * LMC, UMS (LR * 100A1, Ice class IB * LMC, UMS)" Смешанное "река-море" плавание в морях: Балтийском, Северном, Норвежском, Баренцевом, Бискайском заливе, Средиземном, Красном, Черном, Каспийском с возможностью проходов по Волго-Донскому судоходному каналу, Волго-Балтийскому водному пути, Беломоро-Балтийскому каналу, Кильскому, Суэцкому каналам и заходов в реку Рейн |
| Остойчивость | Удовлетворяет требованиям Регистра Ллойда |
| Размерения судна габаритные, м: | |
| длина | 89,5 |
| ширина | 13,4 |
| высота от ОЛ до верхней кромки несъемных частей надводного габарит (в балласте) | 16,8 |
| Размерения корпуса расчетные, м: | |
| длина | 84,9 |
| ширина | 13,2 |
| высота борта | 5,5 |
| высота надводного борта | 1,237 |
| Скорость судна, уз.: | |
| в балласте | 12,25 |
| Число мест для экипажа | 11 |

| Показатель | Судно в полном грузу | Судно порожнем |
|--|----------------------|----------------|
| Масса полезного груза, т | 2560 | - |
| Осадка, м: | | |
| средняя | 4,28 | 1,63 |
| носом | 4,28 | 0,24 |
| кормой | 4,28 | 2,89 |
| Изменение грузоподъемности на 1см осадки при водоизмещении 4210т | 11 | |

| | |
|---|----------------------------|
| Коэффициент полноты водоизмещения при осадке 4,28м: | |
| грузовой ватерлинии | $\alpha=0,941$ |
| мидель-шпангоута | $\beta=0,933$ |
| водоизмещения | $\delta=0,831$ |
| Момент, дифферентующий судно на 1 см.: | |
| при водоизмещении 4210т | 73,6тс.м/см (721кН.м/см) |
| при водоизмещении 1423т | 46,5тс.м/см (465кН.м/см) |
| Момент, кренящий судно на 1°, кН.м: | |
| при водоизмещении 4210т | 120тс.м/град (1172кН.м/гр) |
| при водоизмещении 1423т | 131тс.м/град (1284кН.м/гр) |
| Автоматизация | Комплексная |
| Вместимость грузовых трюмов, м ³ | 3330 |
| Размеры грузовых люков, м | 2 (25 x 10,57) |
| То же в свету при сложенных крышках, м | 2 (25 x 10,57) |

КОРПУС

| | |
|-------------------------------------|--|
| Материал корпуса | Сталь РСД-32 по ГОСТ 5521-86 для корпуса, фундамента под гл. двигатель; Сталь РСД-40 по ГОСТ 5521-86 - листы продольных комингсов, палубный стрингер, ширстрек |
| Система набора | Смешанная Верхняя палуба, комингсы грузовых трюмов, днище, второе дно в средней части судна выполняются по продольной системе набора; верхняя палуба в оконечностях, борта выполняются по поперечной системе набора |
| Размер основной шпации, мм: | |
| в носу р-н 4 ... 32шп. | 710 |
| в корме р-н 100 ... 129шп. | 600 |
| Толщина листов, мм: | |
| днища | 8 |
| бортов | 10 |
| второго борта | 7 |
| второго дна | 12 |
| палубного стрингера | 18 |
| комингса трюма | 18 |
| поперечных переборок | 6, 7, 8 |
| гранцевой переборки в корме | 14 |
| Грузовой трюм | |
| Вместимость, м ³ | 3330 |
| Размеры в плоскости второго дна, м: | |
| носовой трюм | 10,57 x 27,3 |
| кормовой трюм | 10,57 x 26,98 |

| | |
|---|-------------------|
| Высота от второго дна до верхней кромки комингса, м | 5,92 |
| Высота комингса люка, м | 1,3 |
| Размеры грузсвых люков, м | 2 (10,57 x 25,00) |

ГЛАВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

| | |
|-------------------------------------|--|
| Дизель | 12V22HF-D фирмы "WART-SILA DIESEL" Финляндия |
| Число | 1 |
| Номинальная мощность, кВт | 1740 |
| Частота вращения, мин ⁻¹ | 900 |
| Пуск | Сжатым воздухом |
| Управление | Дистанционное местное |

ДВИЖИТЕЛИ

| | |
|------------------------------------|--------------------|
| Гребной винт в неподвижной насадке | |
| Число | 1 |
| Диаметр, м | 2,6 |
| Шаг | Переменный |
| Дискосвое отношение | 0,62 |
| Число лопастей | 4 |
| Материал | Сталь 0 8 x 14 НДЛ |

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

| | |
|---|---|
| Род тока и напряжение в сети, В: | |
| силовой | Переменный, 380 |
| осветительной | Переменный, 220 |
| аварийного освещения | Постоянный, 24 |
| переносного освещения | Переменный, 12 |
| питание сигнальных огней, радионавигационного оборудования и бытовых приборов | Переменный, 220 |
| питание стартерного устройства и систем автоматизации | Постоянный, 24 |
| Дизель-генератор | D13552 А-У, фирма ДЕМР/ MAN, Дания-Германия |
| Число | 2 |
| Дизель | Д 2866 TE |
| Мощность, кВт | 177 |
| Частота вращения, мин ⁻¹ | 1500 |
| Пуск | Воздушный |
| Генератор | Тип DSG43L2-4 |
| Мощность, кВт | 160 |
| Напряжение, В | 400 |
| Род тока | Переменный |
| Управление | Местное и дистанционное |
| Дизель-генератор | D13553 А-У, фирма ДЕМР/ MAN, Дания-Германия |
| Число | 1 |
| Дизель | Д 0226 MLE |
| Мощность, кВт | 102 |
| Частота вращения, мин ⁻¹ | 1500 |
| Пуск | Воздушный |
| Генератор | DSG36/L2-4 |
| Мощность, кВт | 80 |
| Напряжение, В | 400 |
| Род тока | Переменный |
| Управление | Местное и дистанционное |
| Дизель-генератор аварийный | D22019 А-У |
| Число | 1 |

| | |
|---|--|
| Дизель | D 0226 MTE |
| Мощность, кВт | 85 |
| Частота вращения, мин ⁻¹ | 1500 |
| Пуск | Электростартерный и ручной, с гидроприводом DSG36/M2-4 |
| Генератор | |
| Мощность, кВт | 56 |
| Напряжение, В | 400 |
| Род тока | Переменный |
| Управление | Местное |
| Аккумуляторная батарея для питания сети напряжением 24В постоянного тока (КСУТС, автоматика, ДГ, аккумуляторное освещение и т.д.) | SBL 131 |
| Число | 20 |
| Напряжение, В | 24 |
| Емкость, А · ч | 131 |
| Выпрямитель агрегат переменного-постоянного тока | SLA 24/150 |
| Число | 2 |
| Трансформатор | |
| Число | 2 |
| Род тока | Переменный |
| Напряжение, В | 380/220 |
| Мощность, кВт · А | 63/25 |
| Устройство зарядное | SLA 24/40 |

СИСТЕМЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКУЮ УСТАНОВКУ

| | |
|------------------------------------|---|
| Система сжатого воздуха | |
| Компрессор | L 35 NATLAPA, Германия |
| Число | 2 |
| Подача, м ³ /ч | 31 |
| Давление, МПа | 3 |
| Электродвигатель | |
| Мощность, кВт | 6,6 |
| Управление | Автоматическое и местное |
| Пусковой баллон главных двигателей | |
| Число | 2 |
| Вместимость, м ³ | 2 x 0,25 |
| Давление, МПа | 3 |
| Тифонный баллон | |
| Число | 1 |
| Вместимость, м ³ | 0,25 |
| Топливная система | |
| Цистерна | Земстимость, м ³ |
| Моторного топлива: | |
| основного запаса | 2 x 91,4 |
| расходная | 45 |
| отстойная | 8,5 |
| переливная | 10,1 |
| Дизельного топлива: | |
| основного запаса | 2 x 27,3 |
| расходная | 1,4 |
| переливная | 3,9 |
| Топливо-перекачивающие насосы | |
| Моторного топлива | |
| Тип | SE3 -50RD-LM-1,5/4 фирма "Robert Prinz", GMBH, Германия |
| Число | 2 |
| Подача, м ³ /ч | 4 |
| Напор, МПа | 0,5 |
| Мощность, кВт | 2,2 |
| Дизельного топлива | |
| Тип | SF2 - 20RD-LM-0,75/4 |
| Число | 2 |
| Подача, м ³ /ч | 1,5 |

| | |
|---------------------------------------|---|
| Напор, МПа | 0,4 |
| Мощность, кВт | 1,1 |
| Сепаратор топлива | OSC 4/3-02-066 |
| Тип | фирма "Westfalia Senarator" AG, Германия |
| Число | 2 |
| Производительность, м ³ /ч | 1,100 |
| Масляная система | |
| Цистерна | Вместимость, м ³ |
| Основного запаса масла ГД | 5,3 |
| Отработанного масла | 4,1 |
| Запаса масла ГД | 0,6 |
| Запаса масла редуктора | 0,6 |
| Маслоперекачивающий насос | |
| Тип | SF -20RD-LM-0,75/A фирма "Robert Prinz", GmbH, Германия |
| Число | 1 |
| Производительность, м ³ /ч | 1,5 |
| Напор, МПа | 0,4 |
| Мощность, кВт | 0,75 |
| Сепаратор масла | OSC 4/3-02-066 |
| Тип | фирма "Westfalia Senarator" AG, Германия |
| Число | 1 |
| Производительность, м ³ /ч | 0,56 |

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

| | |
|---|-----------------------------|
| Балластно-осушительная система | |
| Расположение цистерн в балластных отсеках (номер шп.) | Вместимость, м ³ |
| 121 ... нос | 96,0 |
| 110 ... 118шп. ЛБ | 30,7 |
| 110 ... 118шп. ПрБ | 30,7 |
| 88 ... 110шп. ЛБ | 118,0 |
| 88 ... 110шп. ПрБ | 118,0 |
| 70 ... 88шп. ЛБ | 114,0 |
| 70 ... 88шп. ПрБ | 114,0 |
| 60 ... 70шп. ЛБ | 127,0 |
| 60 ... 70шп. ПрБ | 127,0 |
| 32 ... 50шп. ЛБ | 59,7 |
| 32 ... 50шп. ПрБ | 59,7 |
| 8 ... 11шп. | 13,9 |
| Балластный насос | НЦС-1 |
| Число | 2 |
| Подача, м ³ /ч | 60 |
| Напор, м | 30 |
| Электродвигатель, кВт | 11 |
| Осушительный насос | Фирма "Robert Prinz" |
| Число | 2 |
| Подача, м ³ /ч | 60 |
| Напор, м | 30 |
| Электродвигатель | |
| Мощность, кВт | 11 |
| Эжектор осушительный | |
| Число | 3 |
| Подача, м ³ /ч | 6,3 (2шт.) |
| Противопожарная система | |
| Система водотушения | |
| Пожарный насос | Фирма "Robert Prinz" |
| Число | 2 |

| | |
|---|---|
| Подача, м ³ /ч | 60 |
| Напор, м | 65 |
| Мощность, кВт | 22 |
| Управление | Дистанционное и местное |
| Система водоснабжения | |
| Насос забортной воды | ЦВС 4/40 |
| Подача, м ³ /ч | 4 |
| Напор, м | 40. |
| Мощность, кВт | 2,4 |
| Управление | Автоматическое и местное |
| Пневмоцистерна забортной воды | |
| Вместимость, м ³ | 0,4 |
| Давление, МПа | 0,2 ... 0,4 |
| Насос питьевой воды | ВКС-1/16А |
| Подача, м ³ /ч | 3,6 |
| Напор, м | 16 |
| Мощность, кВт | 1,5 |
| Подогреватель питьевой воды | |
| Количество | 2 |
| Производительность, м ³ /ч | 0,23 |
| Площадь поверхности нагрева, м ² | 0,8 |
| Давление, МПа | 0,2 ... 0,4 |
| Водоподогреватель электрический | ВСЭ-300 |
| Производительность, м ³ /ч | 0,3 |
| Пневмоцистерна питьевой воды | |
| Вместимость, м ³ | 0,4 |
| Давление, МПа | 0,2 ... 0,4 |
| Цистерна запаса питьевой воды | |
| Число | 4 |
| Вместимость, м ³ | 98 |
| Сточно-фановая система | |
| Фекальная цистерна | |
| Количество | 2 |
| Вместимость, м ³ | 2 x 10 |
| Фекальный насос | ФГС 25/14 |
| Подача, м ³ /ч | 25 |
| Напор, м | 14 |
| Мощность, кВт | 2,2 |
| Система отопления | |
| Котел вспомогательный | КИВ-200 |
| Теплопроизводительность, ккал/ч | 200000 |
| Площадь поверхности нагрева, м ² | 7,5 |
| Циркуляционный насос | ЭНЦ 45/6,2 |
| Подача, м ³ /ч | 4,5 |
| Напор, м | 6,2 |
| Мощность, кВт | 1,5 |
| Утилизационный котел | UNEX-2P фирма Pipe-Masters Division, Германия |
| Теплопроизводительность, кВт | 160 |
| Площадь поверхности нагрева, м ² | 11,5 |
| Система вентиляции | |
| Вентиляторы МО | |
| Приточный | SM8L5/1,15/500/G/3 |
| Количество | 2 |
| Подача, м ³ /ч | 16000 |
| Давление, кПа | 1,0 |
| Мощность, кВт | 6,8 |
| Управление | Местное и дистанционное |
| Приточный | A-RSZ 12/315/400/3d |
| Количество | 1 |
| Подача, м ³ /ч | 6300 |
| Давление, кПа | 1,6 |
| Мощность, кВт | 5,5 |
| Управление | Местное и дистанционное |
| Вытяжной из-под слани | отключение A-RSZ 10b/280/355/3dex |

| | |
|---|----------------------------|
| Количество | 1 |
| Подача, м ³ /ч | 4000 |
| Давление, кПа | 1,0 |
| Мощность, кВт | 2,5 |
| Управление | Местное и дистанционное |
| Приточный пом. АДГ | отключение |
| Количество | S-RSZ-10B/280/355/3d |
| Подача, м ³ /ч | 1 |
| Давление, кПа | 4000 |
| Мощность, кВт | 1,0 |
| Вентилятор ГРЦ | 2,2 |
| Вытяжной | A-RGN8K/160 ex |
| Количество | 1 |
| Подача, м ³ /ч | 630 |
| Давление, кПа | 0,63 |
| Мощность, кВт | 0,25 |
| Вентилятор сточной цистерны | PCC 2,5/6,3-1.1.4 |
| Вытяжной | |
| Количество | 1 |
| Подача, м ³ /ч | 250 |
| Давление, кПа | 0,666 |
| Мощность, кВт | 0,37 |
| Вентиляторы грузовых трюмов | A-X8L15/V0,75/500/6/3 ex |
| Вытяжной | |
| Количество | 2 |
| Подача, м ³ /ч | 11000 |
| Давление, кПа | 1,0 |
| Мощность, кВт | 4,6 |
| Вентиляторы помещения подруливающего устройства, электромеханической мастерской | PCC 2,5/6,3-1.4.28B |
| Вытяжные | |
| Количество | 2 |
| Подача, м ³ /ч | 250 |
| Давление, кПа | 0,666 |
| Мощность, кВт | 0,75 |
| Вентилятор провизииной кладовой | PCC 6,3/10-1.1.4 |
| Вытяжной | |
| Подача, м ³ /ч | 630 |
| Давление, кПа | 1,0 |
| Мощность, кВт | 0,55 |
| Вентиляторы санблока | PCC 6,3/10-1.1.4 |
| Вытяжной | |
| Подача, м ³ /ч | 630 |
| Давление, кПа | 1,0 |
| Мощность, кВт | 0,55 |
| Вентиляторы электромеханической мастерской, румпельной, кондиционера, шкиперской | PCC-16/10-1.1.4 |
| Вытяжной | |
| Подача, м ³ /ч | 1600 |
| Давление, кПа | 0,94 |
| Мощность, кВт | 1,1 |
| Вентилятор камбуза | PCC-16/10-1.1.4 |
| Количество | 2 |
| Подача, м ³ /ч | 1600 |
| Давление, кПа | 0,94 |
| Мощность, кВт | 1,1 |
| Вентилятор сушильной, прозодежды, душа, прачечной | PCC 10/10-1.1.4 |
| Подача, м ³ /ч | 1000 |
| Давление, кПа | 0,931 |
| Мощность, кВт | 0,75 |
| Вентилятор помещения водоподготовки | PCC 10/10-1.1.4 |
| Количество | 2 |
| Подача, м ³ /ч | 1000 |
| Давление, кПа | 0,93 |
| Мощность, кВт | 0,75 |
| Холодильное оборудование | |
| Холодильные шкафы | Фирма "Bohnhoff", Германия |

| | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| Количество | 2 |
| Вместимость, л | 600 |
| Морозильник | Фирма "Bohnhoff", Германия |
| Количество | 2 |
| Вместимость, л | 600 |
| Система кондиционирования | SKG56-13, Германия |
| Холодопроизводительность, кВт | 76 |
| Теплопроизводительность, кВт | 140 |
| Мощность, кВт | 28 |
| Диапазон температур в помещениях, °C | + 24°C - летом |
| Влажность, % | + 20°C - зимой |
| | 40 ... 60 |

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|--|--|
| Руль | Двухпорный, балансирный |
| Число | 1 |
| Площадь пера, м ² | 7 |
| Рулевая машина | Teleram R44250-55, фирма "Natlapa", Германия |
| Крутящий момент, кН.м | 144 |
| Время перекладки насадок с борта на борт (2x35°), с: | |
| с работающим одним насосным агрегатом | 28 |
| с работающими 2 насосными агрегатами | 14 |
| Мощность, кВт | 9,0 |

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|--|--------------------------------------|
| Якорь | Холла |
| Число и масса носовых якорей, кг | 2 x 2100 |
| Масса кормового якоря, кг | 1000 |
| Калибр и длина цепей носовых якорей, мм | 40 x 220 (с распорками) |
| Калибр и длина цепей кормового якоря, мм | Пр.Б, Л.Б 25 x 150 (с распорками) |
| Автоматическая швартовная лебедка с якорной приставкой | "Brohl", Германия |
| Количество | 2 |
| Тяговое усилие, кН | 76 |
| Скорость подъема якоря, м/мин | 9,5 |
| Мощность, кВт | 15,0 |
| Шпиль | ЯШ 31 |
| Тяговое усилие, кН | 23,5 |
| Скорость подъема якоря, м/с | 0,183 - 0,223 |
| Мощность, кВт | 7,0 |

СПАСАТЕЛЬНОЕ И ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВА

| | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| Дежурная шлюпка | RB фирма "ERNST HATEKE", Германия |
| Число | 1 |
| Вместимость, чел. | 6 |
| Материал | Пластмасса |
| Шлюпбалка | DRB-12, Германия |
| Шлюпочная лебедка | |
| Тяговое усилие, кН | 10 |
| Электродвигатель, кВт | 5,0 |
| Плоты спасательные | ПСН-6МК |
| Количество | 6 |

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА СВЯЗИ И СУДОВОЖДЕНИЯ

| | |
|--|---------------------------------------|
| УКВ радиостановка с ЦИВ | RT2047/RM2042 |
| Количество ПВ/КВ радиостановка с ЦИВ | 2 комплекта T2130/RE2100/RM2150/R2120 |
| Станция спутниковой связи системы ИНМАРСАТ стандарта С | MCS-3C |
| Радиостанция УКВ радиостанция спасательных средств | "Кама-PM" SP 3110 |
| Спутниковый радиобуй Радиолокационный ответчик | Jotrot Tron TRON &ART |
| Количество Радиоприемник службы | 2 Navtex RS6100 |
| Радиоприемник слуховой вахты | 2182кГц - R501 |
| Факсимильный радиоприемник | TF 721 |
| Приемник КВУ | GPS "Рябина" |
| Телефонная станция | KATC-P20 |
| РЛС | KODEN MD-3210 |
| РЛС | MK 4217R |
| Эхолот | LAZ 50AT |
| Лаз | FOCHEA |
| Компас | Reflecta 4 |
| Радиопеленгатор | ТД-С318 |
| Гирокомпас | SR 220 |
| Авторулевой | SRP 680 |

ТОПЛИВО, МАСЛО, ВОДА

| | |
|-----------|-------------------|
| Топливо | |
| Моторное | ДТ (ГОСТ 1667-68) |
| Дизельное | Л (ГОСТ 305-82) |

| | |
|------------------------------------|---|
| Запас, т | 237,4 |
| Масло | M10ДЦЛ20 (ГОСТ 12337-84) или M14ДЦЛ20 (ГОСТ 12337-84) |
| Запас, т | 5,3 |
| Запас пресной воды, м ³ | 45,9 |

СОСТАВ ДЕДВЕЙТА

| Состав дедвейта | Осадка, м | | |
|--|---|-----------------------|-------|
| | 4,4 | 4,28 | 3,6 |
| | Региональная марка для Балтийского моря | Летняя грузовая марка | Река |
| Моторное топливо, т | 164,0 | 164,0 | 164,0 |
| Дизельное топливо, т | 28,0 | 28,0 | 2 |
| Смазочное масло, т | 4,9 | 4,9 | 4,9 |
| Пресная вода, т | 30,0 | 30,0 | 30,0 |
| Провизия, т | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| Экипаж с багажом, т | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| Груз, т | 2655 | 2560 | 1690 |
| в том числе: детали крепления леса и контейнеров | 12,9 | 12,9 | 12,9 |

КОНТЕЙНЕРОВМЕСТИМОСТЬ

| | |
|---|-----|
| Контейнеровместимость ИСО (20-футовых), конт. | 128 |
| в том числе: | |
| в трюмах | 64 |
| на крышках люкового закрытия | 64 |
| ИСО (40-футовых), конт. | 64 |

Список судов проекта 16290

| | | |
|----------------------------|------|---|
| БАЛТИЙСКИЙ-201 | 1994 | Северо-Западное пароходство, Санкт-Петербург |
| БАЛТИЙСКИЙ-202 | 1994 | Северо-Западное пароходство, Санкт-Петербург |
| ВАЛЕНТИН ПИКУЛЬ | 1994 | изначально БАЛТИЙСКИЙ-203 ; Северо-Западное пароходство, Санкт-Петербург |
| ЛЕОНИД ЛЕОНОВ | 1994 | Северо-Западное пароходство, Санкт-Петербург; номер 4 в серии |
| ВАСИЛИЙ ШУКШИН | 1994 | Северо-Западное пароходство, Санкт-Петербург; номер 5 в серии |

