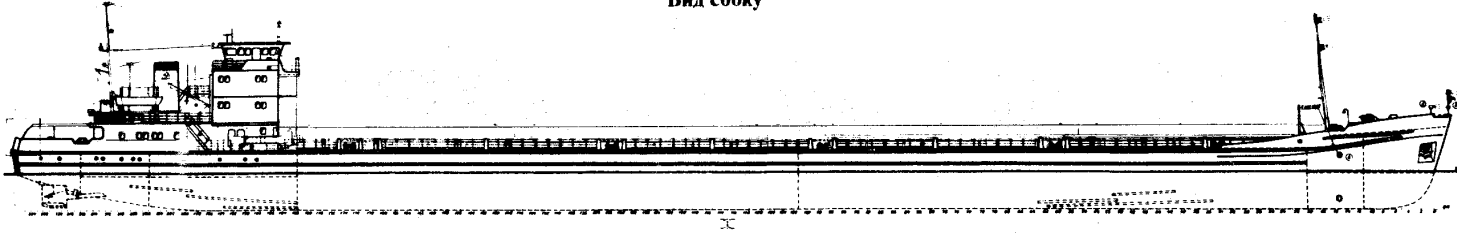


Библиотека корабельного инженера Смирнова

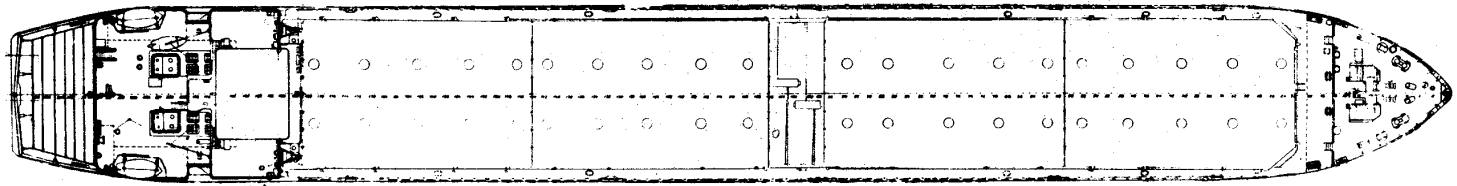
Проект N 05074М

СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 4800/5600 т, МОЩНОСТЬ 2 х 883 кВт. КЛАСС "★ О-пр(лед)А"

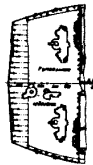
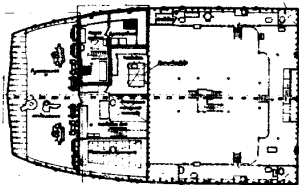
Вид сбоку



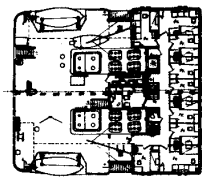
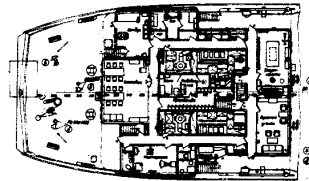
Вид сверху



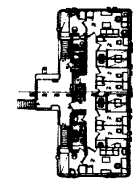
Палуба юга и I яруса рубки



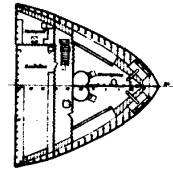
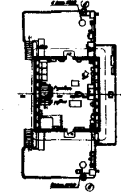
Шлюпочная палуба
и II яруса рубки



Палуба
III яруса рубки



Рулевая рубка



Проект N 05074M
СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 4800/5600 т,
МОЩНОСТЬ 2 x 883 кВт.
КЛАСС " ★ О-пр(лед)А "

Автор проекта
 Организация, утвердившая проект
 Год и место постройки головного судна
 Наименование головного судна

ЦКБ "ВЫМПЕЛ"
 Минречфлот
 1989, г.Навашино
 " Волжский-27 "

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	Однопалубный двухвинтовой теплоход с двумя грузовыми трюмами, дигтанком в средней части, люковым закрытием, с полубаком, кормовым расположением машинного отделения и жилой надстройкой
Назначение	Перевозка в трюмах массовых грузов (зерно, соль, апатиты и т. п.), требующих защиты от ветра и атмосферных осадков, угля, леса и гравия, а также большегрузных контейнеров международного образца
Класс Регистра	" ★ О-пр(лед)А "
Размерения судна табаритные, м:	
длина	138,4
ширина	16,7
высота от ОЛ до верхней кромки несъемных частей	16,0
Размерения корпуса расчетные, м:	
длина	136,0
ширина	16,5
высота борта	5,5

Водоизмещение и осадка

Показатель	Судно в полном грузу		Судно с балластом и полными запасами	Судно порожнем
	4800	5600		
Масса полезного груза, т	4800	5600	-	-
Балласт, т	-	-	2200	-
Запасы, т	180	180	180	-
Водоизмещение, т	6720	8480	4080	1700
Осадка, м:				
носом	3,50	3,86	2,22	1,0
средняя	3,50	3,86	1,51	0,21
кормой	3,50	3,86	2,88	1,74

Скорость судна при осадке 3,5 м на глубокой тихой воде, км/ч	19,7± 0,5
Число мест для экипажа	16
Автономность, сут.	15
Регистровая вместимость, рег. т: валовая	4197

Грузовые трюмы

Номер трюма	Объем трюма, м ³	Размеры трюма, м	
		ширина	длина
1	3150	13,3	44,4
2	3190	13,3	44,4

Груз на люковых крышках	Не перевозится
Система закрытия люков	Механическо-гидравлическая
Одновременность раскрытия трюмов, %	50
Допустимая нагрузка на люковые крышки, кН/кв.м	1,960

КОРПУС

Материал корпуса и надстроек	Сталь ВСтЗСп4 (ГОСТ 5521-86)
Расположение поперечных водонепроницаемых переборок	На 20, 96, 106, 181, 205
Размер шпации, мм	600
Высота междудонного пространства под трюмами, мм	900
Толщина листов, мм:	
днища	7
бортов	10
палубы	8,15
второго дна	10,7
вторых бортов	9, 7, 10
комингса грузовых люков	15
надстроек	4
ледовые подкрепления	10,12

ГЛАВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Дизель	6ЧРН 36/45 (Г70)
число	2
номинальная мощность, кВт	883
частота вращения, мин ⁻¹	375
пуск	Сжатым воздухом
управление	ДАУ, электрическое
топливо	Дизельное и моторное

ДВИЖИТЕЛИ

Гребной винт	
тип	ВФШ
число	2
число лопастей	4
диаметр, м	1,8
шаг, м	1,51

материал	08Х14НДЛ
Насадки	Поворотные
диаметр, м	2,3
длина, м	2,4 со стабилизаторами

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Год тока и напряжение в сети, В	Трехфазный, 380
силовой осветительной аварийного освещения	Трехфазный, 220
Дизель-генератор	Постоянный, 24
число	ДГР2А 100/750
Дизель	6Ч 18/22
номинальная мощность, кВт	13,9
частота вращения, мин ⁻¹	750
пуск топливо	Сжатым воздухом
Генератор	Дизельное
род тока	ГСС-103-8М
	Переменный трехфазный
	400
напряжение, В	100
мощность, кВт	ДГА50М2-9
Стояночный дизель-генератор	6Ч 12/14
Дизель	58,8
номинальная мощность, кВт	1500
частота вращения, мин ⁻¹	Электростартерный
пуск топливо	Дизельное
Генератор	МСС-83-4
род тока	Переменный трехфазный
	400
напряжение, В	50
мощность, кВт	Щелочные
Аккумуляторные батареи	Щелочные
назначение	Аварийное освещение и сигнализация
тип	5НК-125Т
напряжение, В	24
емкость, А.ч	1000

СИСТЕМЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКУЮ УСТАНОВКУ

Система сжатого воздуха	
Компрессор	20К1-Э6
число	2
подача, м ³ /ч	30
давление, МПа	3
управление	Дистанционное
Пусковой баллон главных двигателей	
число	4
емкость, м ³	0,4
Баллон для хозяйств	
число	1
емкость, м ³	0,2
Баллон для тифонов	

число	1
емкость, м ³	0,2
Баллон пускового воздуха дизель-генераторов	
число	2
емкость, м ³	0,1

Топливная система

Цистерна	Расположение (номер шпации)	Емкость, м ³
Запасная моторного топлива, ТЦ-1	181 ... 200	65,8
Запасная дизельного топлива, ТЦ-2	183 ... 189	21,7
Запасная дизельного топлива, ТЦ-3	183 ... 189	21,7
Запасная моторного топлива, ТЦ-4	191 ... 205	39,0
Запасная моторного топлива, ТЦ-5	191 ... 199	25,3
Расходная моторного топлива, ТЦ-7	200 ... 205	8,0
Отстойная моторного топлива, ТЦ-9	205 ... 211	14,5

Топливные насосы главных двигателей

Показатель	Тип	Число	Подача, м ³ /ч	Напор, МПа
Перекачивающий дизельного топлива	ШФ5-25-3,6/4-5	1	3,6	0,4
Перекачивающий моторного топлива	ШФ5-25-3,6/4-5	1	3,6	0,4
Ручной	НР1,25/30	1	1,25л/ход	-
Подкачивающий моторного топлива	-	3	1	0,25
Подкачивающий дизельного топлива	-	1	1	0,25
Щламовый	ЭВН3/5	1	2,8	0,5

Подогреватель топлива	ПМЭТ-1500А
число	4
подача, м ³ /ч	1,5
Охладитель дизельного топлива	
число	2

Масляная система

Цистерна	Расположение (номер шпации)	Емкость, м ³
Запасная масляная, МЦ-1	181 ... 184	5,3
Запасная масляная, МЦ-2	181 ... 184	5,3
Сливная масляная, МЦ-4	190 ... 194	3,4

Сепаратор	СЛ-3
число	2
производительность, м ³ /ч	3

Насос	Тип	Число	Подача м ³ /ч	Напор МПа
Маслопродувной	Ш40-6-18/3Б-5	2	18	5,3
Маслооткачивающий	Ш40-6-18/3Б-5	2	18	5,3
Зачистной	ШФ5-25-3,6/4-5	1	3,6	0,4

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Балластно-осушительная система

Номер балластной цистерны	Расположение (номер шпации)	Вместимость, м ³
БЦ-1	0 ... 11	60,8
БЦ-2	20 ... 101	767
БЦ-3	20 ... 101	767
БЦ-4	101 ... 181	757
БЦ-5	101 ... 181	757
БЦ-6	205 ... 216	161

Балластный насос	C-569M
число	2
подача, м ³ /ч	40...250
напор, МПа	0,2...0,14
Эжектор	ВЭЖ 63
число	4
подача, м ³ /ч	63
Эжектор	ВЭЖ 25
число	2
подача, м ³ /ч	25
Эжектор переносной	ВЭЖ П63П
число	2
подача, м ³ /ч	63
Ручной насос переносной	НР 1,25/30
число	1
подача, м ³ /ч	1,25 л/ход

Противопожарные системы

Система водотушения

Пожарный насос	НЦВ 63/80А
число	2
подача, м ³ /ч	63
напор, МПа	0,8

Система пенотушения

Цистерна для пенообразователя	
вместимость, м ³	2
Пенные генераторы	ГСП 600

Система водоснабжения

Цистерна пресной воды	
вместимость, м ³	5
Санитарный насос	ВКС-2/26
питьевой воды	
число	1
подача, м ³ /ч	2,6
напор, МПа	0,6...0,2
Пневмоцистерна	ПП4,6-3,0-809
питьевой воды	
число	1
вместимость, м ³	0,5
Насос ручной питьевой воды	НР 1,15/30

число	1
подача, м ³ /ч	1,25 л/ход
напор, МПа	0,3
Водоподогреватель	
питьевой воды	
число	2
вместимость, м ³	0,2
Подогреватель питьевой воды	ПЭ-100/35
число	1
производительность, м ³ /ч	0,5
Станция приготовления	
питьевой воды	Озон-0,5VT
производительность, м ³ /ч	0,5

Сточно-фановая система

Цистерна сточных и хозяйственно-бытовых вод	
вместимость, м ³	14

Система трюмных нефтесодержащих вод ЛЦ-I

Цистерна нефтесодержащих вод ЛЦ-I	
расположение, шп	193...205
вместимость, м ³	13,7

Система отопления

Автоматизированный котло-агрегат	КОАВ-200-1
число	1
теплопроизводительность, ккал/ч	200000
Утилизационный котел	КУВ 100-1
число	2
Воздушно-отопительный агрегат в составе:	
Охладитель воздуха	ОВВМ 16,0
водяной	
число	1
теплопроизводительность, ккал/ч	30000
Электровентилятор	16/2 50С0-121
осевой	
число	1
подача, м ³ /ч	1510
напор, Па	200

Система вентиляции и кондиционирования воздуха

Вентилятор приточный МО	РСС 100/16-114
число	2
подача, м ³ /ч	10000
напор, Па	1470
Вентилятор вытяжной	РСС 25/25-1,4,4Б
число	1
подача, м ³ /ч	2500
напор, Па	2550
Вентилятор камбуза	РСС 40/10-114
число	1
подача, м ³ /ч	4000
напор, Па	930
Вентилятор санитарно-бытовых помещений	РСС 40/10-114

число	1
подача, м ³ /ч	4000
напор, Па	930
Вентилятор зимнего кондиционирования воздуха	PCC 25/25-1.14
число	1
подача, м ³ /ч	2550
напор, Па	2600
Охладитель воздуха	ОВВМ-25
число	3
Вентилятор аккумуляторный	PCC 2,5/6,3-14.4В
число	1
подача, м ³ /ч	250
напор, Па	637

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Насадка	Поворотная
число	2
диаметр, м	2,3
длина, м	2,4 со стабилизаторами
Рулевая машина	Р1М
крутящий момент, кН.м	100
время перекладки руля с борта на борт, с	28
Подруливающее устройство	
упор, кН	1,1
Электродвигатель	
мощность, кВт	95

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якорь	Холла
Число и масса носовых якорей, кг	2 x 1750
Масса кормового якоря, кг	1250
Калибр и длина цепей носовых якорей, мм x м	44 x 150
То же, цепи кормового якоря, мм x м	34 x 75
Брашпиль	Б6
Скорость подъема якоря, м/мин	7
Шпиль	ЯШ4
Скорость подъема якоря, м/мин	13...16

СПАСАТЕЛЬНОЕ И ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВА

Шлюпка спасательная	СШПВ 13
Число	2
Вместимость	13
Лебедка	ЛШП
Подвесной мотор	ЛММ-6А
Шлюпка рабочая	ЯЛП2
Подвесной мотор	"Салют-М"

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА СВЯЗИ И СУДОВОЖДЕНИЯ

Радиостанция	"Ангара-РБ1"
УКВ-радиостанция	"Кама-Р"

Командно-вещательная станция	"Рябина"
Радиолокационная станция	"Печора"
Магнитный компас	КМ 145-1
Эхолот	М4

НАГРУЗКА МАСС, т

Дедвейт:	
Топливо	162,7
Масло	6,0
Пресная вода	5,0
Провизия	0,9
Экипаж с багажом	2,6
Груз перевозимый	4840

Список судов проекта 05074

ИНЖЕНЕР МАКАРОВ	1980	бывш. XXVI СЪЕЗД КПСС ; Волжское пароходство, Городец
ВОЛГА-ФЛОТ 1		бывш. ВОЛЖСКИЙ-1 ; Волжское пароходство, Нижний Новгород; переоборуд. в танкер класса "река-море"
ВОЛГА-ФЛОТ 2		бывш. ВОЛЖСКИЙ-2 ; Волжское пароходство, Нижний Новгород; переоборуд. в танкер класса "река-море"
ВОЛГА-ФЛОТ 3	1981	бывш. БАСКУНЧАК ; бывш. ВОЛЖСКИЙ-3 ; Волжское пароходство, Нижний Новгород; переоборуд. в танкер класса "река-море"
ВОЛГА-ФЛОТ 4		бывш. ВОЛЖСКИЙ-4 ; Волжское пароходство, Нижний Новгород; переоборуд. в танкер класса "река-море"
КАПИТАН ЕЗОВИТОВ	1982	бывш. НАВАШИНСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬ ; Волжское пароходство, Санкт-Петербург; переоборуд. под класс "река-море"; приставка все еще называется "Навашинский Судостроитель"
ВОЛГА-ФЛОТ 5		бывш. ВОЛЖСКИЙ-5 ; Волжское пароходство, Нижний Новгород; переоборуд. в танкер класса "река-море"
МОНОКСИЛОН	1983	бывш. ВОЛЖСКИЙ-6 ; Волжское пароходство, Астрахань; переоборуд. под класс "река-море"
ВОЛЖСКИЙ-7	1984	Волжское пароходство, Таганрог; переоборуд. под класс "река-море"
ВОЛЖСКИЙ-8	1984	Волжское пароходство, Таганрог; переоборуд. под класс "река-море"
ВОЛГА-ФЛОТ 6	1984	бывш. ВОЛЖСКИЙ-9 ; Волжское пароходство, Нижний Новгород; переоборуд. в танкер класса "река-море"
ВОЛЖСКИЙ-10	1984	Волжское пароходство, Санкт-Петербург; переоборуд. под класс "река-море"
ВОЛГА-ФЛОТ 7		бывш. ВОЛЖСКИЙ-11 ; Волжское пароходство, Нижний Новгород; переоборуд. в танкер класса "река-море"
ВОЛГА-ФЛОТ 8		бывш. ВОЛЖСКИЙ-12 ; Волжское пароходство, Нижний Новгород; переоборуд. в танкер класса "река-море"
ВОЛЖСКИЙ-13		Камское пароходство, Чайковский
ВОЛЖСКИЙ-14		Камское пароходство, Пермь
ВОЛЖСКИЙ-15		Камское пароходство, Чайковский
ВОЛЖСКИЙ-16		Камское пароходство, Пермь
ВОЛЖСКИЙ-17		Камское пароходство, Пермь или Чайковский
ВОЛЖСКИЙ-18		Камское пароходство, Чайковский
ВОЛГА-ФЛОТ 9		бывш. ВОЛЖСКИЙ-19 ; Волжское пароходство, Нижний Новгород; переоборуд. в танкер класса "река-море"
ВОЛЖСКИЙ-20		Камское пароходство, Чистополь
ВОЛЖСКИЙ-21		Камское пароходство
COMANCHE	1988	бывш. ВОЛЖСКИЙ-22 ; Prestige Shipping Management, Валлетта; ранее - Волжское пароходство; переоборуд. под

		класс "река-море"
АРАСНЕ	1988	бывш. ВОЛЖСКИЙ-23 ; Prestige Shipping Management, Валлетта; ранее - Волжское пароходство; переоборуд. под класс "река-море"
ВОЛЖСКИЙ-24		Волжское пароходство, Бор
ВОЛЖСКИЙ-25		Камское пароходство, Чайковский; имеет увеличенные трюмы
ВОЛЖСКИЙ-26		Камское пароходство, Чистополь
Проект 05074М		
ЛЕОНИД ХОТЬКИН	1989	бывш. ВОЛЖСКИЙ-27 ; Беломорско-Онежское пароходство, Петрозаводск
БОРИС ПЕВКИН	1990	бывш. ВОЛЖСКИЙ-28 ; Беломорско-Онежское пароходство, Санкт-Петербург; переоборуд. под класс "река-море"
АЛЕКСЕЙ НОВОСЕЛОВ	1990	бывш. ВОЛЖСКИЙ-29 ; Беломорско-Онежское пароходство, Санкт-Петербург переоборуд. под класс "река-море"
ЕВГЕНИЙ СОКОЛЬНИЦКИЙ	1990	бывш. ВОЛЖСКИЙ-30 ; Беломорско-Онежское пароходство, Петрозаводск
ВИКТОР ТАРАТИН	1990	бывш. ВОЛЖСКИЙ-31 ; Беломорско-Онежское пароходство, Петрозаводск
ВОЛЖСКИЙ-32	1990	Московское пароходство, Астрахань
ДМИТРИЙ ВАРВАРИН	1990	бывш. ВОЛЖСКИЙ-33 ; Беломорско-Онежское пароходство, Петрозаводск; переоборуд. под класс "река-море"
СТРЕЛЕЦ	1990	бывш. ЕЛИЗАВЕТА ; бывш. ВОЛЖСКИЙ-34 ; Московское пароходство, Санкт-Петербург
LANA	1990	бывш. ВОЛЖСКИЙ-35 ; Московское пароходство (РИО Меритайм), Валлетта
ПЕТР СТРЕЛКОВ	1990	бывш. ВОЛЖСКИЙ-36 ; Беломорско-Онежское пароходство, Петрозаводск
ВОЛЖСКИЙ-37	1990	Московское пароходство, Новороссийск
LANA 2	1990	бывш. ВОЛЖСКИЙ-38 ; Московское пароходство (РИО Меритайм), Валлетта
ПЕТРОЗАВОДСК	1991	бывш. ВОЛЖСКИЙ-39 ; Беломорско-Онежское пароходство, Петрозаводск; переоборуд. под класс "река-море"
ВОЛЖСКИЙ-40	1991	Северо-Западное пароходство, Санкт-Петербург
ALENA	1991	бывш. ЛЕОНИД БЫКОВ ; бывш. ВОЛЖСКИЙ-41 ; Московское пароходство (РИО Меритайм), Валлетта
RIVER ELK	1991	бывш. ПАРМА ; бывш. ВОЛЖСКИЙ-42 ; Камское пароходство (Marikam Management), Таганрог
ВОЛЖСКИЙ-43	1991	Волго-Донское пароходство, Санкт-Петербург
ВОЛЖСКИЙ-44	1991	Северо-Западное пароходство, Санкт-Петербург

RIVER CAT	1991	бывш. ЕКАТЕРИНА ; бывш. ЕКАТЕРИНА II ; бывш. ВОЛЖСКИЙ-45 ; Камское пароходство (Marikam Management), Таганрог
ВЛАДИМИР ФИЛЬКОВ	1991	бывш. ВОЛЖСКИЙ-46 ; Московское пароходство, Санкт-Петербург
ВОЛЖСКИЙ-47	1991	Северо-Западное пароходство
CHEROKEE	1992	бывш. ОЛЕГ ТОМАС ; бывш. ВОЛЖСКИЙ-48 ; Prestige Shipping Management, Валлетта; ранее - Одесса; переоборуд. под класс "река-море"
НЕПТУН II	1992	бывш. НЕПТУН ; бывш. НУАИ ИСМАИЛОВ ; бывш. ВОЛЖСКИЙ-49 ; флаг - Белиз
ВОЛЖСКИЙ-50	1992	Северо-Западное пароходство, Санкт-Петербург
DOVROCAST	1991	бывш. FRATZIS ; бывш. ISLAND OF INOUSSE ; бывш. КНЯГИНЯ МАРИЯ ; бывш. ВОЛЖСКИЙ-51 ; Saltec Chartering Inc., Панама
YUSRA	1992	бывш. ISLAND OF ARKOS ; бывш. МАРИЯ ЛУИЗА ; бывш. ВОЛЖСКИЙ-52 ; Eurostar, Панама
ПОРТ МИКОЛАИВ Проект 05074А	1992	бывш. КРИВОРОЖСТАЛЬ ; Николаев
АЛИ АЛИЕВ	1993	бывш. АРОКО ; Махачкала
SIOUX	1994	бывш. SEABREEZE ; бывш. MIKELA ; бывш. VERNAL ; Vernal, Transport Co., Валлетта
ДАГЕСТАН	1994	бывш. STAVANGER ; Махачкала
SEAROVER	1995	Vernal, Transport Co. (Glyde Maritime Agency), Валлетта
FORTUNA I	1995	Nadezhda Shipmanagement, Валлетта
КИЯНИН	1997	Inmodal, Кингстаун
FORTUNA II	1999	Nadezhda Shipmanagement, Валлетта
RMT 1	1999	RMT Moscow, Валлетта

Библиотека корабельного инженера Смирнова





ВЯНУНОВ-15

ВОЛЖСКИЙ-15