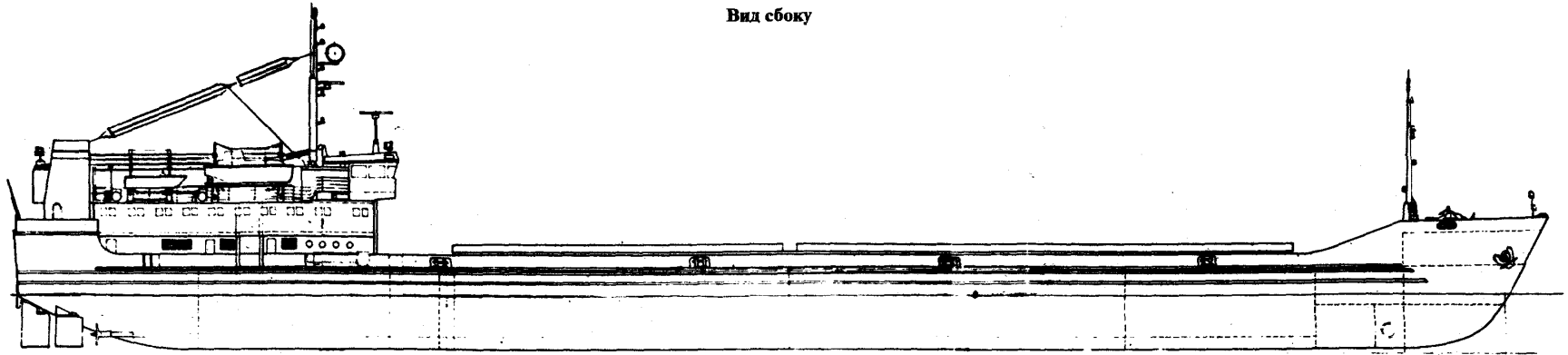
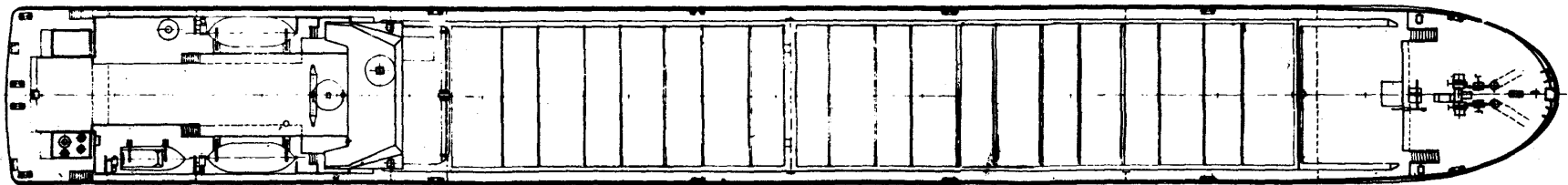


Проект N 92-040  
СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 2800 т, МОЩНОСТЬЮ 1030 кВт. КЛАСС "★ М-СП(лед)"

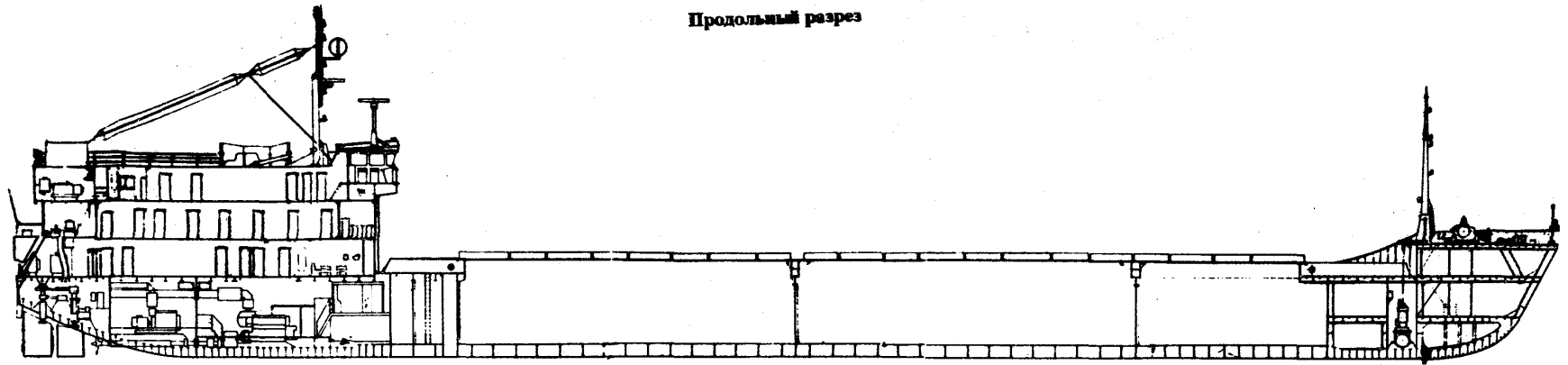
Вид сбоку



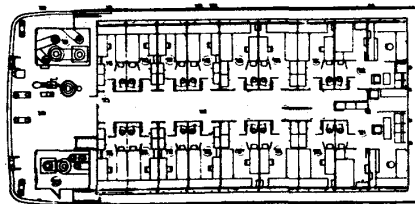
Вид сверху



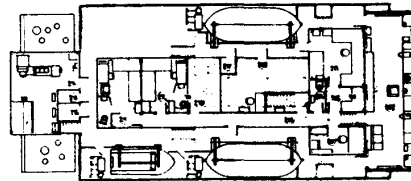
Продольный разрез



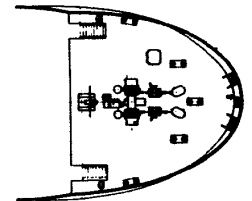
Палуба надстройки III яруса



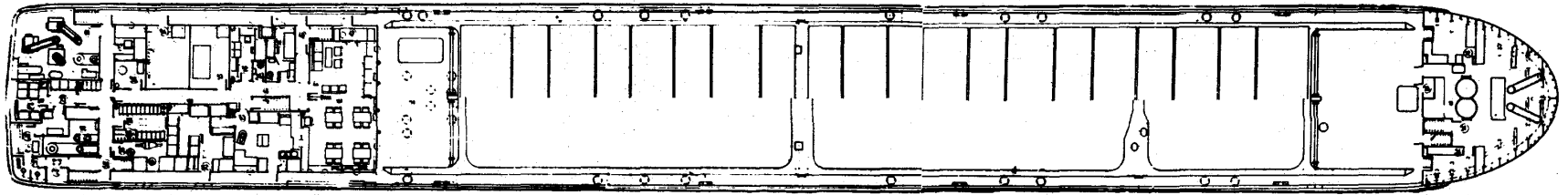
Шлюпочная палуба



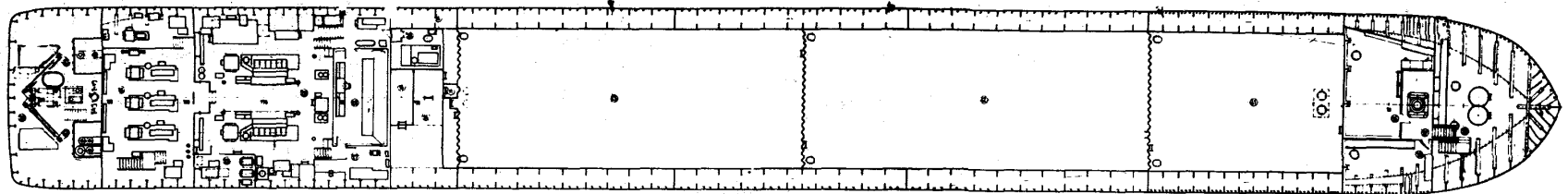
Палуба бака



Главная палуба



Трюм



**Проект N 92-040  
СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 2800 т,  
МОЩНОСТЬЮ 1030 кВт.**

**КЛАСС " ★ М-СП(лед) "**

Автор проекта: НИИ Судостроения  
г.Комарово, ЧССР  
Минречфлот

Организация, утвердившая проект: 1983, с/в ЗТМ  
Год и место постройки головного судна: г.Комарово, ЧССР  
Наименование головного судна: "Волго-Балт - 249"

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Тип судна	Однопалубное, двухвинтовое судно с тремя грузовыми трюмами с двойными бортами и двойным дном.
Назначение	Перевозка угля, леса, генеральных грузов, контейнеров, зерна без шифтингбордсов.
Класс Регистра	" ★ М-СП(лед) "
Размерения судна габаритные, м:	
длина	116,0
ширина	13,43
высота от ОЛ до верхней кромки несъемных частей, м	15,84
Размерения корпуса расчетные, м:	
длина	112,4
ширина	13,0
высота борта	6,0
Высота надводного борта, река (море), м	2,25 (2,00)

**Водоизмещение и осадка**

Показатель	Судно в полном грузу	Судно с балластом и полными запасами	Судно порожнем
Масса полезного груза, т	2800	-	-
Балласт, т	-	1793,5	-
Запасы, т	227	227	-
Водоизмещение, т	5025	4018,5	1998
Осадка, м:			
носом	4,00	-	0,56
средняя	4,00	3,27	1,68
кормой	4,00	-	2,82

Скорость судна при осадке 4,00 м на глубокой тихой воде, км/ч	19 (10,25)
Число мест для экипажа	20
Автономность, сут.	
Регистровая вместимость, рег. т:	15
валовая	

**Грузовые трюмы**

Номер трюма	Объем трюма, м <sup>3</sup>	Число 20-футовых контейнеров	Размеры трюма, м		
			ширина	длина	высота
1	874	все	11,0	14,3	5,02
2	1595	64	11,0	25,3	5,02
3	1595		11,0	25,3	5,02

Груз на локсовых крышках	36
Система закрытия люков	Группа крышек, приводимых в движение гидромоторами. Управление с палубы.
Одновременность раскрытия трюмов, %	50
Допустимая нагрузка на локсовые крышки, кН/м <sup>2</sup>	17,5

**КОРПУС**

Материал корпуса и надстроек	Сталь по ON 42.0180, CSN 411 353 ВСтЗСп4, 10ХСНД(ГОСТ 5521-86)
Расположение поперечных водонепроницаемых переборок	14, 18(до платф.), 26, 52, 98, 144, 153, 179, 191
Размер шпация, мм основной	550
Высота междудонного пространства под трюмами, мм	980
Толщина листов, мм:	
днища	8, 9, 10, 12, 13
бортов	8, 9, 10, 11, 13, 15
палубы	7, 8, 11, 13, 15, 20
второго дна	12
вторых бортов	8, 10
комингса грузовых люков	15
надстроек	3, 4, 5
Ледовые подкрепления	Соответственно требованиям на класс Л3

**ГЛАВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ**

Дизель	Шкода 6-27.5 A2L
число	2
номинальная мощность, кВт	515
частота вращения, мин <sup>-1</sup>	600
пуск	Сжатым воздухом
управление	Дистанционное механическо-пневматическое
топливо	Дизельное

**ДВИЖИТЕЛИ**

Гребной винт	Фиксированного шага
число	2
число лопастей	4
диаметр, м	1,7
шаг, м	1,642
материал	Нержавеющая сталь

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Род тока и напряжение в сети, В	Переменный, 380
силовой осветительной аварийного освещения	Переменный, 220
малого аварийного освещения	Переменный, 220
переносного освещения	Постоянный, 24
Дизель-генератор	Постоянный, 24
число	6S 160PN
Дизель	3
номинальная мощность, кВт	6S 160PN
частота вращения, мин <sup>-1</sup>	121,6
пуск	750
Генератор	Сжатым воздухом
род тока	SRE 404-8a
напряжение, В	Переменный
мощность, кВт	390
Аварийный дизель-генератор	120
Дизель	ДГА50М-9Р
номинальная мощность, кВт	6Ч12/14
частота вращения, мин <sup>-1</sup>	58,8
пуск	1500
топливо	Электрический
Генератор	Дизельное
Стояночный дизель-генератор	
Генератор	MCC82-4
мощность, кВт	30
напряжение, В	400
частота вращения, мин <sup>-1</sup>	1500
пуск	Электрический
Аккумуляторные батареи	
назначение	Кислотные для питания пусковых контуров вспомогат. стояночного дизель-генератора
тип	6СТК-135
напряжение, В	(6СТК-132)- 2шт
емкость, Ач	24
	135(132)

## СИСТЕМЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКУЮ УСТАНОВКУ

## Система сжатого воздуха

Электрокомпрессор	2DVK-65WE
число	2
подача, м <sup>3</sup> /ч	18
давление, МПа	3,5
управление	Автоматизированное
Пусковой баллон главных двигателей	
число	3
емкость, м <sup>3</sup>	0,2
давление, МПа	3,5

Пусковой баллон ДГА	
число	3
емкость, м <sup>3</sup>	0,1
давление, МПа	3,5
Тифонный баллон	
емкость, м <sup>3</sup>	0,1
давление, МПа	1,2

## Топливная система

Цистерна основного запаса топлива	Емкость, м <sup>3</sup>
1	156,9
2	34,0

Топливоподающий насос	
число	1
подача, м <sup>3</sup> /ч	6,3
давление, МПа	0,2
Сепаратор топлива	МАВ 104В
число	2
производительность, м <sup>3</sup> /ч	0,5-1,0

## Масляная система

Цистерна смазочного масла	
емкость, м <sup>3</sup>	5,0
Насосы предварительной смазки для главных двигателей	
число	2
подача, м <sup>3</sup> /ч	6,3
давление, МПа	0,2
Маслоперкачивающий насос	
число	2
подача, м <sup>3</sup> /ч	6,3
давление, МПа	0,2
Маслоперкачивающий ручной насос	К3
число	2
подача, л/мин	30
давление, МПа	22
Циркуляционный насос для обогрева реверс-редуктора	
число	2
подача, м <sup>3</sup> /ч	2,7
давление, МПа	0,2

## ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

## Осушительная система

Осушительный насос судовых отсеков	
число	1
подача, м <sup>3</sup> /ч	160
давление, МПа	0,3
Осушительный насос МО	
число	
подача, м <sup>3</sup> /ч	36
давление, МПа	0,15
Очиститель подсланевых вод из МО	
число	1
производительность, м <sup>3</sup> /ч	1

Цистерны подсланевых вод	
емкость, м <sup>3</sup>	12,0 + 16,6

**Балластная система**

Балластный насос	
число	1
подача, м <sup>3</sup> /ч	160
напор, МПа	0,3

**Противопожарная система**

Основной пожарный насос	
число	2
подача, м <sup>3</sup> /ч	63
давление, МПа	0,78
Аварийный пожарный насос	
число	1
подача, м <sup>3</sup> /ч	40
давление, МПа	0,64
Воздухопленный прибор	
число	1
объем, л	45

**Система водоснабжения**

Цистерна запаса питьевой воды	
число	2
емкость, м <sup>3</sup>	3
Цистерна запаса пресной воды	
число	2
емкость, м <sup>3</sup>	30
Циркуляционный насос горячей воды	
число	1
подача, м <sup>3</sup> /ч	5
давление, МПа	0,35
Озонаторная установка	"ОЗОН-0,5УТ"
производительность, м <sup>3</sup> /ч	0,5
Комбинированный водонагреватель	
мощность, кВт	7,95
температура, град. С	70-90
Охладитель воды	
объем, м <sup>3</sup>	5
мощность, кВт	60
Автоматическая водонапорная установка	
число	3
производительность насоса, м <sup>3</sup> /ч	4
давление включения, МПа	0,2
давление выключения, МПа	0,35

**Сточно-фановая система**

Установка для обработки сточно-фановых вод	"Непуматик"
производительность, м <sup>3</sup> /сутки	12
Цистерна фекальная	
емкость, м <sup>3</sup>	14

Фекальный насос	
подача, м <sup>3</sup> /ч	24,5
давление, МПа	0,75
Установка для сжигания твердых отходов	LST 250
производительность 1 дозы, кг/ч	5
Цистерна для шлама	
емкость, м <sup>3</sup>	500

**Система отопления**

Автоматизированный котельный агрегат	КОАВ 200
мощность, кВт	230
Утилизационный котел	КУВ 100
число	2
мощность, кВт	115

**Система вентиляции**

Приточный вентилятор МО	
число	2
производительность, м <sup>3</sup> /сек	2,5
Вытяжной вентилятор МО	
число	2
производительность, м <sup>3</sup> /сек	3,0
Приточный вентилятор ДГ помещения	
число	2
производительность, м <sup>3</sup> /сек	3,0 и 1,6
Вытяжной вентилятор ДГ помещения	
число	2
производительность, м <sup>3</sup> /сек	1,6
Приточный вентилятор авар. МО	
число	1
производительность, м <sup>3</sup> /сек	0,5
Вытяжной вентилятор авар. МО	
число	1
производительность, м <sup>3</sup> /сек	0,3
Приточный вентилятор котельного помещения	
число	1
производительность, м <sup>3</sup> /сек	1,3
Вытяжной вентилятор котельного помещения	
число	1
производительность, м <sup>3</sup> /сек	0,8
Приточный вентилятор грузовых трюмов	
число	8
производительность, м <sup>3</sup> /сек	0,8
Вытяжной вентилятор грузовых трюмов	
число	8

производительность, м <sup>3</sup> /сек	0,8
Вытяжной вентилятор камбуза и кладовых	
число	2
производительность, м <sup>3</sup> /сек	1,2

**Система кондиционирования**

Обеспечивает автоматическое поддержание температуры и влажности воздуха в жилых помещениях, рулевой рубке, радиорубке, столовой и ЦПУ. Система воздухораспределения - одноканальная, высоконапорная.

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

Руль	Полубалансирный
число	3
Рулевая машина	2Ra 11/15
крутящий момент, кНм	110
время перекладки рулей с +35 до -35, с	30
Подруливающее устройство	
мощность, кВт	160
упор, кН	18
управление	Дистанционное из рулевой рубки

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Носовое	
Якорь	Холла
число	2
масса, кг	2000
Калибр и длина якорных цепей	
правая, мм/м	46 / 200
левая, мм/м	46 / 175
Брашпиль	Б-6
скорость подъема якоря с глубины 100м, м/мин	10

Примечание: Предусмотрено дистанционное электрогидравлическое управление ленточным тормозом из рулевой рубки.

Кормовое	
Якорь	Холла
число	1
масса, кг	1000
калибр и длина цепей, мм/м	34 / 125
Шпиль	IV/34
скорость подъема якоря, м/мин	10

**СПАСАТЕЛЬНОЕ И ШЛЮПНОЧНОЕ УСТРОЙСТВА****Спасательное шлюпочное устройство**

Спасательная шлюпка	ЗСА-22
количество	2
вместимость, чел.	18
Шлюпбалка	Заваливающаяся, гравитационная
число	2
грузоподъемность, кг.	4800

Шлюпочная лебедка	
число	2
тяга, кН	32/40

**Рабочее шлюпочное устройство**

Рабочая шлюпка	"Прогресс-4"
число	1
Шлюпбалка	Заваливающаяся, гравитационная
число	1 пара
грузоподъемность, кг.	700
Шлюпочная лебедка	
число	* 1
тяга, кН	32/40

**ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА СВЯЗИ И СУДОВОЖДЕНИЯ**

Радиопередатчики	"Корвет" "Муссон" "Шторм-2", "Шторм-3" "Сирена"
Радиоприемники	
Аварийный комплект радиотелеграфной связи	"Сигнал"
Автоматический приемник авральных сигналов	АПМ-3
Автоматический приемник радио- телеграфного сигнала	
Радиостанция	"Р 609-МЛ", "Рейд-1", "Кама-С" "Рябина"
Командно-вещат. установка	
Телефонная станция	"КАТС-20"
Переносная радио- станция	УФТ 721
Фототелеграфный приемник	Ф4ПН-Иней
Радиолокаторы	"Млус"
Эхолот	"НЭЛ-10"
Электронный лаг	"ИЭЛ-2М"
Гирокомпас	"Амур-М"
Авторулевой	"Schiffselektronik" (Германия)
Магнитный компас	"КМТО-Т"
Радиопеленгатор	"Рыбка-М"

**ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Холодильные камеры	Вместимость, м <sup>3</sup>	Температура, °С
Мяса	2,8	-10
Рыбы	2,8	-10
Овощей	3,4	4
Холодильник столовой		
вместимость, л	170	
Холодильник в каюте капитана		
вместимость, л	270	
Холодильник в каюте ст. механика		
вместимость, л	220	
Холодильник прови- зионный кладовой		
число	2	
вместимость, л	900	
Морозильники прови- зионный кладовой		
число	6	

вместимость, л	300
Камбузная электро- плита	
мощность, кВт	13
Электрокипятильник	
мощность, кВт	5,5
Стиральная машина	
мощность, кВт	9,5

**ТОПЛИВО, МАСЛО**

Топливо дизельное	марка "Л", "ДЛ"
запас, т	157,5
Масло	М-10В <sub>2</sub>
запас, т	3,0



## Список судов

Название	Год постройки	Порядковый номер в серии	Примечание
<b>ВОЛГО-БАЛТ 249</b>	1984		переименовано в АМУР-2501
<b>ВОЛГО-БАЛТ 250</b>	1984		переименовано в АДОНИС потом в АМУР-2502 потом в VEGA
<b>ВОЛГО-БАЛТ 251</b>	1984		переименовано в АМУР-2503
<b>ВОЛГО-БАЛТ 252</b>	1985		переименовано в АМУР-2504
<b>ВОЛГО-БАЛТ 253</b>	1985		переименовано в АМУР-2505
<b>ВОЛГО-БАЛТ 254</b>	1985		переименовано в АМУР-2506
<b>ВОЛГО-БАЛТ 255</b>	1985		переименовано в АМУР-2507
<b>ВОЛГО-БАЛТ 256</b>	1985		переименовано в АПОЛЛЮ потом в АМУР-2508 потом в ГЕРМЕС
<b>ВОЛГО-БАЛТ 257</b>	1985		переименовано в АМУР-2509
<b>ВОЛГО-БАЛТ 258</b>	1986		переименовано в АМУР-2510
<b>АМУР-2511</b>	1986		
<b>АМУР-2512</b>	1986		
<b>АМУР-2513</b>	1986		
<b>АМУР-2514</b>	1986		
<b>АМУР-2515</b>	1986		
<b>АМУР-2516</b>	1986		
<b>АМУР-2517</b>	1987		
<b>АМУР-2518</b>	1987		
<b>АМУР-2519</b>	1987		
<b>АМУР-2520</b>	1987		
<b>АМУР-2521</b>	1987		
<b>АМУР-2522</b>	1988		
<b>АМУР-2523</b>	1988		
<b>АМУР-2524</b>	1988		
<b>АМУР-2525</b>	1988		
<b>АМУР-2526</b>	1988		
<b>АМУР-2527</b>	1988		
<b>АМУР-2528</b>	1989		
<b>АМУР-2529</b>	1989		
<b>КРАСНЫЙ АКСАЙ</b>	1989	30	
<b>АМУР-2531</b>	1989		
<b>АМУР-2532</b>	1989		переименовано в ПОТОМ В ПОТОМ В
<b>ДНЕПР-1</b>	1989	33	
<b>ДНЕПР-2</b>	1989	34	
<b>KEGUMS</b>	1990	35	
<b>KRASLAVA</b>	1990	36	
<b>АМУР-2537</b>	1989	39	
<b>ДНЕПР-4</b>	1989	38	
<b>ДНЕПР-3</b>	1991	37	
<b>АМУР-2540</b>	1991		
<b>АМУР-2541</b>	1992		переименовано в КАПИТАН ТИШИН
<b>ТУРКМЕНИСТАН</b>	1992	42	
<b>САПАРМУРАТ НИЯЗОВ</b>	1992	43	
<b>МАГТЫМГУЛЫ</b>	1992	44	
.....	1992	45	

