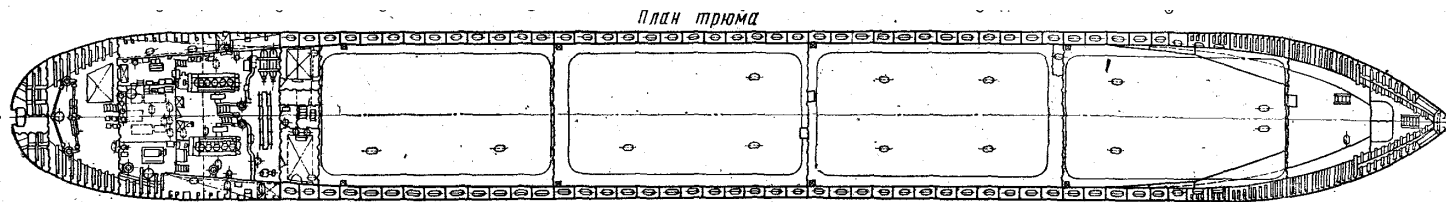
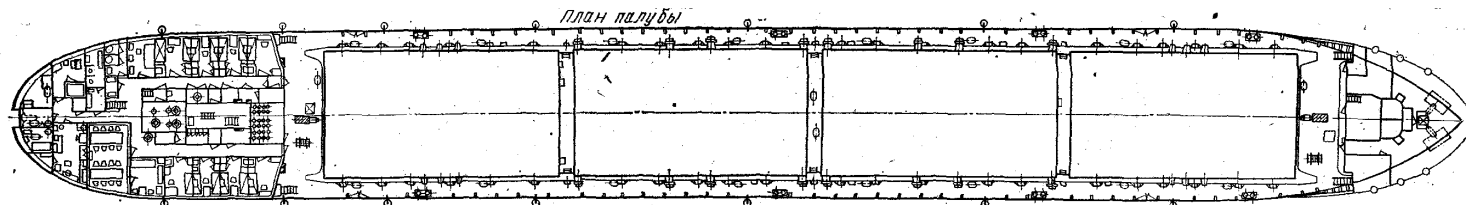
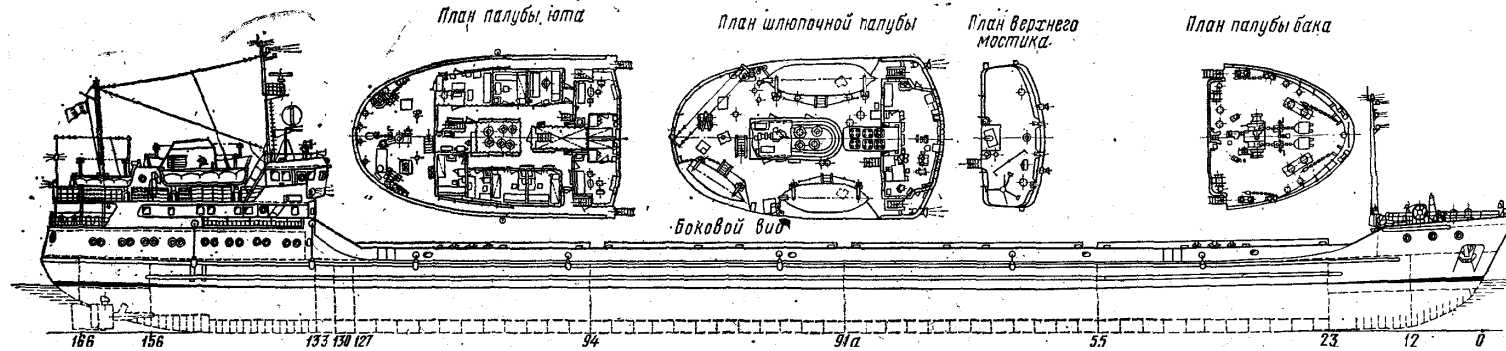


Библиотека корабельного инженера Смирнова

СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 2700 Т,
МОЩНОСТЬЮ 1320 э.л.с. КЛАСС «★Р $\frac{4}{1}$ С» Регистра СССР

Проект
№ 1557



Автор проекта	ОГК завода «Красное Сормово»
Дата утверждения проекта	1/XI 1963 г.
Организация, утвердившая проект	МРФ
Год и место постройки головного судна	1967, завод «Красное Сормово»
Наименование головного судна	«50 лет Советской власти»

Основные показатели

Тип судна	Однопалубный двухвинтовой грузовой морской теплоход с двойным дном и двойными бортами, закрытыми грузовыми трюмами, баком и ютом, жилыми и служебными двухдечными надстройками и МО в кормовой части
Назначение судна	Перевозка генеральных грузов, насыпных несмещающихся грузов и леса
Класс Регистра СССР и район плавания	★Р $\frac{4}{I}$ С. Судно смешанного района плавания — реки и ограниченное морское плавание в Балтийском море с удалением от берега не далее 100 миль, в Белом море — южнее 66 $\frac{1}{2}$ параллели при волнении не более 5 баллов II категория
Остойчивость	II категория
Непотопляемость	Удовлетворяет требованиям «Правил обеспечения непотопляемости морских судов» Регистра СССР
Размеры судна габаритные, м:	
длина	114,02
ширина	13,22
высота надводная (судно в балласте с опущенными мачтами)	13
Размеры корпуса судна расчетные, м:	
длина	110,5
ширина	13
высота борта	5,5
Высота надводного борта, м	2 (река)
Валовая регистровая вместимость, рег. т	2240
Чистая регистровая вместимость, рег. т	1237
Водоизмещение судна с грузом 2700 т и полными запасами, т	4097
Осадка при водоизмещении 4097 т, м:	
средняя	3,5/3,42
носом	3,5/3,42
кормой	3,5/3,42
Примечание. Первая цифра — осадка в пресной воде, вторая — в морской.	
Водоизмещение судна с полным грузом леса и полными запасами, т	3647
Осадка при водоизмещении 3647 т, м:	
средняя	3,15/3,07
носом	2,92/2,84
кормой	3,37/3,29
Водоизмещение судна без груза с полными запасами и балластом 1560 т, т	2957

Осадка при водоизмещении 2957 т, м:	
средняя	2,59/2,44
носом	1,99/1,86
кормой	3,16/2,99
Водоизмещение судна порожнем, т	1263
Осадка при водоизмещении 1263 т, м:	
средняя	1,17/1,14
носом	0,37/0,35
кормой	1,95/1,91

Грузоподъемность судна, т:	
при удельном погрузочном объеме 1,59 м ³ /т	2700
при загрузке лесом	2250

Грузоподъемность на 1 см осадки, т:	
при водоизмещении	
4097 т	12,8
2957 »	12,38
1263 »	11,58

Скорость судна с полным грузом при осадке 3,5 м на глубокой тихой воде, км/ч	19,8
--	------

Скорость судна порожнем, км/ч	20,7
-------------------------------	------

Инерционные характеристики

Маневр	Выбег, м	Время гашения скорости, мин
„Полный вперед“ — „Стоп“: судно порожнем с балластом	1330	13
судно с грузом	1700	20
„Полный вперед“ — „Полный назад“: судно порожнем с балластом	260	2
судно с грузом	300	2
„Полный назад“ — „Стоп“: судно с грузом	590	7

Диаметр циркуляции судна, м	220
Мест для экипажа	20
Автономность, сутки	10

Коэффициенты полноты при осадке 3,5 м:	
грузовой ватерлинии	$\alpha = 0,891$
мидель-шпангоута	$\beta = 0,997$
водоизмещения	$\delta = 0,818$

Возвышение ЦВ над ОЛ, м:	
при водоизмещении	
4097 т	1,77
» » 2957 »	1,26
» » 1263 »	0,59

Отстояние ЦВ от мидель-шпангоута, м:	
при водоизмещении	
4097 т	-0,87
» » 2957 »	-0,63
» » 1263 »	-0,13

Возвышение ЦТ судна над ОЛ, м:	
при водоизмещении	
4097 т	3,7—3,38
» » 2957 »	2,89
» » 1263 »	4,2

Отстояние ЦТ от мидель-шпангоута, м:	
при водоизмещении	
4097 т	-0,84
» » 2957 »	-4,08
» » 1263 »	-8,97

Продольная метацентрическая высота, м:	
при водоизмещении	
4097 т	258,1
» » 2957 »	338,4
» » 1263 »	626,4
Продольный метацентрический радиус, м:	
при водоизмещении	
4097 т	260
» » 2957 »	340
» » 1263 »	630
Поперечная метацентрическая высота, м:	
при водоизмещении	
4097 т	1,85
» » 2957 »	3,62
» » 1263 »	8,29
Поперечный метацентрический радиус, м:	
при водоизмещении	
4097 т	4,05
» » 2957 »	5,63
» » 1263 »	11,9
Момент, дифференцирующий судно на 1 см, тс·м:	
при водоизмещении	
4097 т	96
» » 2957 »	90,8
» » 1263 »	71,8
Момент, кренящий судно на 1°, тс·м:	
при водоизмещении	
4097 т	132
» » 2957 »	186,9
» » 1263 »	183

Примечание. Показатели положения ЦВ, ЦТ, метацентрических радиусов и высот, дифференцирующих и кренящих моментов приведены для судов в морской воде.

Автоматизация | Комплексная — управления механизмами МО и частичная — палубными механизмами

Грузовые трюмы

	Нетто, м³	Генеральные грузы, м³	Лес, т
Вместимость трюмов	4297	2700	2250
Трюм № 1	951	600	310
» № 2	1136	715	410
» № 3	1146	715	410
» № 4	1064	670	380
На палубе	—	—	740
Размеры люков, м:			
трюм № 1	17,6×9,35		
» № 2, 3 и 4	18,15×9,35		
Коэффициент вертикальной проницаемости открытых трюмов	0,807		
Размеры трюмов по второму дну, м:			
трюм № 1	17,6×9,6÷5		
» № 2 и 3	19,8×11,24		
» № 4	18,1×10,7÷11,2		
Высота трюмов до верхней кромки комингса, мм	5470		
Люковые закрытия	Стальные	передвижные	
	крышки с резиновым уплотнением		
Количество	4		
Допустимая нагрузка на люковые крышки, тс/м²	1,3		

Схема раскрытия люков

Крышки крайних трюмов при помощи гидродомкратов и лебедок подводятся под приподнятые гидродомкратами крышки средних трюмов, после чего крышки средних трюмов опускаются на крайние; в таком спаренном виде крышки лебедками передвигаются по рельсам, открывая тот или другой трюм	
Гидродомкраты подъема крышек средних люков	
Количество	16
Грузоподъемность, т	7
Гидродомкраты подъема крышек крайних люков	
Количество	16
Грузоподъемность, т	4,4
Насос гидропривода	ЭМН-1,5/95-1
Производительность, м³/ч	2,5
Давление, кгс/см²	95
Электродвигатель	АМ52-2
Мощность, кВт	8
Резервный насос	Ручной
Лебедка для перемещения люковых крышек	Л-61
Количество	2
Тяговое усилие на барабане, тс	4
Канатоемкость барабана, м	40
Электродвигатель	МАП211-4
Мощность, кВт	7
Управление системой раскрытия люков	Дистанционное, с ходового мостика

Корпус

Материал корпуса и надстроек	Сталь 09Г2, палуба и ширстрек — сталь МК-35, продольные комингсы СХЛ-4. Настил главной палубы в оконечностях, а также обшивки бака и юта — сталь ВМСт.Зсп. Неответственные конструкции — сталь Ст.3
Система набора	Смешанная: двойное дно в прузовых трюмах, часть палубы, прилегающая к бортам, вторые борта набраны по продольной системе; наружные борта, а также корпус в оконечностях набраны по поперечной
Расположение поперечных водонепроницаемых переборок	На 11, 23, 55, 91а, 94, 127, 133, 156—159, 166-м шп.
Размеры шпации, мм:	
основной	550
в форпике	500
Высота междудонного пространства, мм:	
под трюмами	880
под МО	1000
Расстояние между наружным и внутренним бортами, мм	880
Толщина листов обшивки, мм:	
наружной части корпуса вторых бортов	8; 9; 10; 12; 14
второго дна в прузовых трюмах	7; 8
второго дна в МО	8
переборок	7
платформ форпика и ахтерпика	5; 7; 8; 6; 7

настиля палубы между люками	8
то же, в бортовой части в районе грузовых трюмов	18
то же, усиленных сварных листов в углах люков	18; 20
то же, остальной палубы	6; 7; 8; 10; 12
продольных комингсов грузовых люков	20
то же, поперечных бака и юта	10
	6; 7; 8
Ледовые подкрепления	Для плавания в битом льду на реке

Главные двигатели

Марка	6NVD48AU (6ЧРН 32/48)
Количество	2
Номинальная мощность, э. л. с.	660
Частота вращения, об/мин	330
Пуск	Воздухом давлением до 30 кгс/см ²
Дистанционное автоматическое управление	Пневматическое с тросиковой связью между постами в рулевой рубке и в МО

Двигатели

Тип	Гребной винт
Количество	2
Диаметр, м	1,6
Шаг, м	1,856
Дискорное отношение	0,5
Число лопастей	3
Материал	Сталь нержавеющей
Насадки	Поворотные со стабилизаторами

Электростанция

Род тока и напряжение: силовая и осветительная сеть	Переменный, 220 в
сеть аварийного освещения	Постоянный, 24 в
сеть переносного освещения	Постоянный, 24 в, в МО
сеть питания схем управления поворотными насадками, сигнального прожектора, преобразователя радионавигационных приборов, гироскопаса, радиостанции и радиолокатора	Переменный, 12 в
	Постоянный, 24 в
Дизель-генератор	ДГ-50-9
Количество	3 (один резервный)
Дизель	6Ч12/14-1
Мощность, э. л. с.	80
Частота вращения, об/мин	1500
Пуск	Электростартером
Генератор	МС92-4М
Род тока	Переменный
Напряжение, в	230
Мощность, кВт	50
Управление	Автоматическое двух дизель-генераторов

Примечание. Предусмотрена параллельная работа двух любых дизель-генераторов.

Валогенератор	П-92М
Род тока	Постоянный
Напряжение, в	230
Мощность, кВт	35
Привод	Клиноременная передача от валопровода двигателя ПБ
Валогенератор	МСК83-4
Род тока	Переменный
Напряжение, в	230
Мощность, кВт	50
Привод	Клиноременная передача от валопровода двигателя ЛБ
Аккумуляторная буферная батарея	10КН-60М
Количество	19
Напряжение, в	230

Примечание. Батарея включается автоматически при прекращении работы валогенератора постоянного тока. Батарея обеспечивает работу основных потребителей постоянного тока в течение 5 мин на время запуска дизель-генератора.

Аккумуляторная стартерная батарея	6СТК-180
Количество	3
Напряжение, в	24
Емкость, а·ч	180
Преобразователь тока	АМ81-4
Электродвигатель	25
Мощность, кВт	П-72М
Генератор	Постоянный
Род тока	230
Напряжение, в	21
Мощность, кВт	Автоматическое
Управление	ПТ-2,5
Преобразователь тока питания радиостанции и навигационных приборов	2
Количество	220/230 50 гц
Напряжение, в	2,5
Электродвигатель	Автоматическое
Мощность, кВт	Управление
Управление	ПТ-2,5
Аккумуляторная батарея аварийного освещения	10КН-60М
Количество	4
Напряжение, в	24
Дизель-генератор (для пожарного насоса)	4ДМ13
Дизель	4Ч10,5/13
Мощность, э. л. с.	40
Генератор	МС82-4
Род тока	Переменный трехфазный
Напряжение, в	230
Мощность, кВт	25

Системы, обслуживающие силовую установку

Система сжатого воздуха	20К-1-Э6/1
Компрессор	2
Количество	30
Производительность, м ³ /ч	30
Давление, кгс/см ²	30
Электродвигатель	АМ62-4Щ2
Мощность, кВт	11
Передача	Текстропная
Управление	Автоматическое (для одного компрессора)
Пусковой баллон главных двигателей	3
Количество	400
Вместимость, л	30
Давление, кгс/см ²	
Тифонный баллон	2
Количество	400
Вместимость, л	

Топливная система

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м³
Основного запаса топлива	133—144	46,5
То же	ЛБ, 133—156	32,7
Расходная топливная	ПБ, 136—150	23,5
Топливная для вспомогательных двигателей	140—142	1,84
	151—156	8,95

Заполнение цистерны основного запаса топлива
Через палубные втулки (Dy 100), расположенные на главной палубе у передней стенки надстройки с обоих бортов

Топливоперекачивающий насос главных двигателей
ЭМН-3/3-1
Производительность, м³/ч 3,3
Напор, м вод. ст. 33
Электродвигатель АОМ41-4
Мощность, кВт 2,2
Управление Автоматическое. Предусмотрена возможность остановки из рулевой рубки

Топливоперекачивающий насос вспомогательных двигателей и котлоагрегата
ЭНН-1А/II
Производительность, м³/ч 0,7
Напор, м вод. ст. 145
Электродвигатель АОМ42-6
Мощность, кВт 2,2
Управление Автоматическое
Ручной топливный насос РН-3
Количество 2

Масляная система

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м³
Основного запаса масла	145—150	5,05
То же	145—150	1,12
Отработанного масла	145—149	2,14

Заполнение цистерны основного запаса масла
Через палубные втулки (Dy 70), расположенные на главной палубе у передней стенки надстройки

Маслоперекачивающий насос
ЭМН-5/3
Количество 2
Производительность, м³/ч 5
Напор, м вод. ст. 30
Электродвигатель АОМ41-4
Мощность, кВт 2,2
Управление Дистанционное из рулевой рубки

Масляный насос
РН-3, ручной
Количество 2

Масляный зачистной насос
ЭМН-3/3-1
Производительность, м³/ч 3,3
Напор, м вод. ст. 33
Электродвигатель АОМ41-4
Мощность, кВт 2,2
Управление Аварийное отключение из рулевой рубки

Сепаратор масла и топлива

Количество 2
Производительность, л/ч 500
Электродвигатель МР341-4
Мощность, кВт 3
Управление Остановка из рулевой рубки

НСМ-2/1

Количество 2
Производительность, л/ч 500
Электродвигатель МР341-4
Мощность, кВт 3
Остановка из рулевой рубки

Общесудовые системы

Балластно-осушительная система

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м³
Балластная	11—23	90
"	23—34	92,9
"	34—55	221
"	ЛБ, 55—91а	200,7
"	ПБ, 55—91а	203
"	ЛБ, 91а—94	203
"	ПБ, 91а—94	203
"	ЛБ, 94—127	185
"	ПБ, 94—127	185
"	127—133	67,4
"	156—169	57,6

Время заполнения балластных цистерн, ч:
при работе одного насоса 20
то же, двух 10
Балластно-осушительный насос НЦВС-90/1

Количество 2
Производительность, м³/ч 90
Напор, м вод. ст. 30
Электродвигатель АМ62-2-В3
Мощность, кВт 14
Осушительный насос грязных вод ЭСН-2/1
Производительность, м³/ч 3
Напор, м вод. ст. 40
Электродвигатель АОМ32-2
Мощность, кВт 2,2
Насос осушения форпика, цепного ящика и кладовой НР-40, ручной
Насос осушения кормового цепного ящика НР-20, ручной
Эжектор осушения носового балластного отсека Водоструйный

Противопожарные системы

Система водотушения
Пожарный насос НЦВ-40/65
Количество 2
Производительность, м³/ч 40
Напор, м вод. ст. 65
Электродвигатель АМ61-2
Мощность, кВт 11
Управление Из рулевой рубки

Система углекислотного тушения
Количество баллонов 30
Вместимость баллона, л 40
Возможность заполнения углекислотой 30% объема наибольшего трюма
Система пенотушения
Воздушно-пенный аппарат
Предназначена для тушения небольших очагов пожара в МО
Вместимость, л 45
Комплектный воздушно-пенный ствол Переносный
Количество 2

Станция пожарной сигнализации	«Тол-10/50с»
Система водоснабжения	
Насосы пресной воды, заборной и мытьевой воды	ЭСН-2/1
Количество	3
Производительность, м ³ /ч	3
Напор, м вод. ст.	40
Электродвигатель	АОМ32-2
Мощность, кВт	2,2
Управление	Автоматическое
Санитарный насос	РН-3, ручной
Цистерны осветленной воды	Вкладные расположены в районе 127—133-го шп. по об-нам бортам
Количество	2
Вместимость, м ³	14 и 9,7
Заполнение	Береговой водой через палубные втулки
Водоподогреватель	60—70
Температура подогрева воды, °С	
Фекальная система	
Фекальная цистерна	Расположена в районе 156—160-го шп.
Вместимость, м ³	6
Откачка	Через унитарный патрон средствами берега в очистительные станции
Система отопления	
Котлоагрегат	КОАВ-200, водогрейный автоматизированный 200 000
Теплопроизводительность, ккал/ч	7
Поверхность нагрева, м ²	1,8
Давление, кгс/см ²	110
Максимальная температура воды на выходе, °С	
Топливный насос	ТЗН-125/16
Производительность, м ³ /ч	0,21
Электродвигатель	АОМ12-2
Мощность, кВт	0,65
Циркуляционный насос	ЭНЦ1-4,5/6,2
Количество	2
Производительность, м ³ /ч	4,5
Электродвигатель	АОМ22-2
Мощность, кВт	1
Утилизационный котел	Водогрейный автоматизированный
Теплопроизводительность, ккал/ч	70 000
Поверхность нагрева, м ²	6,65
Давление, кгс/см ²	1,8
Система вентиляции	
Вентилятор МО	90ЦС-11
Количество	2
Производительность, м ³ /ч	9000
Полное давление, кгс/м ²	110
Электродвигатель	АМ52-4
Мощность, кВт	6
Управление	Дистанционная остановка из рулевой рубки
Вентиляторы бытовых помещений	30ЦС-11
Количество	2
Производительность, м ³ /ч	3000
Полное давление, кгс/м ²	110
Электродвигатель	АОМ32-2
Мощность, кВт	2,2

Примечание. В холодное время года воздух подогревается в водяных калориферах. Предусмотрена автоматическая регулировка температуры помещений.

Вентиляторы камбуза и санитарно-бытовых помещений	8ЦС-11
Количество	2
Производительность, м ³ /ч	800
Полное давление, кгс/м ²	110
Электродвигатель	АОМ12-2
Мощность, кВт	0,45
Вентилятор дизель-генераторного отделения	ЭВО-6/5
Производительность, м ³ /ч	600
Полное давление, кгс/м ²	50
Электродвигатель	АОМО22-2
Мощность, кВт	1
Вентилятор гирокомпасного, аккумуляторного и агрегатного помещений	5ЦС-6
Количество	3
Производительность, м ³ /ч	500
Полное давление, кгс/м ²	60
Электродвигатель	АОМ11-2
Мощность, кВт	0,25

Рулевое устройство

Насадки	Поворотные со стабилизаторами
Количество	2
Диаметр, м	1,62
Длина, м	1,28
Руль	Сдвоенный балансирный
Площадь, м ²	6
Рулевая машина	Р14, электрогидравлическая (исполнение III) с системой управления АТР2-10

Примечание. Система АТР2-10 обеспечивает следующие виды управления: автоматическое (авторулевой), следящее, простое дистанционное и ручное (местное).

Крутящий момент на баллере, тс·м	10
Время переладки насадок с борта на борт на ± 30°, сек	Не более 28
Гидропривод	Агрегат-насос ПД № 5 переменной производительности
Количество	2
Исполнительный электродвигатель	П51М
Род тока	Постоянный
Напряжение, в	220
Мощность, кВт	4,2
Аварийный привод	Ручной

Якорное устройство

Якорь	Холла
Количество и вес носовых якорей, кг	2×2000
Вес кормового якоря, кг	700
Калибр и длина цепей носовых якорей, мм×м	43×250; 43×225
То же, кормового якоря, мм×м	28×175
Брашпиль	БЭ16-3
Тяговое усилие на барабане, тс	5
Средняя скорость швартовки, м/мин	~16
Скорость подъема якоря с глубины 80 м, м/мин	10
Электродвигатель	МАП511-4/16
Мощность, кВт	28/5

Примечание. Предусмотрена возможность дистанционной отдачи правого якоря.

Электродвигатели привода дистанционной отдачи правого якоря
 Мощность, кВт 2,4
 Шпиль ШЭР61-1 1,5
 Тяговое усилие на швартовном барабане, тс 10
 Скорость подъема якоря с глубины 40 м, м/мин
 Электродвигатель МАП311-4/8
 Мощность, кВт 7/5,6

Спасательное устройство

Спасательная шлюпка
 Вместимость, чел. 2
 Материал Легкий сплав
 Шлюпбалка Ш62Ш-5
 Шлюпочная лебедка ЛЭРШ-10-12
 Тяговое усилие, тс 4
 Электродвигатель МАП211-4
 Мощность, кВт 4,4

Рабочая шлюпка
 Вместимость, чел. 9
 Оборудование Подвесной мотор Ш62Ш-1,6
 Шлюпбалка ЛЭРШ6-7
 Шлюпочная лебедка Тяговое усилие, тс 0,75
 Электродвигатель МАПМ-4
 Мощность, кВт 2,4

Спасательный надувной плот
 Количество 2
 Вместимость, чел. 6

Радиоборудование

Радиопередатчик «Ерш-Р»
 Радиоприемник «Волна»
 Аварийный радиоприемник АСП-4
 Аварийный радиоприемник ПАС-3М
 Автоматический податчик сигналов тревоги и бедствия АПСТБ-2
 Автоматический приемник сигналов тревоги и бедствия АПМ-3
 УКВ радиостанция Р-609М
 Шлюпочная радиостанция «Шлюп-М»
 Командно-вещательная система «Березка»
 Телевизор «Рубин 102р» или «Чайка»
 Безбатарейный телефонный коммутатор СТК-8
 Мегафон Поворотный ЭМ-2
 Переносный мегафон

Навигационное оборудование

Радиопеленгатор СРП-5
 Радиолокатор «Донец-2»
 Эхолот НЭЛ-5
 Гидродинамический лаг ЛГ-2
 Механический лаг ЛЗМ
 Гирокомпас «Амур-2»
 Компас КМО-Т

Левый борт	Правый борт
СШАМ-30 30 Легкий сплав Ш62Ш-5 ЛЭРШ-10-12 4 МАП211-4 4,4	СШП-25/24 24 Пластмасса Ш62Ш-3,15 ЛЭРШ-12-9 2,5 МАП112-4 3,5

ЯЛШ-4
9
Подвесной мотор Ш62Ш-1,6
ЛЭРШ6-7
0,75
МАПМ-4
2,4
СПН6М

Приводы склонения мачт и антенны локатора Гидравлические
 Количество 4
 Управление Дистанционное из рулевой рубки
 Гидронасос Г12-21А
 Количество 2
 Производительность, л/мин 5
 Давление, кгс/см² 64
 Электродвигатель АОМ42-6
 Мощность, кВт 2,2
 Лебедки спуска забортных трапов ЛЭ-50
 Количество 2
 Тяговое усилие, тс 1,5
 Электродвигатель МАП112-4
 Мощность, кВт 2,2
 Холодильный шкаф Т-125М
 Полезный внутренний объем шкафа, м³ 1,7
 Камбузная электроплита КТГ-1А
 Напряжение, в 220
 Мощность, кВт 7
 Стиральная машина «Волна-59»
 Электрокипятильник КНЭ-25
 Электроочило И-138А

Топливо, масло и вода

Топливо Моторное и дизельное
 Запас, т 94,3
 Масло ДП-11 или Д-11
 Запас, т 5,6
 Запас пресной воды, м³ 23,7

Весовая нагрузка, т

Металл в составе корпуса и надстройки	842,5		
То же, дерево	14,11		
Дельные вещи	100,33		
Окрасочные, изоляционные, отделочные и цементно-рочные материалы	45,1		
Оборудование помещений	5,27		
Судовые устройства	95,9		
Механизмы главной машинной установки	46,66		
Оборудование машинного отделения	8,97		
Запасные части и инструмент	4		
Трубопроводы машинно-котельной установки	7,04		
Независимые вспомогательные установки	2,05		
Трубопроводы независимых вспомогательных установок	1,1		
Валопровод и движители	7,46		
Посты управления	0,73		
Общесудовые системы	37,22		
Электрооборудование	24,09		
Связь и управление	2		
Жидкие грузы	20		
Вес судна с учетом запаса водоизмещения	1263		
Дедвейт	2835	2384	1694
Балласт	—	—	1560
Топливо	94,3	94,3	94,3
Масло	5,6	5,6	5,6
Экипаж, провизия и снабжение	10,9	10,9	10,9
Пресная вода	23,7	23,7	23,7
Груз	2700	2250	—

Список судов

Название	Год постройки	Примечание
Суда Сормовской постройки		
ОЛА	1967	<i>бывш. ВИДЛИЦА; бывш. 50 ЛЕТ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ;</i> Беломорско-Онежское пароходство, Санкт-Петербург
СОРМОВСКИЙ-2	1968	Беломорско-Онежское пароходство, Санкт-Петербург
МЕДОН	1968	<i>бывш. БУРЕВЕСТИК РЕВОЛЮЦИИ; изначально</i> СОРМОВСКИЙ-3; Беломорско-Онежское пароходство, Санкт-Петербург
ГРИГОРИЙ ПЕТРОВСКИЙ	1968	<i>бывш. ERСOM 1; бывш. ГРИГОРИЙ ПЕТРОВСКИЙ;</i> Киевская АСК
ADLAN	1969	<i>бывш. AL HINA; бывш. ВИШНЕВА; бывш. ВИШНЕВОГОРСК;</i> Mariam Maritime, Кингстаун
WILLAMOON	1968	<i>бывш. АЛЕКСАНДР ПАШКОВ; бывш. СОРМОВСКИЙ-4;</i> Беломорско-Онежское пароходство (Marship), Валлетта
РУСЛАН	1968	<i>бывш. СОРМОВСКИЙ-5;</i> Беломорско-Онежское пароходство (Marship), Санкт-Петербург
НАДЕЖДА	1969	<i>бывш. СОРМОВСКИЙ-6;</i> Транс-Юг, Николаев
PREMIER	1969	<i>бывш. БЕНЕНДЕН; бывш. СОРМОВСКИЙ-7;</i> Benenden Transport Trading; <i>флаг - Грузия; ранее -</i> Беломорско-Онежское пароходство
ТРИАЛ	1969	<i>бывш. СОРМОВСКИЙ-8; бывш. ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА;</i> Волго-Донское пароходство (Trial-Balt), Таганрог
ФАВОРИТ	1969	<i>бывш. СИАТАМАР; бывш. СВИРЬ; бывш. СОРМОВСКИЙ-9;</i> Benenden Transport Trading; <i>ранее -</i> Беломорско-Онежское пароходство
NEL	1969	<i>бывш. СОРМОВСКИЙ-10; бывш. ВЕЛИКИЙ ПОЧИН;</i> Волго-Донское пароходство (Сетунь-Дон), Пномпень
НИКОЛАЙ ЛЕБЕДЕВ	1969	<i>бывш. СОРМОВСКИЙ-11;</i> Северо-Западное пароходство, Санкт-Петербург
СОРМОВСКИЙ-12	1969	Северо-Западное пароходство, Валлетта
ОРИОН	1969	<i>бывш. САВВА ЛОЖКИН; бывш. СОРМОВСКИЙ-13;</i> Гюйс СТД; <i>флаг - Украина; ранее -</i> Беломорско-Онежское пароходство
ROBEL	1969	<i>бывш. CARLO; бывш. СОРМОВСКИЙ-14;</i> Black Sea Shipping; <i>флаг - Белиз; затонул</i>
СТАНИСЛАВ КОСИОР	1969	Киевская АСК
САВАН	1969	<i>бывш. ДМИТРИЙ ГЛУХОВ;</i> Jabar, Abdallah; <i>флаг - Гондурас</i>
АФАЛИНА	1970	<i>бывш. FORESTER; бывш. ТИГРА; бывш. ШУШЕНСКОЕ;</i> Fosta Trading, Пномпень
LIBRA	1970	<i>бывш. МЕССЕНДЖЕР; бывш. DANUBE MESSENGER; бывш. ГОРКИ ЛЕНИНСКИЕ;</i> <i>ранее -</i> Украинское Дунайское пароходство, Измаил
СИГАЛ	1970	<i>бывш. SEAGULL; бывш. ДМИТРИЙ МАНУИЛСКИЙ;</i> Киевская АСК
ИОСИФ СИЧИНАВА	1970	<i>бывш. ПЕТР ЗАЛОМОВ;</i> Benenden Transport Trading; <i>флаг - Белиз; ранее -</i> Северо-Западное пароходство
СОРМОВСКИЙ-17	1970	<i>бывш. АЛЕКСАНДР ЦУРЮПА;</i> Волго-Донское пароходство, Таганрог
DEIMA	1970	<i>бывш. СОРМОВСКИЙ-18;</i> Avedoere (WESCO), Кингстаун; <i>ранее -</i> Западное пароходство
SABINE	1970	<i>бывш. СОРМОВСКИЙ-19;</i> Avedoere (WESCO), Кингстаун
КОЛГУЕВ	1971	<i>бывш. XXIV СЪЕЗД КПСС;</i> Северное пароходство, Архангельск

КРЕДО	1971	<i>бывш. ELODEA; бывш. ДЕВЯТАЯ ПЯТИЛЕТКА; Fabiola Shipping; флаг - Украина; ранее - Волго-Донское пароходство</i>
ВИТАЛИЙ КОЖИН	1971	<i>бывш. ОЛЬХОВЕЦ; бывш. АЛЕКСАНДР ПРОКОФЬЕВ; бывш. СОРМОВСКИЙ-22; Benenden Transport Trading; флаг - Грузия</i>
ГЕХРЕМАН МЕХДИ	1971	<i>бывш. ГЕРОЙ МЕХТИ; бывш. ВИШНЕВЕЦ; Каспийское пароходство, Баку</i>
АЛЛА	1971	<i>бывш. СОРМОВСКИЙ-23; бывш. 750-ЛЕТИЕ ГОРОДА ГОРЬКОГО; Западное пароходство (AMISCO), Калининград</i>
RISTO	1971	<i>бывш. CRISTOBAL; бывш. БЕЛОЗЕРСК; бывш. НИЖЕГОРОДСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ; Cristobal, Пномпень; ранее - Северо-Западное пароходство</i>
РАСУЛ РЗА	1972	<i>бывш. КЕМИНЕ; Каспийское пароходство, Баку</i>
СКАЙЛАРК	1972	<i>бывш. 50 ЛЕТ ПИОНЕРИИ; Киевская АСК</i>
ГЕРА	1972	<i>бывш. АНАТОЛИЙ ВАНЕЕВ; Амурское пароходство (Serval Shipping)</i>
РИКО 1	1972	<i>бывш. RICO; бывш. ПЕТР БОГДАНОВ; Saintula Island Shipping; флаг - Украина</i>
ВЛАДИМИР ЗАТОНСКИЙ	1972	АСК "Укрречфлот"
СОРМОВСКИЙ-27	1972	Волжское пароходство, Астрахань
МАНФРЕД ПАУЛС	1973	<i>бывш. СОРМОВСКИЙ-28; Юнивуд; флаг - Грузия; ранее - Волжское пароходство</i>
СОРМОВСКИЙ-29	1973	Волжское пароходство, Астрахань
МУРОМ	1973	<i>бывш. КАПИТАН МАНАСЕЕВ; бывш. СОРМОВСКИЙ-30; Беломорско-Онежское пароходство (Orimi Ship), Калининград</i>
КРИСТИНА	1973	<i>бывш. СОРМОВСКИЙ-31; Ksimextomr; флаг - Гондурас; затонул</i>
ПЕТР ЗАПОРОЖЕЦ	1973	АСК "Укрречфлот"
ПЕТР ЛИДОВ	1973	Ялта
НАЗИМИ	1973	Каспийское пароходство, Баку
СОРМОВСКИЙ-32	1974	<i>бывш. XVII СЪЕЗД ВЛКСМ; Волжское пароходство, Астрахань</i>
СОРМОВСКИЙ-33	1974	Волжское пароходство, Астрахань
СОРМОВСКИЙ-34	1974	Волжское пароходство, Астрахань
9 МАЯ 1945 ГОДА	1975	Амурское пароходство
ВИТАЛИЙ ПРИМАКОВ	1975	АСК "Укрречфлот"
ШАИР САБИР	1975	<i>бывш. ПОЭТ САБИР; Каспийское пароходство, Баку</i>
ДЕСЯТАЯ ПЯТИЛЕТКА	1976	АСК "Укрречфлот"
СОРМОВСКИЙ-36	1976	<i>бывш. ФЕДОР ПОДТЕЛКОВ; Волго-Донское пароходство, Таганрог</i>
ПРОФЕССОР И.И. КРАКОВСКИЙ	1976	Волжское пароходство, Астрахань
ЮРИЙ КОЦЮБИНСКИЙ	1977	АСК "Укрречфлот"
ПИНДУШИ	1977	<i>бывш. 60 ЛЕТ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ; Беломорско-Онежское пароходство, Санкт-Петербург</i>
KALENA	1977	<i>бывш. TISKRE; бывш. ВОЗНЕСЕНЫЕ; бывш. ЛЕНИНГРАДСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ; Hoiupanga Liisingu (Estonian Shipmanagement); флаг - Грузия; ранее - Северо-Западное пароходство</i>
СОРМОВСКИЙ-40	1978	Амурское пароходство, Николаевск-на-Амуре
СОРМОВСКИЙ-58	1978	<i>бывш. XVIII СЪЕЗД ВЛКСМ; Амурское пароходство, Николаевск-на-Амуре</i>
ИВАН КУДРЯ	1978	АСК "Укрречфлот"
СОРМОВСКИЙ-54	1978	<i>бывш. 60 ЛЕТ ВЛКСМ; Волго-Донское пароходство, Таганрог</i>
ПРОФЕССОР КЕРИЧЕВ	1979	Амурское пароходство, Николаевск-на-Амуре
КРАСНОЕ СОРМОВО	1979	Амурское пароходство, Николаевск-на-Амуре
ПАВЕЛ ГРАБОВСКИЙ	1979	АСК "Укрречфлот"
ПАВЕЛ МОЧАЛОВ	1979	Беломорско-Онежское пароходство (Orimi Ship), Санкт-Петербург

СОРМОВСКИЙ-41	1980	Западное пароходство, Калининград
СОРМОВСКИЙ-42	1980	<i>бывш. ДОМОДЕДОВО; бывш. СОРМОВСКИЙ-42;</i> Западное пароходство, Калининград
ИВАН СЕРГИЕНКО	1981	АСК "Укрречфлот"
ОДИННАДЦАТАЯ ПЯТИЛЕТКА	1981	АСК "Укрречфлот"
СОРМОВСКИЙ-43	1981	Волго-Донское пароходство, Таганрог
СОРМОВСКИЙ-44	1981	Волжское пароходство, Астрахань
СЕМЕН РУДНЕВ	1982	АСК "Укрречфлот"
НИКОЛАЙ КУЗНЕЦОВ	1982	<i>предп. бывш. СЕМНАДЦАТОЕ АПРЕЛЯ;</i> АСК "Укрречфлот"
МАРТЫН ЛАЦИС	1982	АСК "Укрречфлот"
СОРМОВСКИЙ-45	1982	Беломорско-Онежское пароходство, Санкт-Петербург
СЕРГЕЙ ЛОСЕВ	1983	<i>бывш. СОРМОВСКИЙ-46;</i> Волжское пароходство, Астрахань
АВИАКОНСТРУКТОР ПОЛИКАРПОВ	1983	Северо-Западное пароходство, Санкт-Петербург
СОРМОВСКИЙ-48	1983	Беломорско-Онежское пароходство, Санкт-Петербург
АФАНАСИЙ МАТЮШЕНКО	1984	АСК "Укрречфлот"
НИКОЛАЙ КРИВОРУЧКО	1984	АСК "Укрречфлот"
ВАСИЛИЙ БОЖЕНКО	1984	АСК "Укрречфлот"
СОРМОВСКИЙ-49	1984	Западное пароходство, Калининград
СОРМОВСКИЙ-50	1985	Беломорско-Онежское пароходство, Санкт-Петербург
40 ЛЕТ ПОБЕДЫ	1985	Волго-Донское пароходство, Таганрог
СЕРГЕЙ СКЛАДОВСКИЙ	1985	<i>бывш. ВЛАДИМИР МОЛОДЦОВ;</i> Складовск
ТОЙВО ВЯХЯ	1985	Беломорско-Онежское пароходство, Санкт-Петербург
ЯКОВ ВОРОБЬЕВ	1985	Волжское пароходство, Астрахань
СОРМОВСКИЙ-53	1986	Западное пароходство, Калининград
Суда Рыбинской постройки		
ВОЗНЕСЕНСК	1968	Украинское Дунайское пароходство, Измаил; <i>списан</i>
WHITESNOW	1969	<i>бывш. 50 ЛЕТ ВЛКСМ;</i> Gemarfin (Norchart BV), Валлетта
ОРИНОКО	1969	<i>бывш. АЛЕКСАНДР ВЕРМИШЕВ;</i> Беломорско-Онежское пароходство (Mistral Shipping), Астрахань
ВАЛДАЙ	1970	<i>бывш. XVI СЪЕЗД ВЛКСМ;</i> Беломорско-Онежское пароходство, Санкт-Петербург
JUL	1971	<i>бывш. ПАРИЖСКАЯ КОММУНА;</i> Западное пароходство, Кингстаун
АМФИТРИТА	1972	<i>бывш. СОВЕТСКИЙ СЕВЕР;</i> Северное пароходство (Amphitrite); <i>флаг - Украина</i>
LIZORI	1972	<i>бывш. ВЫТЕГРА; бывш. СТРАНА СОВЕТОВ;</i> Stefania Shipping, Валлетта; <i>ранее - Северо-Западное пароходство</i>
ВАЛЕНТИНА	1973	<i>бывш. СОРМОВСКИЙ-107; бывш. 50 ЛЕТ СССР; флаг - Грузия; ранее - Волжское пароходство</i>
НИКОЛАЙ БАУМАН	1973	<i>бывш. СОРМОВСКИЙ-108;</i> Волжское пароходство, Астрахань
СОРМОВСКИЙ-109	1973	Волжское пароходство, Астрахань
СОРМОВСКИЙ-110	1974	Волжское пароходство, Астрахань
СОРМОВСКИЙ-111	1975	Волжское пароходство, Астрахань
КАПИТАН БОЛДЫРЕВ	1975	<i>бывш. AMUR VOYAGER; бывш. СОРМОВСКИЙ-112;</i> Амурское пароходство
СЕМЕН МОРОЗОВ	1975	Волго-Донское пароходство, Таганрог
ИВАН КОЛЫШКИН	1976	Волжское пароходство, Астрахань
АЛЕКСЕЙ ВИХАРЕВ	1976	Дальрео, Находка
ШАИР ВИВАДИ	1976	<i>бывш. ПОЭТ ВИВАДИ;</i> Каспийское пароходство, Баку
ТАВРИЯ	1977	Ялта
ХУСЕЙН ДАВИД	1977	<i>бывш. ДЖАМБУЛ ДЖАБАЕВ;</i> Каспийское пароходство, Баку
УЗЕИР ХАДЖИБЕЙОВ	1977	<i>бывш. УЗЕИР ГАДЖИБЕКОВ;</i> Каспийское пароходство, Баку
СОРМОВСКИЙ-116	1978	<i>бывш. МИХАИЛ КРИВОШЛЫКОВ;</i> Волго-Донское пароходство (Pontus Navigation), Таганрог

ХАГАНИ РУСТАМОВ	1978	<i>бывш.</i> МАРШАЛ ВОРОБЬЕВ ; Каспийское пароходство, Баку
ТОВУЗ	1979	<i>бывш.</i> ГАЗЛИ ; Каспийское пароходство, Баку
СОРМОВСКИЙ-117	1979	Амурское пароходство, Николаевск-на-Амуре
ИВАН ЛЕСОВИКОВ	1979	Ялта
НАТАВАН	1980	<i>бывш.</i> АЛИЯ МОЛДАГУЛОВА ; Каспийское пароходство, Баку
АНДРЕЙС УПИТС	1980	Азовское пароходство, Мариуполь
ВЕРА ВОЛОШИНА	1981	Азовское пароходство, Мариуполь
СОРМОВСКИЙ-118	1981	Беломорско-Онежское пароходство, Санкт-Петербург
НИКОЛАЙ ЛИМОНОВ	1981	Азовское пароходство, Мариуполь
ЕЛЕНА ЛИТВИНОВА	1981	Амурское пароходство, Николаевск-на-Амуре
СОРМОВСКИЙ-119	1982	Волго-Донское пароходство, Таганрог
СОРМОВСКИЙ-121	1982	Волго-Донское пароходство (Roststar Shipping), Лимасол
СОРМОВСКИЙ-122	1984	Волго-Донское пароходство, Таганрог
СОРМОВСКИЙ-123	1985	Волго-Донское пароходство, Таганрог

