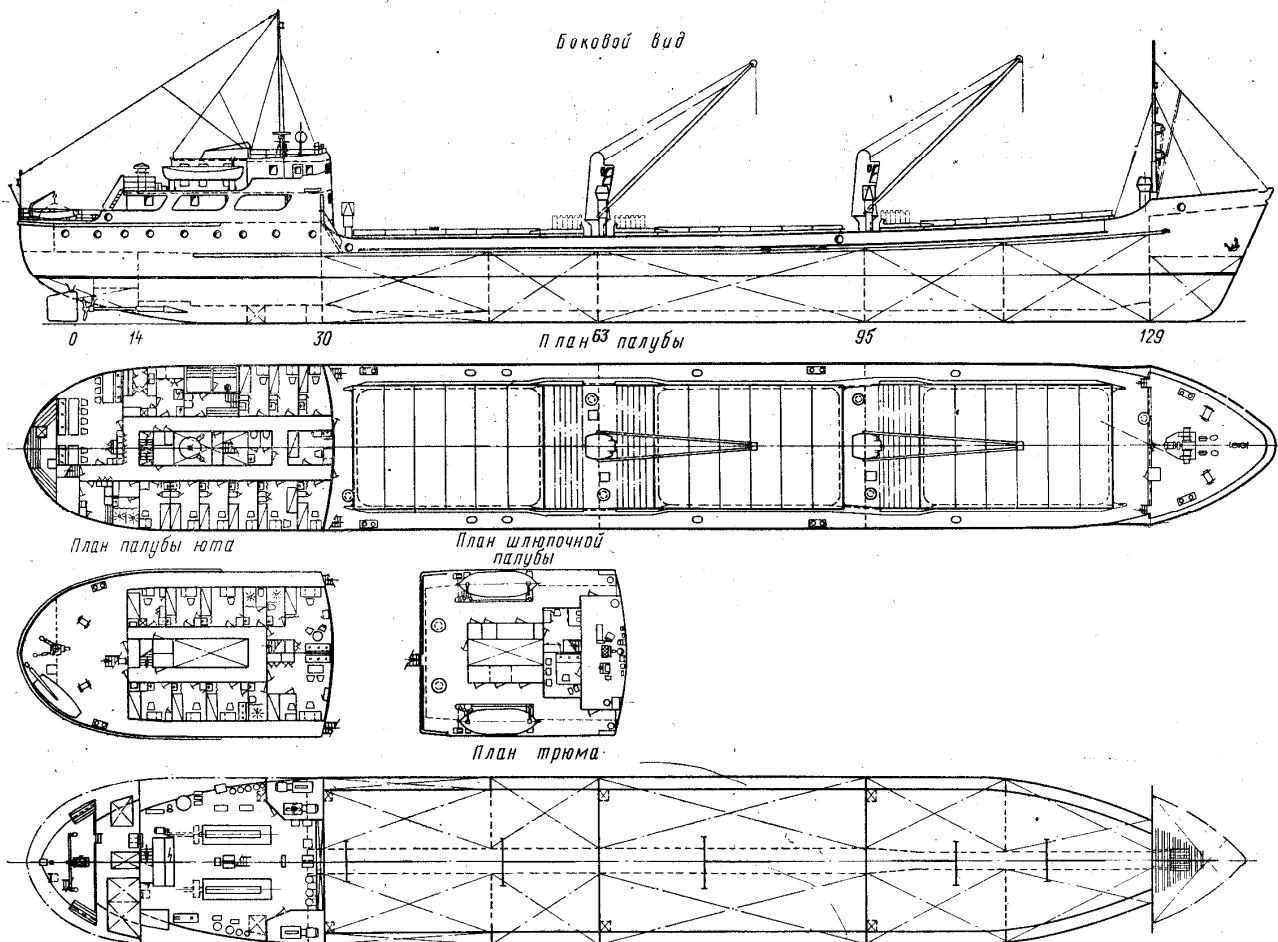


Проект
№ 1814двт

СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 1700 т,
МОЩНОСТЬЮ 1400 э.л.с. КЛАСС «Л★Р $\frac{4}{I}$ » Регистра СССР



Автор проекта
Дата утверждения проекта
Организация, утвердившая проект
Год и место постройки головного судна

А/О «Репасаарен Конепая»
(Финляндия)
—
МРФ
1966, завод в Финляндии

Основные показатели

Тип судна
Назначение судна
Класс Регистра СССР и район плавания

Однопалубный двухвинтовой сухогрузный теплоход с люковыми закрытиями, баком, ютом, надстройками и МО, расположенными в кормовой части судна
Перевозка трудновоспламеняющихся штучных и сыпучих грузов, а также леса
«Л★Р $\frac{4}{I}$ ». Внутренние водные пути и Балтийское, Белое, Каспийское и Черное моря с удалением от берега не более 20 миль

Размеры судна габаритные, м:
длина
ширина

90,3
12,3

высота надводная с заваленной мачтой при осадке 3,3 м
Размеры корпуса судна расчетные, м:
длина
ширина
высота борта
Водоизмещение судна с грузом 1700 т, полными запасами и балластом 104 т (при выходе судна в море), т
Осадка судна при водоизмещении 2771 т, м:
средняя
носом
кормой
Водоизмещение судна без груза с полными запасами и балластом 107 т, т
Осадка судна средняя при водоизмещении 1074 т, м
Водоизмещение судна порожнем и с полными запасами, т
Осадка судна при водоизмещении 967 т, м:
средняя
носом
кормой

10,1
83,3
12
5,1
2771
3,3
3,34
3,25
1074
1,35
967
1,23
0,38
2,08

Двигатели

Тип	Гребной винт
Количество	2
Диаметр винта, м	2
Шаг винта, м	1,34
Дисковое отношение	0,55
Число лопастей	4
Материал	Стальное литье

Электростанция

Род тока и напряжение: силовая сеть осветительная сеть сеть аварийного освещения сеть переносного освещения	Переменный, 380 в Переменный, 220 в Постоянный, 24 в Постоянный, 12 в
Дизель-генератор Количество	«MAN-Штиль» (ФРГ) 3
Дизель Мощность, э. л. с. Частота вращения, об/мин Пуск	MAND126M 82 1500 Стартером
Генератор Род тока Напряжение, в Мощность, кВт	«Штиль» ДК-441-Ц-4/50 Переменный 400 65
Валогенератор Род тока Напряжение, в Мощность, кВт Привод	«Штиль» ДК-336-Б4/17 Переменный 400 35 Клиноременная передача от вала двигателя ЛБ
Аккумуляторная батарея стартерная Количество Напряжение, в Емкость, а·ч	12E-120 («SALAMA SUURTENO») 2 24 120
Аккумуляторная батарея сети запасного освещения Количество Напряжение, в Емкость, а·ч	10KH-100 6 24 300
Аккумуляторная батарея аварийного передатчика Напряжение, в Емкость, а·ч	5NHK-100M 24 100
Аккумуляторная батарея радиопеленгатора Напряжение, в Емкость, а·ч	10NHK-60M 24 60

Системы, обслуживающие силовую установку

Система сжатого воздуха	
Компрессор Количество Производительность, м ³ /ч Давление, кгс/см ² Частота вращения, об/мин	2OK-1-Э6 2 30 30 500
Электродвигатель Мощность, кВт	AM62-4Щ2 11
Баллон сжатого воздуха Количество Вместимость, л	4 410

Топливная система

Цистерны	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м ³
Основного запаса топлива	ЛБ, 30—45	43,7
То же	ПБ, 30—45	43,7
»	29—30 (Диптанк)	8,9
Расходная топливная	29—30	1,6
Расходная топливная котла	17—18	0,25
Утечного топлива и смазки	15—17	0,2

Заполнение цистерн основного запаса топлива	Через палубные приемные втулки (Dy 100), с обоих бортов
Топливоперекачивающий насос Производительность, м ³ /ч Напор, м вод. ст. Электродвигатель Мощность, кВт	РЗ-75 5 30 АОМ41-4 2,2
Топливный насос Количество Производительность, м ³ Напор, м вод. ст. Электродвигатель Мощность, кВт	СФД-101Б (ФРГ) 2 0,5 28 ЛА71а-4 0,25
Запасный топливный насос Количество	Ручной 2

Масляная система

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м ³
Основного запаса масла	13—14	4
Расходная масляная двигателей	7—8	0,8
» » компрессора	7—8	0,05
Отработанного масла	13—14	4

Заполнение цистерн основного запаса масла	Через палубную втулку (Dy 65)
Масляный насос Количество Производительность, м ³ /ч Напор, м вод. ст. Электродвигатель Мощность, кВт	ЭМН-2/II 2 16,5 36 AM62-6Щ2 6
Сепаратор масла Производительность, м ³ /ч Электродвигатель Мощность, кВт	СЦ-1,5/II 1,5 АОМ42-4 3,2
Маслоподогреватель сепаратора Количество	Водяной 2
Запасный масляный насос Диаметр приемного отверстия	Ручной 1"

Общесудовые системы

Балластная система

Цистерны	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м ³
Балластная	129 — нос	70
"	ПБ и ЛБ, 116—129	2×52
"	ПБ и ЛБ, 102—116	2×80
"	ПБ и ЛБ, 96—102	2×72
"	ПБ и ЛБ, 70—96	2×72
"	ПБ и ЛБ, 56—70	2×63
"	ПБ и ЛБ, 30—56	2×74
"	14—27	35
"	Ахтерпик	35

Общая вместимость балластных цистерн, м³

966

Время откачки балласта при одновременной работе двух насосов, ч

Около 12

Балластный насос

Используются насосы осушительной системы

Осушительная система

Осушительный насос
Производительность, м³/ч

«Ведс» 150×150 (Швеция)
50

Напор, м вод. ст.

30

Электродвигатель
Мощность, кВт

mSZIVe44
7,5

Осушительный насос
Производительность, м³/ч

ВКЛВ-81-Аю (ФРГ)
50

Напор, м вод. ст.

29

Электродвигатель
Мощность, кВт

9,5

Осушительный насос
Количество

Ручной
3

Установка для сбора и очистки подсланевых вод

Собирает и очищает подсланевые воды методом сепарации и фильтрации

Производительность, м³/ч

1

Сепаратор трюмных и подсланевых вод

25
TE-0,50 «Турбуло» (ФРГ)

Производительность, м³/ч

0,5

Электродвигатель
Мощность, кВт

ДО34S
0,18

Насос подсланевых вод
Диаметр приемного отверстия

Ручной
1 1/4"

Противопожарные системы

Система водотушения

Пожарный насос

40ВПС-11-225-Б/Ц (Польша)

Количество

2

Производительность, м³/ч

35

Напор, м вод. ст.

50

Электродвигатель
Мощность, кВт

mSZIVe62
17

Аварийный пожарный насос

Центриф, Н×50-4

Производительность, м³/ч

20

Напор, м вод. ст.

60

Дизель
Мощность, з.л.с.

7,5

Система пенотушения
Станция пенотушения

Расположена в МО и топливной цистерне

Количество

2

Цистерна пенообразователя

0,44

Вместимость, м³

Система водоснабжения
Система забортной воды

Гидрофор

Вместимость, м³

Насос гидрофора

Производительность, м³/ч

Напор, м вод. ст.

Электродвигатель

Мощность, кВт

Резервный насос гидрофора

Вода набосом гидрофора автоматически подается к потребителям: в камбуз, прачечную, гальюн, дейдвудные подшипники, а также для охлаждения пресной воды замкнутого контура охлаждения двигателей

0,4

ЭСН-2/II или МАКО-312

3

40

АОМ32-2

2,2

Ручной

Система пресной воды

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м ³
Запасная пресной воды	ЛБ, 10—14	7,1
Расходная » »	ЛБ, 10—14	7,1

Заполнение цистерны пресной воды

Гидрофор

Вместимость, м³

Насос гидрофора

Производительность, м³/ч

Напор, м вод. ст.

Электродвигатель

Мощность, кВт

Насос гидрофора резервный

Насос подачи горячей воды

Производительность, м³/ч

Напор, м вод. ст.

Электродвигатель

Мощность, кВт

Система питьевой воды
Водоочистительная установка

Через приемную втулку (Dy 40)

0,4

ЭСН-2/II

3

40

АОМ32-2

2,2

Ручной

ЭЦН-18/1-II

1

10

АОМ12-2

0,45

Насосом гидрофора пресная вода подается в фильтры активированного угля и песчаный. После очистки в них вода поступает в камбуз и кипятильник

Сточно-фановая система
Фекальная цистерна

Вместимость, м³

Откачка

Фекальный насос

Производительность, м³/ч

Напор, м вод. ст.

Электродвигатель

Мощность, кВт

Система отопления
Котел

Количество секций

Теплопроизводительность каждой секции, ккал/ч

Повсрхность нагрева, м²

Калорифер мытьевой воды

Температура воды на выходе из калорифера, °C

Циркуляционный насос

Количество

Производительность, м³/ч

Расположена по ЛБ в районе 10—14-го шп.

5

Через палубные втулки (Dy 100)

ЦД40Р6, «Моно» (Англия)

5,4

10

BS2613 «SKOTT»

1,5

Водогрейный автоматизированный (Финляндия)

2 (топливная и утилизационная)

70 000

10,5

Трубчатый

50

1,5К-6

2

4,5—13

Напор, м вод. ст.	12,8—8,8
Электродвигатель	АОМ22-2
Мощность, кВт	1
Система вентиляции	
Вентилятор МО	ФПД-56Е4
Количество	2
Производительность, м ³ /ч	8000
Вентилятор жилых помещений	КП-50-1 (Финляндия)
Производительность, м ³ /ч	5800
Вентилятор столовой и санитарных помещений	ФПД-50Е-4
Производительность, м ³ /ч	2900
Вентилятор камбуза и радиорубки	ФПЕ-16
Количество	2
Производительность, м ³ /ч	300

Рулевое устройство

Руль	Подвесной полубалансирный
Количество	2
Площадь, м ²	3,45
Рулевая машина	ЭЭ-6,3/35°-ЭВ, электрогидравлическая, изготовитель — фирма «Тебул» (Финляндия)
Крутящий момент, тс · м	6,3
Электродвигатель	АМ51-4
Мощность, кВт	4,5
Аварийный рулевой привод	Ручной
Время перекладки руля с борта на борт, сек	30

Якорное устройство

Якорь	Холла
Количество и вес носовых якорей, кг	2×1500
Вес кормового якоря, кг	500
Калибр и длина цепей носового якоря, мм×м	40×225; 40×225
То же, кормового якоря, мм×м	25×150
Брашпиль	БЭ16-5, электроручной
Тяговое усилие на швартовном барабане, тс	5
Скорость подъема двух якорей, м/мин	11,9
Электродвигатель	МАП611-4/8/16
Мощность, кВт	36/22/7
Шпиль	ЦАВ-2 (Финляндия)
Тяговое усилие, тс	2
Электродвигатель	МАП311-4/8
Мощность, кВт	5,6/7

Грузовое устройство

Грузовой кран	КЭ32-6 (СССР)
Количество	2
Грузоподъемность, т: при вылете стрелы 14 м	2,5
» » » 12 м	3
Скорость подъема груза, м/мин	50
Скорость вращения крана, об/мин	1,6
Общая мощность электродвигателей крана, кВт	42,6
Электродвигатель подъема груза	МАП612-6/12/24
Мощность, кВт	32/16/5
Электродвигатель поворота крана	МАП411-6/12
Мощность, кВт	9,5/5,5
Электродвигатель изменения вылета стрелы	МАП311-6/12
Мощность, кВт	5,5/2,5

Спасательное устройство

Спасательная шлюпка	Алюминиевая с двигателем
Количество	2
Вместимость, чел.	18
Двигатель	«Сабб»
Мощность, э. л. с.	6
Шлюпбалки	Гравитационные
Рабочая шлюпка	Деревянная с подвесным мотором
Длина, м	4,35
Переносные электродвигатели для подъема шлюпок	П. Х. (Голландия)
Напряжение, в	380
Мощность, кВт	4
Спасательный плот	Надувной резиновый
Вместимость, чел.	10

Радиооборудование

Радиопередатчик	«Ерш-Р»
Радиоприемник	«Волна-К»
УКВ радиостанция	«Акация»
Аварийный радиопередатчик	АСП-4
Аварийный радиоприемник	ПАС-3М
Автоматический податчик сигналов тревоги и бедствия	АПСТБ-1М
Автоматический приемник сигналов тревоги и бедствия	АПМ-3
Командно-вещательная система	«Березка»
Шлюпочная радиостанция	«Шлюп-М»
Телефонный коммутатор	КТК-7

Навигационное оборудование

Радиолокатор	«Донец-2»
Радиопеленгатор	СП-5
Эхолот	НЭЛ-5
Лаз	ЛГ-2
Гирокомпас	«Амур-2»
Главный компас	
Путевой компас	

Прочее оборудование

Буксирный гак	7
Тяговое усилие, тс	ЛТ-10Ц
Токарный станок	2,2
Электродвигатель	PSB-25
Мощность, кВт	
Сверильный станок	1
Электродвигатель	Ручной настольный
Мощность, кВт	АСЛ-40 (Дания)
Пресс для проверки форсунок двигателей	0,4
Тоочильный станок	«Бэха» 30 Бат (Норвегия)
Электродвигатель	380
Мощность, кВт	11
Камбузная электроплита	КНД-16
Напряжение, в	2,4
Мощность, кВт	«Клинлайн Р-45А» (Финляндия)
Электрокипятильник	45
Мощность, кВт	БОК-Ф2/110л (Финляндия)
Стиральная машина	1850
Вместимость, л	
Компрессор рефрижераторной установки	
Производительность, ккал/ч	

Топливо и масло

Топливо	Дизельное
Запас, т	109
Масло	Дизельное
Запас, т	3,4

Весовая нагрузка, т

Доковый вес судна	832
Дедвейт без груза	135
Топливо	109
Масло	3,4
Питьевая вода	18
Экипаж и провизия	3,6
Резерв	1

Проект 1814ДВТ

МОРСКОЙ-3	1966	Амурское пароходство, Николаевск-на-Амуре
МОРСКОЙ-6	1967	бывш. ПАВЕЛ ХОХРЯКОВ ; бывш. МОРСКОЙ-6 ; Nevo, Пномпень
КАТРАН	1967	бывш. ГЕРОЙ К. НАУМОВ ; бывш. МОРСКОЙ-8 ; Ленское пароходство (Hope Star Shipping), Пномпень
ГЕОРГИЙ ШАВКУНОВ	1968	бывш. МОРСКОЙ-11 ; Ленское пароходство, Находка
ALMA-1	1968	бывш. АЛЕКСЕЙ БУЙ ; бывш. МОРСКОЙ-12 ; Обь-Иртышское пароходство; флаг - Гондурас
ORIENTE VIENTO	1969	бывш. ВСЕВОЛОД ИВАНОВ ; бывш. МОРСКОЙ-15 ; Kochab, Панама
НЕСВЕТАЙ	1968	бывш. АЛЕКСАНДР ДИАНОВ ; бывш. МОРСКОЙ-16 ; Обь-Иртышское пароходство (Alderado Shipping); флаг - Гондурас
SMILE	1970	бывш. ГЕРОЙ К. КРАСНОЯРОВ ; бывш. МОРСКОЙ-19 ; Ленское пароходство (?), Пномпень
DINH AN 20	1970	бывш. МОРСКОЙ-20 ; Vinaship; флаг - Вьетнам
ВЯЧЕСЛАВ ШИШКОВ	1971	бывш. МОРСКОЙ-21 ; Енисейское пароходство, Новороссийск
ИВАН НАЗАРОВ	1971	бывш. МОРСКОЙ-22 ; Енисейское пароходство, Новороссийск

