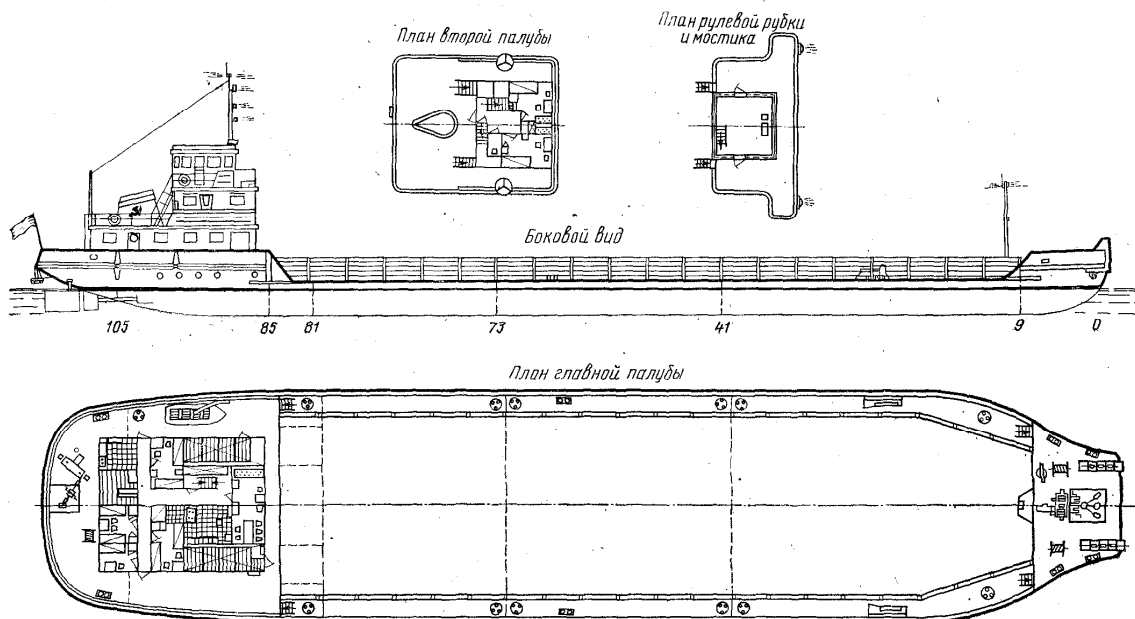


СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД-ПЛОЩАДКА
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 800 т,
МОЩНОСТЬЮ 800 э.л.с. КЛАСС «Р»

Проект
№ 272Т



Автор проекта
 Дата утверждения проекта
 Организация, утвердившая проект
 Год и место постройки головного судна

КБ Ленского пароходства
 —
 Управление Ленского речного пароходства
 1964, Качугская судостроительная верфь

Доковый вес судна, т 239,3
 Осадка судна при водоизмещении 239,3 т, м:
 средняя 0,36
 носом -0,04
 кормой 0,76
 Грузоподъемность судна, т 800
 Площадь грузовой палубы, м² 540

Основные показатели

Тип судна
 Назначение судна
 Класс Речного Регистра и район плавания
 Размеры судна габаритные, м:
 длина 69,4
 ширина 14,4
 высота от ОЛ до верхней кромки несъемных частей 11,2
 Размеры корпуса судна расчетные, м:
 длина 65,2
 ширина 14
 высота борта 2
 Водоизмещение судна с грузом 800 т и запасами, т 1084
 Осадка судна при водоизмещении 1084 т, м:
 средняя 1,48
 носом 1,48
 кормой 1,48
 Водоизмещение судна с односуточными запасами и балластом 130 т, т 375
 Осадка судна при водоизмещении 375 т, м:
 средняя 0,56
 носом -0,07
 кормой 1,15

Винтовой сухогрузный теплоход-площадка с МО и надстройкой в корме
 Перевозка генеральных, сыпучих, навалочных грузов, промышленного оборудования и грузов в контейнерах
 «Р». Река Лена с притоками

Примечание. Предусмотрена возможность перевозки контейнеров в два ряда.

Скорость судна, км/ч:
 с грузом 18,9
 то же, с приставкой порожнем 15
 20
 Мест для экипажа 9
 Автономность, сутки 10
 Коэффициент полноты при осадке 1,5 м:
 ватерлинии $\alpha = 0,884$
 мидель-шпангоута $\beta = 0,998$
 водоизмещения $\delta = 0,8$
 Возвышение ЦВ над ОЛ, м:
 при водоизмещении 1084 т 0,78
 » » 375 » 0,28
 » » 239 » 0,18
 Отстояние ЦВ от мидель-шпангоута, м:
 при водоизмещении 1084 т -1,02
 » » 375 » -0,52
 » » 239 » -0,35
 Возвышение ЦТ над ОЛ, м:
 при водоизмещении 1084 т 3,68
 » » 375 » 1,6
 » » 239 » 1,94

Отстояние ЦТ от мидель-шпангоута, м:

при водоизмещении	1084 т	-1,02
» »	375 »	9,84
» »	239 »	-8
Автоматизация		Комплексная

Корпус

Материал корпуса и надстройки	Сталь ВМСт.Зсп
Система набора	Смешанная: днище и палуба в районе 9—89 и 105—113-го шп. набраны по продольной системе, днище и палуба в районе 0—9 и 89—105-го шп. и борта — по поперечной
Расположение водонепроницаемых переборок	На 9, 41, 73, 81, 85, 89 и 105-м шп.
Размер шпации, мм:	
основной	600
в районе 0—25-го шп.	300
Толщина листов обшивки, мм:	
днища	5
» в районе 105—113-го шп.	4
днища в районе фундаментов двигателей	6
скулового пояса	5
бортов	4
настила палубы	4; 5; 6

Главные двигатели

Марка	8NVD36
Количество	2
Мощность, э. л. с.	400
Частота вращения, об/мин	500
Пуск	Воздухом давлением 30 кгс/см ²
Дистанционное автоматическое управление	Механическое

Двигатели

Тип	Гребной винт
Количество	2
Диаметр, м	1,2
Шаг, м	1,02
Дисковое отношение	0,55
Число лопастей	4
Материал винта	Сталь

Электростанция

Род тока и напряжение: силовая сеть и сеть освещения	Переменный, 220 в
сеть сигнальных огней и аварийного освещения	Переменный и постоянный, 24 в.
Дизель-генератор	ДГ-25/1-2
Количество	2
Дизель	4Ч 10,5/13
Мощность, э. л. с.	40
Частота вращения, об/мин	1500
Генератор	МС82-4
Род тока	Переменный
Напряжение, в	230
Мощность, кВт	25
Валогенератор	МСК82-4
Род тока	Переменный
Напряжение, в	230
Мощность, кВт	25
Аккумуляторные стартерные батареи	6СТК-180
Количество	4
Напряжение, в	24

Преобразовательный агрегат

Электродвигатель	АО32-2
Род тока	Переменный
Напряжение, в	220
Мощность, кВт	1,7
Генератор	Г-732
Род тока	Постоянный
Напряжение, в	24
Мощность, кВт	1,2

Системы, обслуживающие силовую установку

Система сжатого воздуха

Компрессор	2ОК-1
Производительность, м ³ /ч	30
Давление, кгс/см ²	30
Электродвигатель	АО62-4
Мощность, кВт	10
Пусковые баллоны	
Количество	4
Вместимость, л	200
Баллоны для тифона	
Количество	2
Топливная система	

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м ³
Основного запаса топлива	85—89	60
Расходная топливная . . .	89	2×0,5
Утечного топлива	96—97	0,1

Заполнение цистерны основного запаса топлива

Через палубные втулки, расположенные с обоих бортов в районе 105-го шп.

Топливный насос	РЗ-7,5
Производительность, м ³ /ч	5
Напор, м вод. ст.	33
Электродвигатель	АО41-4
Мощность, кВт	1,7
Топливный насос	БКФ-4, ручной
Производительность, м ³ /ч	2,4
Напор, м вод. ст.	30
Масляная система	

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м ³
Основного запаса масла	105	1
Расходная масляная . . .	98—99	2×0,08
Отработанного масла . . .	93—95	0,5

Масляный насос	БКФ-2, ручной
Производительность, м ³ /ч	1,2
Напор, м вод. ст.	30
Система охлаждения двигателей	Двухконтурная

Общесудовые системы

Балластно-осушительная система

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м ³
Балластная	29—41	2×24
»	81—85	~30

Балластно-осушительный насос	C-666 (C-204)
Производительность, м ³ /ч	120
Напор, м вод. ст.	20
Электродвигатель	АО51-2
Мощность, кВт	7
Эжектор осушительный	Водоструйный
МО	
Производительность, м ³ /ч	25
Противопожарные системы	
Система водотушения	
Пожарный насос	ЗКМ-6а
Производительность, м ³ /ч	30—45
Напор, м вод. ст.	45—30
Электродвигатель	АО63-2
Мощность, кВт	14
Система пенотушения	
Бак пенообразователя	
Вместимость, м ³	Расположен в МО в районе 89-го шп.
Система водоснабжения	0,2

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м ³
Забортной воды	В фальштрубе	1
Горячей воды	"	0,6

Санитарный насос	1ВС-0,9М
Производительность, м ³ /ч	1
Напор, м вод. ст.	37
Электродвигатель	A32-4
Мощность, кВт	1
Санитарный насос	Ручной, модель I
Сточно-фановая система	Обеспечивает сток за борт
Система отопления	
Котел	ВНИИСТО, водогрейный секционный
Теплопроизводительность, ккал/ч	42 000
Поверхность нагрева, м ²	3,74
Топливо	Уголь
Циркуляционный насос	1,5ВС-1,3М
Производительность, м ³ /ч	4—8
Напор, м вод. ст.	50—18
Электродвигатель	АО42-4
Мощность, кВт	2,8
Циркуляционный насос	РН-3, ручной
Система вентиляции	Естественная

Рулевое устройство

Руль	Полубалансирный
Количество	2
Площадь, м ²	2,88
Рулевая машина	Ручная, с валиковым приводом
Электродвигатель	MT-012-6
Мощность, кВт	2,2

Якорное устройство

Якорь носовой	Холла
Количество и вес якорей, кг	2×500
Калибр и длина цепей, мм×м	25×75; 25×75

Брашпиль	Электроручной, модель I
Тяговое усилие на звездочке, тс	2,5
Средняя скорость подъема якоря, м/мин	8
Электродвигатель	МАП22-4/12
Мощность, кВт	5/1,7
Шпиль кормовой	Электроручной, якорно-швартовый
Тяговое усилие на швартовном барабане, тс	1
Электродвигатель	МАП112-4/8
Мощность, кВт	2,2/1,5

Спасательное устройство

Шлюпка рабочая	«Тузик»
Шлюпка	Поворотная
Лебедка	Ручная

Специальное устройство

Судно имеет двойные носовые упоры для работы в скалах с баржей-приставкой.

Радиооборудование

Радиоприемник	«Октава»
---------------	----------

Топливо и масло

Топливо	Дизельное, С и ДС
Запас, т	40
Масло	Моторное Т
Запас, т	2

Весовая нагрузка, т

Металл в составе корпуса и надстройки	147,48
То же, дерево	10,25
Оборудование помещений	1,3
Окрасочные, цементировочные, отделочные и изоляционные материалы	3,6
Дельные вещи	3,1
Судовые устройства	6,61
Палубные механизмы	6,15
Снабжение и инвентарь	4,21
Главные механизмы	20,07
Двигатели и валопровод	2,96
Вспомогательные механизмы и оборудование МО	14
Трубопроводы механизмов	3,27
МО	
Общесудовые системы	4,83
Заполнение судовых систем	0,47
Запасные части, инструменты	1,35
Электро- и радиооборудование	2,46
Запас водоизмещения	7,2
Доковый вес	239,3
Дедвейт	44,7
Топливо	40
Уголь	1,3
Масло	2
Провизия	0,5
Команда	0,9