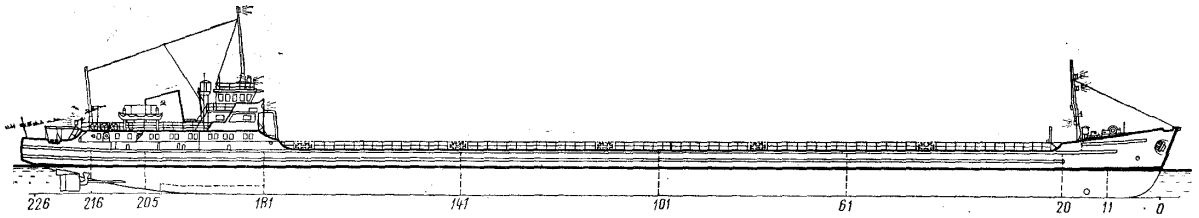


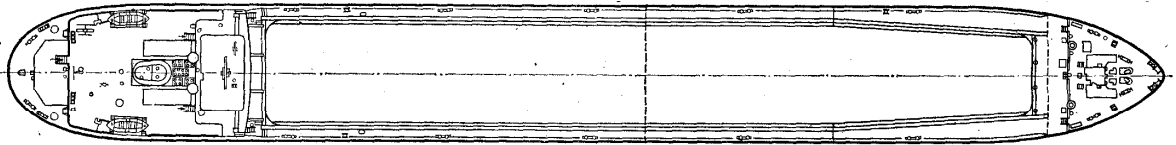
Проекты
№ 507Б

СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5000 т,
МОЩНОСТЬЮ 1800 э.л.с. КЛАСС «О»

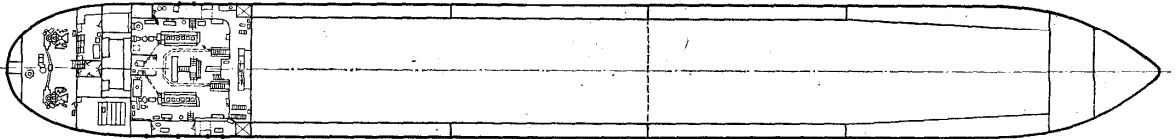
Боковой вид



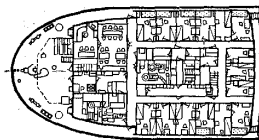
План главной палубы



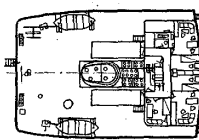
План трюма



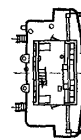
План помещений на главной палубе



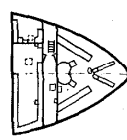
План шлюпочной палубы



План мостика



План бака



Автор проекта
Дата утверждения проек-
тов:
№ 1565
№ 507Б
Организации, утвердив-
шие проект

МСП
12/IV 1965 г.
6/VI 1962 г.
МРФ и ГКС

Год и место постройки го-
ловного судна:
проекта № 1565
» № 507Б
Наименование головного
судна:
проекта № 1565
» № 507Б

1968, завод МСП
1965, завод МСП
«Волго-Дон-5001»
«Волго-Дон-25»



Теоретический чертеж корпуса грузового теплохода типа *Волго-Дон* (проект 507).

Основные показатели

Тип судна	Однопалубный двухвинтовой сухогрузный теплоход с двумя закрытыми грузовыми трюмами, дилтанком, двойными бортами и двойным дном, полубаком, МО, жилыми и служебными надстройками в кормовой части
Суда, построенные по данному типу: проекта № 1565 » № 507Б	Все суда, кроме первых девяти судов «Волго-Дон-80», и все последующие
Тип судна	Однопалубный двухвинтовой сухогрузный теплоход с одним открытым грузовым трюмом, двойными бортами, двойным дном, полубаком, МО, жилыми и служебными надстройками в кормовой части
Суда, построенные по данному типу: проекта № 1565 » № 507Б	Первые девять судов «Волго-Дон-25» и все последующие до «Волго-Дон-79» включительно, кроме теплохода «Волго-Дон-60»
Класс Речного Регистра и район плавания для судов (дооборудованных) с люковыми закрытиями и дилтанком	«О». Финский залив Балтийского моря на линии Ленинград—Выборг при силе ветра до 5 баллов и высоте волны до 2 м. Таганрогский залив — при силе ветра до 7 баллов
Размеры судна габаритные, м: длина ширина высота от ОЛ до верхней кромки радиолокатора	138,3 16,7 15,9
Размеры корпуса судна расчетные, м: длина ширина высота борта	135 16,5 5,5
Высота надводного борта, м	1,99
Валовая регистровая вместимость, рег. т	4022
Водоизмещение судна с грузом 5000 т и полными запасами, т	6750/6678
Осадка при водоизмещении 6750 т, м: средняя носом кормой	3,53/3,5 3,53/3,49 3,53/3,5
Водоизмещение судна с грузом угля 4700 т и полными запасами, т	6450
Осадка при водоизмещении 6450 т, м: средняя носом кормой	3,39 3,39 3,39
Водоизмещение судна без груза с полными запасами и балластом 2200 т, т	3950/3828
Осадка при водоизмещении 3950 т, м: средняя носом кормой	2,15/2,11 1,8/1,74 2,5/2,47
Водоизмещение судна порожнем, т	1600/1466

Осадка при водоизмещении 1600 т, м: средняя носом кормой	0,92/0,85 0,25/0,14 1,6/1,59
Водоизмещение судна порожнем с одним открытым грузовым трюмом, т	1497
Осадка при водоизмещении 1497 т, м: средняя носом кормой	0,84 0,2 1,5
Грузоподъемность судна, т	5000—5300

Примечание. В полноводный период навигации грузоподъемность судов с люковыми закрытиями допускается увеличивать до 6000 т при средней осадке 3,93 м с ограничением плавания по водохранилищам при силе ветра до 7 баллов. Первая цифра относится к проекту № 1565, вторая — к проекту № 507Б.

Грузоподъемность на 1 см осадки, т: при водоизмещении	
» » 6750 т	21
» » 3950 »	19,9
» » 1600 »	18,8
Скорость судна на глубокой тихой воде, км/ч: с полным грузом без груза с балластом 2200 т	20 21,2

Инерционные характеристики

Маневр	Выбег, м	Время гашения скорости, мин
„Полный вперед“—„Стоп“—		
„Полный назад“	510	3,5
„Средний вперед“—„Стоп“—		
„Полный назад“	340	2,5
„Малый вперед“—„Стоп“—		
„Полный назад“	210	1,8

Диаметр циркуляции судна, м: при перекладке насадок на один борт то же, на разные борта Мест для экипажа Автономность, сутки	320 160 20 15
Коэффициенты полноты при осадке 3,5 м: ватерлинии мидель-шпангоута водоизмещения	$\alpha = 0,935$ $\beta = 0,996$ $\delta = 0,851$
Возвышение ЦВ над ОЛ, м: при водоизмещении	
» » 6750 т	1,83
» » 3950 »	1,13
» » 1600 »	0,48
Отстояние ЦВ от мидель-шпангоута, м: при водоизмещении	
» » 6750 т	—0,46
» » 3950 »	0,5
» » 1600 »	1
Возвышение ЦТ над ОЛ, м: при водоизмещении	
» » 6750 т	3,52
» » 3950 »	2,15
» » 1600 »	3,74

Отстояние ЦТ от мидель-шпангоута, м:		
при водоизмещении		
» » 6750 т	-0,46	
» » 3950 »	-2,66	
» » 1600 »	-11,53	
Поперечная метацентрическая высота, м:		
при водоизмещении		
» » 6750 т	4,87	
» » 3950 »	9,53	
» » 1600 »	18,34	
Поперечный метацентрический радиус, м:		
при водоизмещении		
» » 6750 т	6,66	
» » 3950 »	10,75	
» » 1600 »	21,6	
Продольная метацентрическая высота, м:		
при водоизмещении		
» » 6750 т	428	
» » 3950 »	614	
» » 1600 »	1247	
Продольный метацентрический радиус, м:		
при водоизмещении		
» » 6750 т	430	
» » 3950 »	627	
» » 1600 »	1250	
Момент, дифференцирующий судно на 1 см, тс·м:		
при водоизмещении		
» » 6750 т	214	
» » 3950 »	180	
» » 1600 »	148	
Момент, кренящий судно на 1°, тс·м:		
при водоизмещении		
» » 6750 т	575	
» » 3950 »	660	
» » 1600 »	513	
Автоматизация	Комплексная — управления механизмами МО и частичная — палубными механизмами	

Грузовые трюмы

Грузовместимость при удельном погрузочном объеме 1,25 м³/т, т	5000
Вместимость грузовых трюмов, м³	6270/6370
№ 1 (носового)	3100/3200
№ 2 (кормового)	3170/3170
Вместимость сухого трюма (диптанка) м³	380
Размер грузовых люков, м:	
№ 1 (носового)	44,4×13,1/44,4×13,1
№ 2 (кормового)	44,4×13,1/44,4×13,1
Размер грузовых трюмов в плоскости второго дна, м:	
№ 1	44,4×12,34/45,6×12,34
№ 2	45×12,34/45×12,34
Высота трюма от второго дна до верхней кромки комингса, м	5,6
Вместимость грузового трюма судов без диптанка, м³	6650/6750
Размер грузового люка, м	21,8×13,1/93×13,1
Размер трюма в плоскости второго дна, м	72,6×12,34+24×12,34÷10
Люковое закрытие	Механизированное со сдвижными крышками, по две на каждый люк
Материал крышек	Сталь
Уплотнение	Резиновое

Схема раскрытия люков

Управление раскрытием люков

Гидродомкраты подъема и передвижения крышек

Количество Грузоподъемность, т Давление, кгс/см²

Насос гидропривода

Производительность, м³/ч

Давление, кгс/см²

Электродвигатель

Мощность, квт

Резервный насос

Давление, кгс/см²

Лебедка для перемещения люковых крышек

Количество

Тяговое усилие, тс

Электродвигатель

Мощность, квт

Крышки средних люков передвигаются под приподнятые крышки крайних люков, которые опускаются на средние, и в таком спаренном виде крышки передвигаются лебедкой, обеспечивая полное раскрытие одного трюма или одновременное раскрытие обоих трюмов на 50% Дистанционное с поста управления, расположенного на левом крыле ходового мостика

Вертикальные	Горизонтальные
16	4
7	7
100	100

ЭМН-1,5/95-1

1,5

100

АМШ52-2

8

РНГ-50, ручной

До 100

ЛЭ-61

2

4

МАП211-6

7

Корпус

Материал

Система набора

Расположение водонепроницаемых переборок:

на судах проекта

№ 1565 с двумя грузо-

выми трюмами

то же, с одним грузо-

вым трюмом

на судах проекта

№ 507Б с двумя грузо-

выми трюмами

то же, с одним грузо-

вым трюмом

Размер шпация, мм:

при поперечной системе

набора

то же, при продольной

Высота междудонного пространства под грузовыми трюмами, мм:

Расстояние между наружным и внутренним бортами, мм

Толщина листов обшивки, мм:

бортов и днища

ширстрекка

второго дна

Сталь Ст.3сп. Материал комингсов грузовых люков, верхнего пояса двойных бортов, продольных подпалубных балок, палубы и ширстрекка в районе грузовых трюмов — сталь МК-35, на судах проекта № 507Б — сталь СХЛ-1.

Смешанная: палуба и днище в районе грузовых трюмов набраны по продольной системе, остальные части судна — по поперечной

На 11, 22, 96, 106, 181, 205 и 216-м шп.

На 11, 22, 181, 205 и 216-м шп.

На 11, 20, 96, 106, 181, 205 и 216-м шп.

На 11, 20, 181, 205 и 216-м шп.

600

1800 и 1200

900

От 1680 (у палубы) до 2150 (у днища)

8/7; 8

15/9

10/7; 8

вторых бортов	7; 10; 15/7; 9
продольных комингсов	20/15
палубы у бортов	20/15
палубы в носовой части	8; 10/8; 10
палубы в кормовой части	6; 8/6; 8
переборки	7; 6; 5
Ледовые подкрепления	Для плавания в битом льду

Главные двигатели

Марка	G60 (6ЧРН 36/45), вертикальный четырехтактный простого действия тронковый реверсивный с газотурбинным наддувом
Номинальная мощность, э. л. с.	900
Частота вращения, об/мин	375
Пуск	Сжатым воздухом давлением до 30 кгс/см ²
Дистанционное автоматическое управление	Пневматическое

Примечание. На теплоходе «Волго-Дон-101» установлены двигатели Г70 (6ЧРН 36/45 со 100-процентным наддувом) мощностью 1200 э. л. с. при 375 об/мин.

Двигатели

Тип	Гребной винт
Количество	2
Диаметр, м	1,8
Шаг, м:	
левого винта	1,52
правого »	1,47
Дисковое отношение	0,62
Число лопастей	4
Материал винтов	Сталь
Насадки	Поворотные

Электростанция

Род тока и напряжение: силовая сеть	Переменный трехфазный, 380 в
сеть освещения и отдельных силовых потребителей	Переменный, 220 в
сеть машинных телеграфов, рулевых указателей и освещения шкал тахометров	Переменный, 127 в
сеть питания отдельных потребителей	Постоянный ток, 115 в и 24 в
переносное освещение	Переменный, 12 в
Дизель-генератор	ДГР-100/750
Количество	2
Дизель	6Ч 18/22
Мощность, э. л. с.	150
Частота вращения, об/мин	750
Пуск	Сжатым воздухом давлением до 30 кгс/см ²
Генератор	ГСС103—8
Род тока	Переменный
Напряжение, в	400
Мощность, кВт	100
Дистанционное автоматическое управление	Электропневматическое. Пуск и остановка из рулевой рубки и автоматический запуск при снижении частоты вращения валогенератора

Примечание. На части судов проекта № 507Б установлены импортные дизель-генераторы с двигателями 6NVD24.

Дизель-генератор стояночный	ДГ-25/1—2
Дизель	4Ч 10,5/13-2
Мощность, э. л. с.	40
Частота вращения, об/мин	1500
Пуск	Электростартером

Генератор	МС82-4
Род тока	Переменный
Напряжение, в	400
Мощность, кВт	25
Валогенератор	ДГС-92/4Щ2М
Род тока	Переменный
Напряжение, в	400
Мощность, кВт	50
Частота вращения, об/мин	1500
Привод	Редуктор ЦОМ-30 и клиноремная передача от валопровода двигателя правого борта

Редуктор ЦОМ-30 и клиноремная передача от валопровода двигателя правого борта	10КН-100М
---	-----------

Аккумуляторная батарея резервная для питания ответственных потребителей на время перехода с валогенератора на дизель-генератор

Количество	12
Напряжение, в	120
Станция питания электроэнергией с берега	ЩБТА-100
Род тока	Переменный трехфазный
Напряжение, в	380

Преобразователь тока	ПО-1
Электродвигатель	Постоянный
Род тока	110
Напряжение, в	2
Мощность, кВт	
Генератор	Переменный однофазный
Род тока	220
Напряжение, в	1
Мощность, кВт	

Селеновые выпрямители для зарядки аккумуляторных батарей

ТСЗ-35/0,5	ТСЗ-35/0,5
------------	------------

Мощность, кВт	35
Напряжение, в	400/230
Трансформатор питания машинных телеграфов, рулевых указателей и трансформатора системы озонирования	ОСВ-1/05

Мощность, кВт	1
Напряжение, в	230/133
Трансформатор сети переносного освещения	ОСВ-0,25/0,5
Мощность, кВа	0,25
Напряжение, в	230/12,5

Трансформатор питания электродрели	ОСВ-0,25/0,5
Мощность, кВа	0,25
Напряжение, в	230/37

Аккумуляторная батарея сети аварийного освещения и авральной сигнализации	10КН-100М
Количество	2
Напряжение, в	24

Системы, обслуживающие силовую установку

Система сжатого воздуха	
Компрессор	20К-1-36/1
Количество	2
Производительность, м ³ /ч	30
Давление, кгс/см ²	30
Частота вращения, об/мин	500
Электродвигатель	АМ62-4Щ2
Мощность, кВт	11
Привод	Текстропная передача

Управление

Дистанционный пуск и остановка из рулевой рубки и автоматическая остановка при заполнении баллонов до давления 30 кгс/см²

Пусковые баллоны главных двигателей

Количество 8
Вместимость, л 200
Давление, кгс/см² 30

Баллоны сжатого воздуха для тифонов и хозяйственных нужд

Количество 2
Вместимость, л 200
Давление, кгс/см² 30

Пусковые баллоны вспомогательных двигателей

Количество 4
Вместимость, л 80
Давление, кгс/см² 30

Топливная система

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м ³
Основного запаса топлива	181—200	65
То же	183—189	2×22
Расходная топливная	191—205	2×38
	В МО	3,2

Заполнение цистерн основного запаса топлива

Закрытым способом через палубные втулки (Dy 150), расположенные на обоих бортах

Топливоперекачивающий насос

Производительность, м³/ч 3,3
Напор, м вод. ст. 33
Электродвигатель АОМ41-4
Мощность, кВт 1,7
Управление Автоматическое

РЗ-4/5

Резервный топливоперекачивающий насос

Производительность, м³/ч 2,1

РН-40, ручной

Масляная система

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м ³
Основного запаса масла	181—184	2×5
Сточная масляная	190—194	3,5
Циркуляционная масляная	В МО	2×1

Заполнение цистерн основного запаса масла

Закрытым способом через палубные втулки (Dy 100), расположенные на обоих бортах РЗ-30^и

Маслопрокачивающий насос

Количество 4
Производительность, м³/ч 18
Напор, м вод. ст. 36
Электродвигатель АО52-6
Мощность, кВт 4,5
Частота вращения, об/мин 950

4

18

36

АО52-6

4,5

950

Управление

Дистанционное из рулевой рубки

Насос грязного масла

Производительность, м³/ч 3,3
Напор, м вод. ст. 33

РЗ-4/5

3,3

33

Электродвигатель
Мощность, кВт

АОМ41-4
1,7

Общесудовые системы

Балластно-осушительная система

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м ³
Балластная (форпик)	0—11	57
Балластная	ЛБ, 22—61	375
"	ПБ, 22—61	375
"	ЛБ, 61—101	375
"	ПБ, 61—101	375
"	ЛБ, 101—181	746
"	ПБ, 101—181	746
Балластная (ахтерпик)	205—216	156
Трюмных вод	205—211	14,4

Балластно-осушительный насос

Количество 2
Производительность, м³/ч 250
Напор, м вод. ст. 20
Электродвигатель АО2-61-4Щ2
Мощность, кВт 13

C-569

Эжекторы откачки балластных цистерн

Количество ВЭЖ-50/7

Осушительный насос МО

Производительность, м³/ч 2,5ВС-1,6М
7-15
Напор, м вод. ст. 50-22
Электродвигатель АО51-4
Мощность, кВт 4,5

Осушительный эжектор осушения МО, помещений форпика, носовой балластной цистерны, зачистки балластных цистерн в районе 22—61 шп.

Количество 4 (два переносных)
РН-40, ручной

Насос осушения цепных ящиков

Противопожарные системы

Система водогазотушения

Пожарный насос ЗКМ-6
Количество 2
Производительность, м³/ч 30-70
Напор, м вод. ст. 62-40
Электродвигатель А2-61-2Щ/Ф2
Мощность, кВт 17
Управление Пуск одного насоса из рулевой рубки

Система воздушно-механического пенотушения

Вместимость цистерны с пенообразователем ПО-1, л Обслуживает МО и машинную шахту

Пеносмеситель 300
Переносные стволы ПС-5
СВПМ-4

Система пожарной сигнализации

Автоматические извещатели МДПИ-028
Количество 10

Система водоснабжения

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м ³
Питьевой воды	207—211	18
Забортной "	189—191	2×7,6

Заполнение цистерн питьевой воды	От берегового водопровода через палубную втулку (Dу50), расположенную в районе 215-го шп.	Электродвигатель Мощность, кВт Воздушный нагреватель Количество Воздухоохладительный отопительный агрегат МО Электродвигатель Мощность, кВт	АОМ41-2 3,2 ОВП-16 3 ГСТМ-70М A41-6 1
Санитарный насос Производительность, м ³ /ч Напор, м вод. ст. Электродвигатель Мощность, кВт Напряжение, в Управление	1,5BC-1,3М 4-8 50-18 АО42-4 2,8 380 Автоматическое. Пуск и остановка в зависимости от давления в пневмоцистерне PH-40, ручной	Система вентиляции Вентиляторы МО Количество Производительность, м ³ /ч Полное давление, кгс/м ² Электродвигатель Мощность, кВт Вентиляторы камбуза, провизионной и санблока Количество Производительность, м ³ /ч Полное давление, кгс/м ² Электродвигатель Мощность, кВт	90ЦС-11 2 9000 110 AM52-4 6 42ЦС-6 2 4200 60 АОМ32-4 1,5
Санитарный насос резервный Станция обработки питьевой воды	Скоростной напорный песочный фильтр и устройство для обеззараживания воды озоном 1BC-09M	Примечание. Аварийная остановка всех вентиляторов — из рулевой рубки.	
Насос забортной воды (станция обработки питьевой воды) Производительность, м ³ /ч Напор, м вод. ст. Электродвигатель Мощность, кВт Управление Водонагреватель	1—3,5 12,5—3,5 АО32-4 1 Автоматическое Обогревается горячей водой системы отопления 400		
Вместимость, л Циркуляционный насос горячей воды Производительность, м ³ /ч Напор, м вод. ст. Электродвигатель Мощность, кВт Управление Сточно-фановая система Фекальная цистерна	ЭЦН-18/II 1 10 АОМ12-2Щ2/Ф2 0,45 Автоматическое Расположена в районе 206—212-го шп. 6 Через палубную втулку, расположенную на ПБ в районе 212-го шп.	Рулевое устройство Насадки Количество Диаметр, м Длина, м Рулевая машина	Поворотные со стабилизаторами 2 1,84 1,66 РЭР7,5-15, двоянная электрическая секторная; обеспечивает одновременную и раздельную перекладку насадок Не более 30
Вместимость, м ³ Откачка		Время поворота насадок с борта на борт на ±35° при работе основного привода, сек Максимальный суммарный крутящий момент, тс·м Исполнительный электродвигатель Количество Мощность, кВт Преобразовательный агрегат (система Г-Д) Количество Приводной электродвигатель Мощность, кВт Напряжение, в Генератор постоянного тока Мощность, кВт Напряжение, в Возбудитель постоянного тока Мощность, кВт Напряжение, в Аварийный электропривод Электродвигатель Количество Мощность, кВт Напряжение, в Питание Подруливающее устройство Диаметр трубы, мм Электродвигатель Мощность, кВт Управление	15 ПНЗ-145 2 6,2 2 AM62-4 11 380 ПН-100 8,4 230 ПН-10 0,8 230 ПНЗ-17,5 2 1,2 110 От аккумуляторных батарей Водометного типа 710 AM111-8, реверсивный 72 Из ходовой рубки
Система отопления Отопление жилых помещений и МО Отопление душевой, бани, камбуза и сушилок Котлоагрегат	Воздушное Водяное КОАВ-200, автоматизированный 200 000		
Теплопроизводительность, ккал/ч Поверхность нагрева, м ² Давление, кгс/см ² Температура воды на выходе, °С	7 1,8 До 110		
Утилизационный водогрейный котел Количество Топливо	КУВ-100, автоматизированный 2 Выпускные газы главных двигателей		
Теплопроизводительность, ккал/ч Давление, кгс/см ² Поверхность нагрева, м ² Температура воды на выходе, °С	100 000 1,8 10 95		
Резервный циркуляционный насос	ЦНГ-10/II		
Производительность, м ³ /ч Электродвигатель Мощность, кВт Вентилятор системы отопления жилых помещений Производительность, м ³ /ч Полное давление, кгс/м ²	10 АОМ41-2 3,2 30ЦС-24 3000 235	Якорное устройство Якорь Количество и вес носовых якорей, кг Вес кормового якоря, кг	Холла 2×1750 1250

Калибр и длина цепей носовых якорей, мм×М	43×150; 43×150
То же, кормового якоря, мм×М	37×75
Брашпиль	БЭ16-4
Тяговое усилие на швартовном барабане, тс	5
Скорость подъема одного якоря с глубины 80 м, м/мин	10
Электродвигатель	МАП611-4/8/16
Мощность, квт	36/17/10
Управление	Дистанционное (отдача якорей, затяжка тормозов брашпиля и контроль длины вытравленной цепи из ходовой рубки)
Электродвигатель дистанционной отдачи якорей	АОМ22-4
Количество	4
Мощность, квт	0,7

Примечание. На первых судах проекта № 507Б установлены брашпили БЭР-5-2 с электродвигателями МАП411-4/16.

Якорно-швартовный шпиль	ШЭР35-4
Тяговое усилие на барабане, тс	3
Скорость подъема якоря с глубины 40 м, м/мин	18
Электродвигатель	МАП511-4/16
Мощность, квт	20/5
Якорно-швартовный шпиль на судах проекта № 507Б	ШЭР-1,5/3/2-1
Тяговое усилие на барабане, тс	3
Скорость подъема якоря с глубины 40 м, м/мин	18
Электродвигатель	МАП511-4/16
Мощность, квт	20/5
Швартовная лебедка	ЛЭГША2-1, электрогидравлическая, автоматизированная
Количество	2
Тяговое усилие, тс	2,5
Электродвигатель	АМ71-4
Мощность, квт	14

Спасательное устройство

Спасательная шлюпка	СШП 16/13, пластмассовая
Количество	2
Вместимость, чел.	16
Подвесной мотор	6
Мощность, л. с.	Ш62Ш2,5 двухшарнирные
Шлюпбалки	ЛЭРШ12-10 и ЛЭРШ12-11
Шлюпочные лебедки	2
Количество	2,5
Тяговое усилие, тс	МАП112-4
Электродвигатель	4,4
Мощность, квт	

Радиооборудование

Радиостанция	«Иртыш»
УКВ радиостанция	Р-609М
Коммутатор безбатарейный	СТК-4
Командно-вещательная система	«Березка»
Мегафон	МГ-50

Навигационное оборудование

Автоматический стабилизатор курса	«Свирь II»
Радиолокатор	«Донец-2»
Эхолот	«Кубань»
Магнитный компас	КМО-Т и КТ-М1М

Прочее оборудование

Лебедка подъема забортных тросов и заваливания мачт	ЛЭ-31-1
Количество	3
Тяговое усилие, тс	0,5
Электродвигатель	МАП111-4Т
Мощность, квт	2,4
Холодильный шкаф	ШХ-1,2С
Вместимость, л	250
Холодильный агрегат	ФГК-07
Электродвигатель	АЛШ31-4
Мощность, квт	0,6
Холодильник	«Москва»
Количество	2
Камбузная плита	ПКЭ-50/1
Мощность, квт	12,4
Электрокипяильник	КНДЭ-20
Мощность, квт	6
Стиральная машина	УСМ-1
Сверильный станок	НС-12А
Электродвигатель	ДПТ22-4
Мощность, квт	0,6

Топливо, масло и вода

Основное топливо	Дизельное
Запас, т	122/145
Масло	Дизельное
Запас, т	4/6
Запас питьевой воды, т	18/3

Весовая нагрузка, т

Металл в составе корпуса и надстройки	1052/914,5
Дельные вещи	13,1/10,6
Неметаллические части судна	8,2/9,7
Окрасочные, изоляционные, цементировочные материалы и покрытия	67,2/53,8
Оборудование помещений	11,4/11,4
Судовые устройства	187,1/70,4
Судовые системы	28,7/24,9
Механизмы главной машинной установки	54/52,6
Оборудование МО	21,8/21,8
Запасные части, инструмент и приспособления	2,2/2,2
Трубопроводы МКО	7,5/7,5
Независимые вспомогательные установки	2,2/1,7
Трубопроводы независимых вспомогательных установок	1/0,8
Валопродов и двигатели	13,5/13,2
Посты управления механической установкой	1,1/1,1
Электрооборудование	27,5/27,5
Связь и управление судном	4,1/3,6
Жидкие грузы	50,6/46,1
Запас водоизмещения	45/19
Вес судна порожнем	1599/1293
Дедвейт	5152/5462
Топливо	122/145
Масло	4/6
Питьевая вода	18/3
Экипаж	3,2/3,2
Провизия	1,3/1,3
Снабжен и инструмент	3,1/3,1
Расходные материалы	0,4/0,4
Груз	5000/—
Груз (уголь)	—/5300
Вес судна с полным грузом	6751/6755
Вес судна с одним грузовым трюмом порожнем без диптанка и люковых закрытий	1497/1293

Список судов

Название	Год постройки	Примечание
ВОЛГО-ДОН 25		
XV СЪЕЗД ВЛКСМ	1966	
ВОЛГО-ДОН 30		оборудовано. для толкания баржи
ВОЛГО-ДОН 35		оборудовано. для толкания баржи
ВОЛГО-ДОН 40		оборудовано. для толкания баржи
ВОЛГО-ДОН 45		
ВОЛГО-ДОН 50		
ВОЛГО-ДОН 55		
ВОЛГО-ДОН 60		
ВОЛГО-ДОН 65		
ВОЛГО-ДОН 70		
ВОЛГО-ДОН 75		