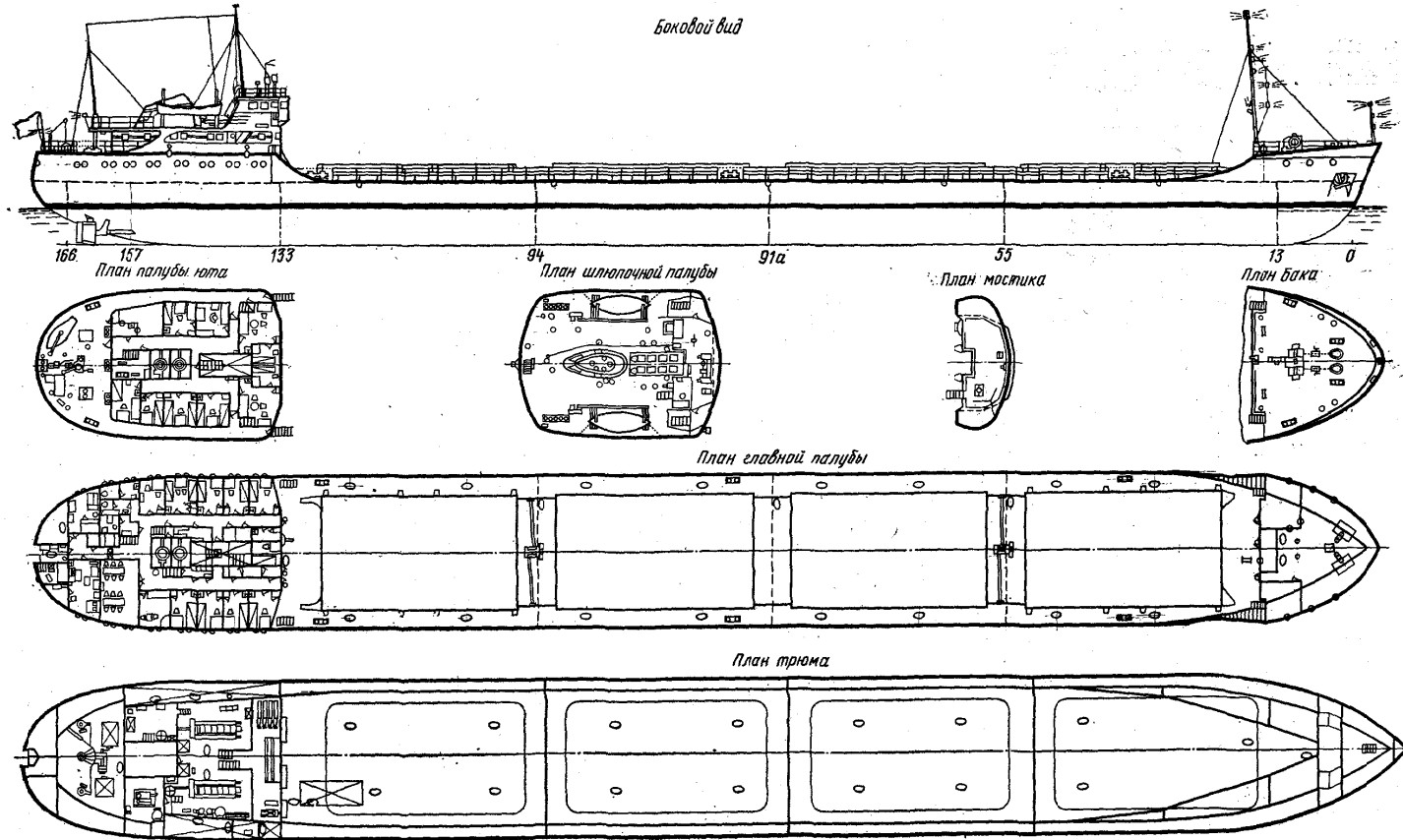


Проект  
№ 791

СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 2700  
МОЩНОСТЬЮ 1000—1320 э.л.с. КЛАСС «М»



Автор проекта  
Дата утверждения проекта  
Организация, утвердившая проект  
Год и место постройки головного судна  
Наименование головного судна

ОГК завода «Красное Сормово»  
22/XII 1959 г.  
МРФ  
1962, завод «Красное Сормово»  
«Профессор Керичев»

**Основные показатели**

Тип судна  
Назначение судна  
Класс Речного Регистра и район плавания

Однопалубный винтовой грузовой теплоход с двойным дном и двойными бортами, баком и ютом, жилыми и служебными надстройками и МО в кормовой части  
Перевозка хлебных грузов, апатитовых концентратов, железорудных концентратов при влажности их от 2 до 7%, угля, рудстоики и др.  
Для судов, дооборудованных по проекту № 791-90-1 ЦТКБ либо построенных по исполнительному проекту № 791-020-54 ОГК завода «Красное Сормово», допускается плавание в морских районах для судов класса «М-СП».

Азовское море; Балтийское море — Ботнический, Финский и Рижский заливы, 20-мильная прибрежная зона вдоль южного и восточного побережья от порта Таллин до Кильского канала, северного и западного побережья до порта Карлсхамн; Белое море — Онежская, Двинская и Кандалакшская губы, а также 20-мильная прибрежная зона южнее линии Поной — южная оконечность о. Моржовец — устье реки Мезень.

Плавание допускается на волнении до 5 баллов при высоте волны до 2,5 м и при удалении от мест-убежищ до 50 миль. Для остальных судов — плавание в районах, соответствующих разряду «М» Речного Регистра.  
Плавание во льдах в районах для судов класса «М-СП» запрещается

Размеры судна габаритные, м:  
длина  
ширина  
высота от ОЛ до верхней кромки несъемных частей судна  
Размеры корпуса судна расчетные, м:  
длина  
ширина  
высота борта

114,02  
13,224  
13,1

Высота надводного борта, м

2,15 (река); 2,265 (море)

Водоизмещение судна с грузом 2700 т и запасами, т

3920

Осадка при водоизмещении 3920 т, м:  
средняя  
носом  
кормой

3,35  
3,35  
3,35

Водоизмещение судна с грузом леса 2480 т и полными запасами, т

3738

Осадка при водоизмещении 3738 т, м:  
средняя  
носом  
кормой

3,2  
3,19  
3,21

Водоизмещение судна с полными запасами и балластом 1620 т

2810

Осадка при водоизмещении 2810 т, м:  
средняя  
носом  
кормой

2,47  
2,12  
2,81

Водоизмещение судна порожнем (доковый вес), т

1140

Осадка при водоизмещении 1140 т, м:  
средняя  
носом  
кормой

1,08  
0,45  
1,71

Грузоподъемность судна, т

2700

Грузоподъемность на 1 см осадки, т:

при водоизмещении  
3860 т 12,71  
» » 2780 » 12,3  
» » 1140 » 11,5

Скорость судна с полным грузом при осадке 3,35 м при мощности 1000 э. л. с. на глубокой тихой воде, км/ч

18,7

Скорость судна порожнем, км/ч

20,2

**Инерционные характеристики**

Маневр	Выбег, м	Время гашения скорости, сек
„Полный вперед“ — „Стоп“: судно с грузом . . . . .	1800	1800
„Полный вперед“ — „Полный назад“: судно с грузом . . . . .	1300	1200
„Полный вперед“ — „Полный назад“: судно с грузом . . . . .	440	170
„Полный вперед“ — „Полный назад“: судно порожнем . . . . .	380	150

Диаметр циркуляции судна, м

1140

Мест для экипажа

17

Автономность (ходовое время), сутки

14

Коэффициенты полноты при осадке 3,35 м:  
грузовой ватерлинии  
мидель-шпангоута  
водоизмещения

$\alpha = 0,887$   
 $\beta = 0,997$   
 $\delta = 0,816$

Возвышение ЦВ над ОЛ, м:

при водоизмещении  
3958 т 1,76  
» » 3738 » 1,66  
» » 2788 » 1,26  
» » 1140 » 0,55

Отстояние ЦВ от мидель-шпангоута, м:

при водоизмещении	3958 т	-0,88
» »	3738 »	-0,83
» »	2788 »	-0,64
» »	1140 »	-0,11

Возвышение ЦТ над ОЛ, м:

при водоизмещении	3958 т	3,02
» »	3738 »	4,58
» »	2788 »	2,76
» »	1140 »	3,88

Отстояние ЦТ от мидель-шпангоута, м:

при водоизмещении	3958 т	-0,55
» »	3738 »	-0,89
» »	2788 »	-2,4
» »	1140 »	-7,75

Продольная метацентрическая высота, м:

при водоизмещении	3958 т	260
» »	3738 »	269
» »	2788 »	339,5
» »	1140 »	669

Продольный метацентрический радиус, м:

при водоизмещении	3958 т	261
» »	3738 »	272
» »	2788 »	341
» »	1140 »	672

Поперечная метацентрическая высота, м:

при водоизмещении	3958 т	2,84
» »	3738 »	1,4
» »	2788 »	4,13
» »	1140 »	9,37

Поперечный метацентрический радиус, м:

при водоизмещении	3958 т	4,1
» »	3738 »	4,32
» »	2788 »	5,63
» »	1140 »	12,7

Момент, дифференцирующий судно на 1 см, тс·м:

при водоизмещении	3958 т	93,3
» »	3738 »	91,1
» »	2788 »	85,8
» »	1140 »	69,25

Момент, кренящий судно на 1°, тс·м:

при водоизмещении	3958 т	1196
» »	3738 »	911,4
» »	2788 »	201
» »	1140 »	186,5

Примечание. Показатели положения ЦВ и ЦТ, продольных и поперечных метацентрических высоты и радиуса, дифференцирующего и кренящего моментов приведены по результатам кренования теплохода «Волго-Балт-8».

## Грузовые трюмы

Грузовместимость трюмов судна при удельном погружном объеме 1,67 м<sup>3</sup>/т, т

2700

Вместимость трюмов

		Нетто, м <sup>3</sup>	Генеральные грузы, т
Трюм № 1		4510	2700
» № 2		1076	600
» № 3		1122	690
» № 4		1122	690
На палубе		1190	720
		—	—

Размеры трюмов в плоскости второго дна (длина × ширина), м:

трюм № 1	23,2 × 11,26 ÷ 1
» № 2	19,8 × 11,24
» № 3	19,8 × 11,24
» № 4	19,8 × 11,24 ÷ 10,5

Высота трюма от второго дна до верхней кромки комингса, м

5,43

Размеры люков № 1, 2, 3, 4, м

16,5 × 9,35

Люковые закрытия

Передвижные крышки

Количество

4

Материал люковых крышек

Гофрированная сталь толщиной 5 мм

Уплотнение

Резиновое

Допустимая нагрузка на люковые крышки, тс/м<sup>2</sup>

1,64

Примечание. Люковые крышки допускают погрузку на них контейнеров, автомашин ГАЗ-51 и ЗИЛ-150, а также и леса.

Схема раскрытия люков

Крышки средних люков гидродомкратами и лебедками подводятся под приподнятые (гидродомкратами) крышки крайних люков, которые опускают на средние, и в таком спаренном виде крышки лебедками передвигаются по рельсам, открывая тот или другой трюм

Гидродомкраты подъема крышек средних люков

Количество

8

Гидродомкраты подъема крышек крайних люков

Количество

8

Насос привода гидродомкратов

НВВ-1,4 м/л, винтовой насос

Производительность, м<sup>3</sup>/ч

1,5

Давление, кгс/см<sup>2</sup>

90—95

Электродвигатель

АМ52-2 или МР51-2В3

Мощность, квт

8

Резервный насос

Ручной

Лебедка для передвижения крышек

ЛЭ32-1

Количество

2

Тяговое усилие на барабане, тс

3,2

Скорость выбирания троса, м/мин

7

Электродвигатель

МАП211-4

Мощность, квт

3,5

## Корпус

Материал

Сталь Ст.3сп. Комингсы грузовых люков — сталь 09Г2

Система набора

Смешанная: двойное дно в грузовых трюмах, часть палубы, прилегающая к бортам от 19 до 133-го шп., вторые борта и верхняя часть основного борта набраны по продольной системе; остальная часть корпуса — по поперечной

Размер шпации, мм: основной в форпике

550  
500

Высота междудонного пространства, мм: под трюмами под МО

880  
1000

Расстояние между наружным и внутренним бортами, мм

880

Расположение водонепроницаемых переборок

На 13, 55, 91а, 94, 133, 156 и 166-м шп., причем переборки на 13, 55, 91а, 94 и 133-м шп. установлены на второе дно

Примечание. Сухогрузный теплоход «Волго-Балт-5» построен без поперечных переборок в грузовых трюмах.

Толщина листов обшивки, мм:

7; 8; 10

наружной части корпуса в носовой оконечности

7; 8; 10; 12

то же, в средней части » в кормовой части

6; 7; 8; 10

бака и юта рубок на юте вторых бортов переборок

5; 6; 7  
3  
7; 8; 10  
7

Толщина листов настила, мм:

7; 8

второго дна

6

палубы форпика

7

» ахтерпика

8

палубы

8; 10; 12

» между люками в бортовой части в районе 13—133-го шп.

6; 7; 8

то же, в остальной части палубы в углах носового и кормового люков

24

палубы в углах остальных люков

12

Ледовые подкрепления

Для плавания в битом льду на реке

Автоматизация

Комплексная — управления механизмами МО и частичная — палубными механизмами

Главные двигатели

Марка

6NVD48AU (6ЧРН32/48), шестицилиндровый вертикальный тронковый простого действия, со струйным распылением топлива, реверсивный с газотурбинным наддувом

Количество

2

Номинальная мощность, э. л. с.

660

Частота вращения, об/мин

330

Пуск

Воздухом давлением 18—30 кгс/см<sup>2</sup>  
6NVD48

Марка главных двигателей, установленных на первых судах

2

Количество

Номинальная мощность, э. л. с.

500

э. л. с.

Частота вращения, об/мин

350

Дистанционное автоматическое управление

Пневматическое с просиковой связью между постами в рулевой рубке и в МО. На первых судах — электропневмогидравлическое

Двигатели

Тип

Гребной винт

Количество

2

Показатели	Главные двигатели	
	6NVD48AU	6NVD48
Диаметр, м . . . . .	1,6	1,6
Шаг, м . . . . .	1,92	1,5
Дисковое отношение . . .	0,5	0,5
Число лопастей . . . . .	3	3

Материал

Сталь 25Л-II

Насадки

Поворотные со стабилизаторами

Электростанция

Род тока и напряжение: силовая и осветительная сеть  
сеть аварийного освещения  
сеть переносного освещения  
сеть питания схем управления поворотными насадками, сигнального прожектора, преобразователя радионавигационных приборов, гироскопаса, радиостанции и радиолокатора

Переменный, 220 в

Постоянный, 220 в

Переменный, 12 в

Постоянный, 220 в

Дизель-генератор  
Количество

ДГ-50/П-II-I  
2

Дизель

6Ч12/14, шестицилиндровый вертикальный четырехтактный бескомпрессорный простого действия

Мощность, э. л. с.

80

Частота вращения, об/мин

1500

Пуск

Электростартером

Генератор

Род тока

Напряжение, в

Мощность, квт

МС92-4

Переменный трехфазный

230

50

Валогенератор

Род тока

Напряжение, в

Мощность, квт

Привод

МС82-4

Переменный трехфазный

230

25

Текстропный от валопровода ПБ

Валогенератор

Род тока

Напряжение, в

Мощность, квт

Частота вращения, об/мин

Привод

П-82

Постоянный

230

21

1000—1500

Текстропный от валопровода ЛБ

Примечания:

1. Предусмотрена параллельная работа дизель-генераторов при снятии судна с якоря.
2. На первых судах установлены валогенераторы ПН-290 мощностью 23,5 квт.

<b>Буферная аккумуляторная батарея</b>	КН-60М
Напряжение, в	230
Емкость, а·ч	60

Примечание. Батарея обеспечивает работу основных потребителей постоянного тока в течение 5 мин, на время запуска дизель-генератора. Включается автоматически при прекращении работы валогенератора постоянного тока.

<b>Аккумуляторная стартерная батарея</b>	6СТК-180
Напряжение, в	24
Емкость, а·ч	180
<b>Преобразователь тока</b>	AM72-4
Электродвигатель	19
Мощность, кВт	П71М
Генератор	Постоянный
Род тока	230
Напряжение, в	14
Мощность, кВт	Автоматическое
Управление	

Примечание. Предусмотрена возможность присоединения судна к береговой электросети.

**Системы, обслуживающие силовую установку**

<b>Система сжатого воздуха</b>	20К-1-Э9
<b>Компрессор</b>	
Производительность, м³/ч	30
Давление, кгс/см²	30
Электродвигатель	АО62-4/Ц2
Мощность, кВт	10
Управление	Автоматическое
<b>Пусковой баллон главных дизелей и баллон тифонный</b>	8 (два тифонных)
Количество	30
Давление, кгс/см²	185
Вместимость, л	

**Топливная система**

Цистерны	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м³
Основного запаса топлива	133—144	46
То же	ЛБ, 133—156	32,7
	ПБ, 136—150	23,5
Расходная топливная главных двигателей	ВМО	1,8
То же, вспомогательных двигателей	156—158	8,9

Заполнение цистерн основного запаса топлива

Через приемные втулки (Dy 150), расположенные в районе 134-го шп. по обоим бортам

<b>Топливоперекачивающий насос главных двигателей</b>	РЗ-4,5а
Производительность, м³/ч	3,3
Напор, м вод. ст.	30
Электродвигатель	АО41-4
Мощность, кВт	1,7

<b>Топливоперекачивающий насос дизель-генераторов</b>	
Производительность, м³/ч	0,4
Напор, м вод. ст.	40
Электродвигатель	АОМ22-4
Мощность, кВт	0,7

<b>Топливный насос</b>	РН-3, ручной
Количество	2
Производительность, м³/ч	2,1

**Масляная система**

Цистерны	Расположение (номера шп.)	Вместимость, м³
Основного запаса масла	145—150	4,9
Отработанного масла	ВМО	2,5

Заполнение цистерн основного запаса масла

Через наливные втулки (Dy 80), расположенные в районе 134-го шп. по обоим бортам

<b>Масляный насос</b>	РН-3, ручной
Количество	2
<b>Маслопрокачивающий насос</b>	РЗ-4,5а
Количество	2
Управление	Дистанционное из рулевой рубки
<b>Сепаратор масла и топлива</b>	НСМ-2/1
Производительность, м³/ч	0,5
Электродвигатель	АО42-4
Мощность, кВт	3
Управление	Остановка из рулевой рубки

**Общесудовые системы**

**Балластно-осушительная система**

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м³
Балластная	13—34	151
"	34—55	216
"	ПБ, 55—91а	200
"	ЛБ, 55—91а	200
"	ПБ, 91а—94	200
"	ЛБ, 91а—94	200
"	ПБ, 94—133	207
"	ЛБ, 94—133	216
"	Форпик	22,4
"	Ахтерпик	75,4

<b>Балластно-осушительный насос</b>	ВЦНС-90/1-11
Производительность, м³/ч	90
Напор, м вод. ст.	30
Электродвигатель	МАФ82-61/2
Мощность, кВт	14
<b>Осушительный насос</b>	НЦВС 63/20 или С-798
Производительность, м³/ч	63
Напор, м вод. ст.	20
Электродвигатель	АМ51-2
Мощность, кВт	6

Примечание. На судах, не оборудованных для плавания в районе класса «МСП», этих насосов нет.

<b>Насос осушения ценных ящиков, кладовой форрика и румпельного отделения</b>	РН-1, ручной
Производительность, м³/ч	1,2
<b>Эжектор осушения носовой балластной цистерны</b>	Водоструйный
Общая емкость балластных цистерн, м³	1688
<b>Цистерна сбора грязной воды в МО</b>	Расположена в междудонном пространстве, в районе 121—130-го шп.
Вместимость, м³	11,9

**Противопожарные системы**

*Система водотушения*

*Пожарный насос*

Количество  
Производительность,  $m^3/ч$   
Напор, м вод. ст.  
Электродвигатель  
Мощность, кВт  
Управление

4К-8а  
2  
70  
48  
АМ71-2  
19  
Дистанционное из рулевой рубки

Примечание. Пожарный насос используется для балластировки судна, промывания фекальной цистерны, якорей, цепей и питания пеноустановки.

*Система пенотушения*

Вместимость бака пенообразователя, л  
Пеноосмеситель  
Станция пожарной сигнализации

250  
ПС-5  
«Спас-2м»

**Система водоснабжения**

*Санитарный насос*

Производительность,  $m^3/ч$   
Напор, м вод. ст.  
Электродвигатель  
Мощность, кВт  
Управление

1,5BC-1,3  
4,5  
39  
АО42-4  
2,8  
Автоматическое  
РН-3, ручной  
2,1

*Санитарный насос*

Производительность,  $m^3/ч$   
Насос фильтрации  
Производительность,  $m^3/ч$

1BC-0,9  
II

Напор, м вод. ст.

Электродвигатель

Мощность, кВт

Управление

Генератор для электролиза

Привод

Процесс технологической обработки забортной воды

От электродвигателя насоса фильтрации  
Забортная вода обрабатывается путем коагуляции ее в электролизере с алюминиевыми пластинами; осветляется в скоростном напорном песочном фильтре и обеззараживается ультрафиолетовыми лучами  
Расположена в румпельном отделении в районе 157—161-го шп.

*Цистерна осветленной воды*

Вместимость,  $m^3$   
Водоподогреватель  
Температура подогрева воды, °C

8  
Водяной  
60—70

**Фекальная система**

*Фекальная цистерна,  $m^3$*

Вместимость,  $m^3$   
Откачка

Расположена в румпельном отделении в районе 157—161-го шп.  
2,6  
Береговыми средствами через унитарный патрон

**Система отопления**

*Котлоагрегат*

Теплопроизводительность, ккал/ч  
Поверхность нагрева,  $m^2$   
Давление, кгс/см<sup>2</sup>  
Утилизационный котел

Водяное, совмещенное с системой вентиляции помещений подогретым воздухом  
КОАВ-68, водогрейный автоматизированный  
68000  
2,53  
1,8  
Водогрейный автоматизированный

Теплопроизводительность, ккал/ч  
Поверхность нагрева,  $m^2$   
Давление, кгс/см<sup>2</sup>

73840  
7,23  
1,8

Примечание. На первых судах выпуска до 1966 г. устанавливались котлоагрегаты КОАВ-200 и два утилизационных котла.

**Система вентиляции**

*Вентилятор МО*

Количество  
Производительность,  $m^3/ч$   
Полное давление, кгс/м<sup>2</sup>  
Электродвигатель  
Мощность, кВт  
Управление

75Ц16-6  
2  
7500  
60  
АМ51-6  
3,2  
Остановка из рулевой рубки

*Вентилятор жилых помещений*

Производительность,  $m^3/ч$   
Полное давление, кгс/м<sup>2</sup>  
Электродвигатель  
Мощность, кВт

15ЦС-12  
1500  
120  
АОМ21-2  
0,8

*Вентиляторы камбуза и санитарно-бытовых помещений*

Количество  
Производительность,  $m^3/ч$

8ЦС-6  
2  
800

Полное давление, кгс/м<sup>2</sup>  
Электродвигатель  
Мощность, кВт

60  
АОМ11-2  
0,25

**Рулевое устройство**

*Насадки*

Количество  
Диаметр, м  
Длина, м

Поворотные со стабилизаторами  
2\,  
1,62  
1,53

*Рулевая машина*

Наибольший крутящий момент, тс·м  
Угол поворота насадок, град.  
Время переключки насадок с борта на борт, сек  
Исполнительный электродвигатель  
Мощность, кВт  
Напряжение, в

РЭР7,5-3  
7,5  
30  
30  
ПНЗ-145  
5  
220

*Преобразовательный агрегат (система Г-Д)*

Приводной электродвигатель  
Мощность, кВт  
Напряжение, в  
Генератор  
Мощность, кВт  
Напряжение, в

ПН-85  
8,5  
220  
ПН-100  
7  
220

*Запасный рулевой привод*

Время переключки насадок ручным приводом на ±20°, мин

Ручной с валиковой проводкой  
~2

**Якорное устройство**

*Якорь*

Количество и вес носовых якорей, т  
Вес кормового якоря, т  
Калибр и длина цепей носовых якорей, мм×м  
То же, кормового, мм×м

Холла  
2×1750  
600  
43×232; 43×232  
28×100

Примечание. На судах, не оборудованных для плавания в районах «МСП», длина носовых цепей по 175 м.

<i>Брашпиль</i>	БЭ16-3
Тяговое усилие на барабане, <i>тс</i>	5
Средняя скорость швартовки, <i>м/мин</i>	~ 16
Скорость подъема якоря с глубины 80 м, <i>м/мин</i>	10
Электродвигатель	МАП511-4/16 (МАП52-4/16)
Мощность, <i>квт</i>	28/5

Примечание. Предусмотрена возможность дистанционной отдачи правого якоря.

<i>Шпиль</i>	ШЭР61-1
Тяговое усилие на швартовном барабане, <i>тс</i>	1,5
Средняя скорость швартовки, <i>м/мин</i>	10
Номинальная глубина стоянки, <i>м</i>	40
Скорость подъема якоря, <i>м/мин</i>	10
Электродвигатель	МАП311-4/8
Мощность, <i>квт</i>	7/5,6

Примечание. На первых судах стояли шпили ШЭРС-III с тяговым усилием 2 *тс*, с электродвигателем МАП31-4/12, мощностью 7,5/2,5.

#### Спасательное устройство

Спасательная шлюпка	СШЗ-1 гд
Количество	2
Пассажировместимость, чел.	16

Примечание. На судах последней серии постройки устанавливается шлюпка типа СШАМ-20 с мотором.

<i>Шлюпбалки</i>	Гравитационные
<i>Шлюпочная лебедка</i>	ЛЭРШ-10
Количество	2
Наибольшее тяговое усилие на барабане, <i>тс</i>	4
Электродвигатель	МАП211-24
Мощность, <i>квт</i>	3,2
<i>Рабочая шлюпка</i>	ЯМИ-2
<i>Шлюпочная лебедка</i>	Ручная
Грузоподъемность, <i>т</i>	0,3

#### Радиооборудование

Радиопередатчик	«Ериш-Р»
Радиоприемник	«Волна»
УКВ радиостанция	Р-609м
Аварийный радиопередатчик средних волн	АСП-4
Аварийный радиоприемник	ПАС-3
Автоматический податчик сигналов тревоги и бедствия	АПСТБ-2
Автоматический приемник сигналов тревоги и бедствия	АПМ-54
Шлюпочная радиостанция	«Шлюп-М»
Командно-вещательная система	«Березка»
Телевизор	«Рубин-102»
Телефонный коммутатор	БКК-7

#### Навигационное оборудование

Радиопеленгатор	СРП-5
Радиолокатор	«Донец-2»
Эхолот	НЭЛ-5

Механический лаг	ЛЗМ
Гирокомпас	«Амур»
Электромегалофон	ЭМ-2

Примечание. На судах, построенных в 1964 и 1965 гг., вместо радиостанции «Ериш-Р» установлена радиостанция «Иртыш».

#### Прочее оборудование

Холодильный шкаф	Т2-125М
Холодильный агрегат	ФАК-0,7Е
Электродвигатель	АОЛ31-4
Мощность, <i>квт</i>	0,6
<i>Электрокамбузная плита</i>	КТГ-0А
Мощность, <i>квт</i>	7
<i>Электропаяльник</i>	КНД-16
Производительность, <i>л</i>	20
Мощность, <i>квт</i>	2,4
<i>Сверлильная машинка</i>	И-59

#### Топливо, масло и вода

Основное топливо	Дизельное С или ДС
Запас, <i>т</i>	90
Топливо вспомогательных двигателей и котлоагрегата	
Запас, <i>т</i>	8
Масло	Дизельное ДП-11 или Д-11
Запас, <i>т</i>	5
Запас пресной воды, <i>т</i>	8

#### Весовая нагрузка, *т*

Металл в составе корпуса и надстроек	731,3
То же, дерево	30,5
Оборудование помещений	16,2
Окрасочные, изоляционные, цементировочные материалы и покрытия	25,6
Дельные вещи	12,2
Судовые устройства	50,2
Главные механизмы	40,94
Движители и валопровод	8,8
Вспомогательные механизмы и оборудование МО	19,78
Запасные части и инструмент	4
Трубопроводы МО	7,2
Общесудовые системы	34
Электрооборудование	13,8
Радиооборудование и связь	1,9
Жидкие пружины	17
Запас водоизмещения	35
Неучтенные веса	92
Дековый вес судна	1140
Дедвейт при расчетной осадке 3,35 м	2780
Дедвейт	2818
Топливо	97
Масло	5
Вода	8
Экипаж с багажом и провизией	8
Груз	2700
Водоизмещение судна с полным дедвейтом	3958
Дедвейт при загрузке судна лесом	2598

## Проект 791

<b>ПРОФЕССОР КЕРИЧЕВ</b>	1962	Северо-Западное пароходство; <i>списан после столкновения</i>
<b>ГОРЬКОВСКАЯ ПИОНЕРИЯ</b>	1962	Северо-Западное пароходство; <i>судьба не известна</i>
<b>XXII СЪЕЗД КПСС</b>	1962	Северо-Западное пароходство; <i>судьба не известна</i>
<b>ВИТАЛИЙ БАЙНОВ</b>	1962	<i>бывш. ВОЛГО-БАЛТ 4</i> ; Херсон; <i>ранее - Северо-Западное пароходство</i>
<b>ВОЛГО-БАЛТ 5</b>		Северо-Западное пароходство; <i>не имеет поперечных переборок в трюме; судьба не известна</i>
<b>ВОЛГО-БАЛТ 6</b>		Северо-Западное пароходство; <i>судьба не известна</i>
<b>ВОЛГО-БАЛТ 7</b>		Северо-Западное пароходство; <i>судьба не известна</i>
<b>ВИТА</b>	1964	<i>бывш. ВОЛГО-БАЛТ 8</i> ; Вита Лайн, Санкт-Петербург; <i>ранее - Северо-Западное пароходство</i>
<b>ВОЛГО-БАЛТ 9</b>		Северо-Западное пароходство; <i>судьба не известна</i>
<b>ВОЛГО-БАЛТ 10</b>		Северо-Западное пароходство; <i>судьба не известна</i>
<b>ВОЛГО-БАЛТ 11</b>		Северо-Западное пароходство; <i>списан</i>
<b>ВОЛГО-БАЛТ 12</b>		Северо-Западное пароходство; <i>судьба не известна</i>
<b>ВИКТОРИЯ-120</b>	1964	<i>бывш. ВОЛГО-БАЛТ 13</i> ; Turash, Астрахань; <i>ранее - Северо-Западное пароходство</i>
<b>ВОЛГО-БАЛТ 14</b>	1965	Северо-Западное пароходство; <i>судьба не известна</i>
<b>ВЕГА</b>	1965	<i>бывш. ВОЛГО-БАЛТ 15</i> ; флаг - Украина; <i>ранее - Северо-Западное пароходство</i>
<b>ARJUN</b>	1965	<i>бывш. ВОЛГО-БАЛТ 16</i> ; Кингстаун; <i>ранее - Северо-Западное пароходство; списан</i>
<b>ВОЛГО-БАЛТ 17</b>	1965	Mukorin; <i>ранее - Северо-Западное пароходство, Касморпуть</i>
<b>СИРИУС-1</b>	1965	<i>бывш. ВОЛГО-БАЛТ 18</i> ; флаг - Украина; <i>ранее - Северо-Западное пароходство</i>
<b>ВОЛГО-БАЛТ 19</b>	1965	Mukorin; <i>ранее - Северо-Западное пароходство, Касморпуть</i>
<b>ЛИЛИЯ</b>	1965	<i>бывш. ВОЛГО-БАЛТ 20</i> ; Tristar Shipping; флаг - Белиз; <i>ранее - Северо-Западное пароходство</i>
<b>CASSIOPE</b>	1966	<i>бывш. DARYA-D</i> ; <i>бывш. НАВИГАТОР-1</i> ; <i>бывш. КАПИТАН ГЕМ</i> ; <i>бывш. ВОЛГО-БАЛТ 21</i> ; <i>ранее - Северо-Западное пароходство</i>
<b>РАДОНЕЖ</b>	1966	<i>бывш. ВОЛГО-БАЛТ 22</i> ; Aston Shipping Company, Астрахань; <i>ранее - Северо-Западное пароходство</i>
<b>ZOBREY</b>	1966	<i>бывш. НАТАЛЬЯ</i> ; <i>бывш. ВОЛГО-БАЛТ 23</i> ; Пномпень; <i>ранее - Северо-Западное пароходство</i>
<b>ВОЛГО-БАЛТ 24</b>	1966	Северо-Западное пароходство; <i>судьба не известна</i>
<b>LARGO</b>	1966	<i>бывш. ВОЛГО-БАЛТ 25</i> ; Baltic Tramp Shipping Company; флаг - Белиз; <i>ранее - Северо-Западное пароходство</i>
<b>ВОЛГО-БАЛТ 26</b>	1966	Maroon Shipping, Санкт-Петербург; <i>ранее - Северо-Западное пароходство</i>

<b>АКВАМАРИН</b>	1966	<i>бывш. ВОЛГО-БАЛТ 27</i> ; Камское пароходство; <i>ранее - Северо-Западное пароходство</i>
<b>ВОЛГО-БАЛТ 28</b>	1967	Maroon Shipping, Санкт-Петербург; <i>ранее - Северо-Западное пароходство</i>
<b>ВОЛГО-БАЛТ 29</b>	1967	Северо-Западное пароходство; <i>списан</i>
<b>ВОЛГО-БАЛТ 30</b>	1967	Северо-Западное пароходство; <i>списан</i>
<b>АЛЕКСАНДРИЯ</b>	1967	<i>бывш. АЛЕКСАНДРА</i> ; <i>бывш. ВОЛГО-БАЛТ 31</i> ; Masters Shipping & Trading; <i>флаг - Украина</i> ; <i>ранее - Северо-Западное пароходство</i>
<b>SANA 1</b>	1967	<i>бывш. ВОЛГО-БАЛТ 32</i> ; Thrive, Панама; <i>ранее - Северо-Западное пароходство</i>
<b>ВОЛГО-БАЛТ 33</b>	1967	Северо-Западное пароходство, Санкт-Петербург; <i>списан</i>
<b>ВОЛГО-БАЛТ 34</b>	1967	Maroon Shipping, Санкт-Петербург; <i>ранее - Северо-Западное пароходство</i>
<b>ВОЛГО-БАЛТ 35</b>	1968	Vogo Shipping, Санкт-Петербург; <i>ранее - Северо-Западное пароходство</i>
<b>БАНГОР</b>	1968	<i>бывш. ВОЛГО-БАЛТ 36</i> ; Санкт-Петербург; <i>ранее - Северо-Западное пароходство</i>
<b>ЕВГЕНИЯ</b>	1968	<i>бывш. ВОЛГО-БАЛТ 37</i> ; Masters Shipping & Trading, Санкт-Петербург; <i>ранее - Северо-Западное пароходство</i>
<b>ВОЛГО-БАЛТ 38</b>	1968	Северо-Западное пароходство, Санкт-Петербург; <i>затонул</i>
<b>BLESS</b>	1969	<i>бывш. ШТИЛЬ</i> ; <i>бывш. АЛЬФА-1</i> ; <i>бывш. ВОЛГО-БАЛТ 39</i> ; Пномпень; <i>ранее - Северо-Западное пароходство</i>
<b>ВОЛГО-БАЛТ 40</b>	1969	Северо-Западное пароходство, Санкт-Петербург

