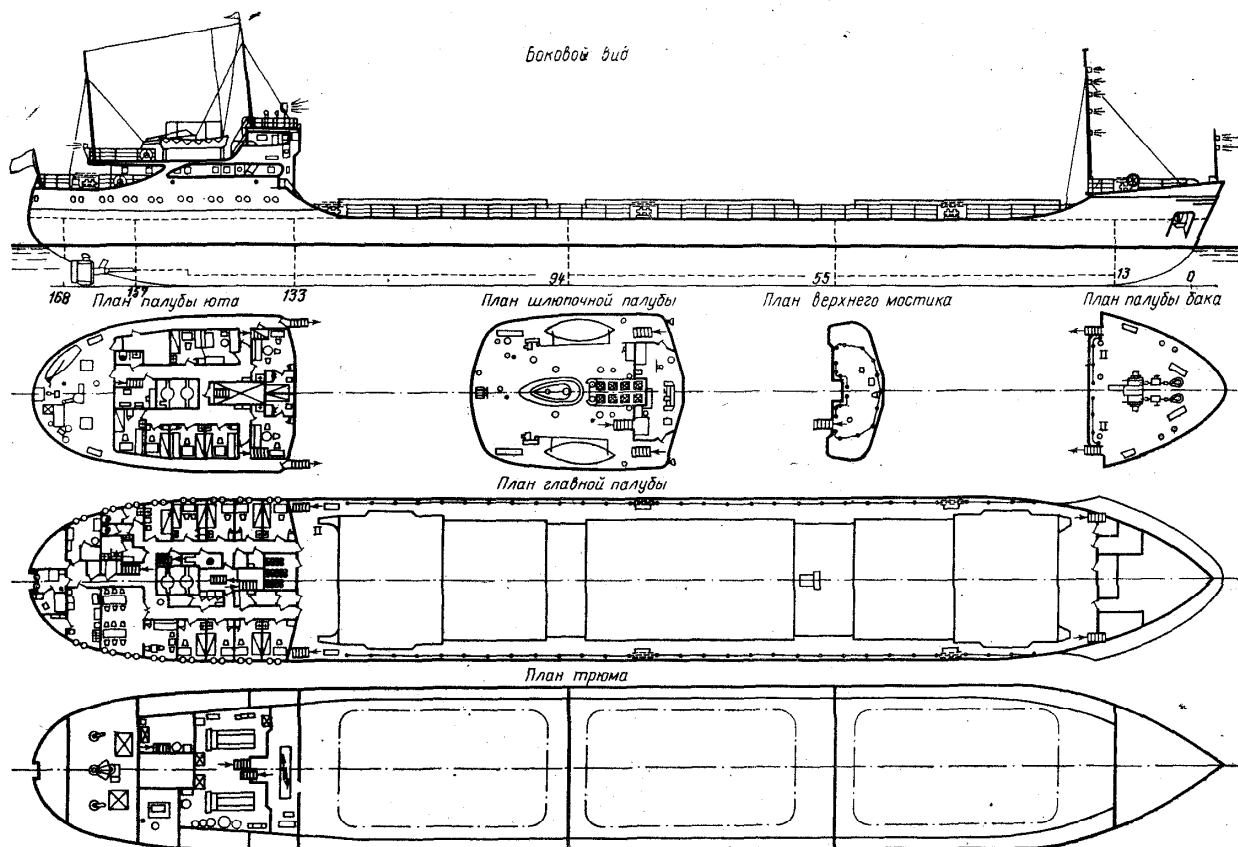


Проект
№ 781

СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 2000 т,
МОЩНОСТЬЮ 1000—1320 э.л.с. КЛАСС «★Р⁴_ТС» Регистра СССР



Автор проекта
Дата утверждения проекта
Организация, утвердившая проект
Год и место постройки головного судна
Наименование головного судна

ОГК завода «Красное Сормово»
28/V 1959 г.
МРФ
1962, завод МСП
«Балтийский-1»

Размеры судна габаритные, м:

длина 96
ширина 13,23
высота от ОЛ до верхней кромки несъемных частей 13,1

Размеры корпуса судна расчетные, м:

длина по ГВЛ 92
ширина 13
высота борта 5,5

Высота надводного борта, м:

в летний период 2,242
то же, в зимний 2,312
в пресной воде 2,162

Валовая регистровая вместимость, рег. т

2107

Чистая регистровая вместимость, рег. т

1076

Водоизмещение судна с грузом и полными запасами, т

3121

Осадка при водоизмещении 3121 т, м:

средняя 3,27/3,34
носом 3,26/3,34
кормой 3,27/3,34

Основные показатели

Тип судна

Однопалубное двухвинтовое грузовое судно с закрытыми трюмами, надстройкой и МО, расположенными в кормовой части, с баком и ютом

Назначение судна

Перевозка генеральных грузов, леса и насыпных несмещающихся грузов

Класс Регистра СССР и район плавания

«★Р⁴_ТС». Судно смешанного района плавания — реки и ограниченное морское плавание в Балтийском море с удалением от берега не более 100 миль, в Белом море — южнее 66½ параллели и в районе Татарского пролива и Сахалинского залива при волнении до 5 баллов II категория

Остойчивость

Непотопляемость

Обеспечена при затоплении одного из отсеков при плавании с грузом и осадкой 3,35 м

Примечание. Первая цифра — осадка судна в морской воде, вторая — в пресной.

Водоизмещение судна с полным грузом леса и полными запасами, т	2931
Осадка при водоизмещении 2931 т, м:	
средняя	3,09/3,16
носом	2,94/3,01
кормой	3,24/3,3
Водоизмещение судна с полными запасами и балластом, м	2338
Осадка при водоизмещении 2338 т, м:	
средняя	2,52/2,58
носом	2,05/2,1
кормой	2,97/3,03
Водоизмещение судна без топлива, воды, балласта и экипажа, т	1000
Осадка при водоизмещении 1000 т, м:	
средняя	1,16/1,18
носом	0,16/0,16
кормой	2,14/2,18
Грузоподъемность, т	2000
Грузоподъемность на 1 см осадки, т:	
при водоизмещении	
3121 т	10,59/10,36
» » 2931 »	10,5/10,3
» » 2338 »	10,25/10,02
» » 1000 »	9,4/9,2
Скорость судна с полным грузом на глубокой тихой воде, км/ч	18,7—20,5

Инерционные характеристики

Маневр	Выбег, м	Время гашения скорости, мин
„Полный вперед“—„Стоп“: судно с полным грузом . . .	1380	12
„Полный вперед“—„Полный назад“: судно с полным грузом . . .	332	2

Диаметр циркуляции судна с полным грузом, м	140—150
Мест для экипажа	20 (16 на первых судах)
Автономность, сутки	15 (10 на первых судах по запасам воды)
Коэффициенты полноты при осадке 3,4 м:	
ватерлинии	$\alpha = 0,865$
мидель-шпангоута	$\beta = 0,997$
водоизмещения	$\delta = 0,78$
Возвышение ЦВ над ОЛ, м:	
при водоизмещении	
3121 т	1,71/1,75
» » 2338 »	1,31/1,34
» » 1000 »	0,59/0,6
Отстояние ЦВ от мидель-шпангоута, м:	
при водоизмещении	
3121 т	—0,82/—0,84
» » 2338 »	—0,63/—0,64
» » 1000 »	—0,12/—0,13
Возвышение ЦТ над ОЛ, м:	
при водоизмещении	
3121 т	3,62
» » 2338 »	2,85
» » 1000 »	4,03

Отстояние ЦТ от мидель-шпангоута, м:		
при водоизмещении		
3121 т	—0,84	
» » 2338 »	—2,83	
» » 1000 »	—8,8	
Продольная метацентрическая высота, м:		
при водоизмещении		
3121 т	184/180	
» » 2338 »	220/218	
» » 1000 »	404/397	
Продольный метацентрический радиус, м:		
при водоизмещении		
3121 т	186/182	
» » 2338 »	222/220	
» » 1000 »	407/400	
Поперечная метацентрическая высота, м:		
при водоизмещении		
3121 т	2,39/2,33	
» » 2338 »	3,86/3,79	
» » 1000 »	8,51/8,27	
Поперечный метацентрический радиус, м:		
при водоизмещении		
3121 т	4,29/4,2	
» » 2338 »	5,4/5,3	
» » 1000 »	11,95/11,7	
Момент, дифференцирующий судно на 1 см, тс·м:		
при водоизмещении		
3121 т	62,1/61,1	
» » 2338 »	55,9/55,4	
» » 1000 »	43,8/43,2	

Момент, кренящий судно на 1°, тс·м:		
при водоизмещении		
3121 т	130/127	
» » 2338 »	157/154	
» » 1000 »	148/144	

Автоматизация

Комплексная автоматизация управления механизмами МО и частичная — палубными механизмами

Грузовые трюмы

Вместимость грузовых трюмов

Нетто, м³	Генеральные грузы, т	Дес, т	Насыль, т
3467	2000	1810	2000
1076	620	340	620
1200	700	440	700
1191	680	400	680
—	—	630	—

Размеры грузового люка, м

16,5×9,35

Размеры грузовых трюмов в плоскости второго дна, м:

трюм № 1 23,1×11,2 ÷ 1,2
 » № 2 21,4×11,2
 » № 3 21,4×11,2 ÷ 10,4

Высота трюма от второго дна до верхней кромки комингса, м

5,42

Люковые закрытия

Допустимая нагрузка на крышки, тс/м²

Стальные передвижные крышки с резиновым уплотнением 1,3. Разрешается погрузка на крышки контейнеров, автоматизация ГАЗ-51 и ЗИЛ-150

Схема раскрытия люков	Крышки крайних трюмов состоят из трех частей, две из которых соединены шарнирами, при открывании люков они устанавливаются вертикально у поперечного комингса соответствующего люка. Третья часть крышек поднимается четырьмя гидродомкратами и устанавливается на крышку среднего трюма. Крышка среднего трюма восьмью домкратами приподнимается над комингсом и передвигается по рельсам с помощью лебедки
Управление раскрытием люков	С пульта управления, расположенного на крыле ходового мостика ПБ
Возможное раскрытие люков	Полное открытие двух люков
Гидродомкраты подъема крышек крайних трюмов	
Количество	8
Грузоподъемность, т	4,2
Гидродомкраты подъема крышек среднего трюма	
Количество	8
Грузоподъемность, т	6,75
Насос гидропривода	НВВ-1,4М/1
Производительность, м ³ /ч	1,5
Давление, кгс/см ²	95
Электродвигатель	АМ52-2
Мощность, кВт	8
Резервный насос	РНГ-50, ручной
Лебедка передвижения крышек	ЛЭ
Тяговое усилие, тс	1,7
Скорость выбирания троса, м/мин	7
Электродвигатель	МАП211-4
Мощность, кВт	3,5

Корпус

Материал	Сталь 09Г2 и ВМСт.Зсп, для комингсов — СХЛ-4, для рубки и легких выгородок — Ст.3
Система набора	Смешанная: двойное дно в грузовых трюмах, часть палубы, прилегающая к бортам от 13 до 133-го шп., вторые борта и верхняя часть основного борта набраны по продольной системе, остальная часть корпуса — по поперечной
Расположение водонепроницаемых поперечных переборок	На 13, 55, 94, 133, 156 и 166-м шп.
Размер шпации, мм:	
основной	550
в форпике	500
Высота междудонного пространства, мм:	
под грузовыми трюмами	880
» МО	1000
Расстояние между наружным и внутренним бортами, мм	880
Толщина листов обшивки, мм:	
бортов и днища в носовой оконечности	7; 8; 10
в средней части и кормовой оконечности	7; 8; 9; 10; 12
вторых бортов	7; 8; 10
второго дна	7; 8
поперечных переборок	7
настила палубы в районе грузовых трюмов	8; 10; 12
То же, в бортовой части	8; 10; 12
» между люками	8
То же, в остальной части	6; 7; 8; 10; 12
» в углах грузовых трюмов	24

комингсов продольных	12
» поперечных	10
Ледовые подкрепления	Для плаванья в битом льду

Главные двигатели

Марка	6NVD48
Количество	2
Номинальная мощность, э. л. с.	500
Частота вращения, об/мин	350
Пуск	Сжатым воздухом давлением 30 кгс/см ²
Дистанционное автоматическое управление	Пневмотросиковое и электрогидропневматическое на первых судах
Марка двигателей, устанавливаемых на судах с 1966 г.	6NVD48AU
Количество	2
Мощность, э. л. с.	660
Частота вращения, об/мин	330

Двигатели

Тип	Гребной винт
На судах с двигателями 6NVD48	
Количество	2
Диаметр, м	1,6
Шаг, м	1,536
Дисковое отношение	0,5
Число лопастей	3
Материал	25ЛП
Насадки	Поворотные
На судах с двигателями 6NVD48AU	
Количество	2
Диаметр, м	1,6
Шаг, м	1,92
Дисковое отношение	0,5
Число лопастей	3

Электростанция

Род тока и напряжение:	Переменный, 220 в
силовая и осветительная сеть	Постоянный, 220 в
сеть аварийного освещения	Постоянный, 24 в
сеть питания схем поворотных насадок, сигнального прожектора, части освещения, преобразователя радионавигационных приборов, гирокомпыаса, радиостанции и радиолокатора	
переносное освещение	Переменный, 24—12 в
Дизель-генератор	ДГ-50/1-П-1
Количество	2
Дизель	6Ч12/14
Мощность, э. л. с.	80
Частота вращения, об/мин	1500
Пуск	Электростартером
Генератор	МС92-4
Род тока	Переменный
Напряжение, в	230
Мощность, кВт	50
Управление	Автоматическое
Валогенератор	ПН-290
Род тока	Постоянный
Напряжение, в	230
Мощность, кВт	23,5
Привод	Текстропная передача от гребного вала ЛБ
Управление	Автоматическое
Валогенератор	МС82-4
Род тока	Переменный
Напряжение, в	230
Мощность, кВт	25

Привод	Текстопная передача от гребного вала ПБ
Управление	Автоматическое
Преобразователь переменного тока	
Электродвигатель	АО72-4
Мощность, кВт	20
Генератор	ПН-145
Напряжение, в	230
Мощность, кВт	14,5
Управление	Автоматическое
Станция питания электроэнергией с берега	
Напряжение, в	220
Аккумуляторная стартерная батарея	СТК-180М
Количество	2
Напряжение, в	24
Емкость, а·ч	180
Аккумуляторная батарея резервного питания основных потребителей	10КН-60М
Количество	20
Напряжение, в	230
Емкость, а·ч	60
Преобразователь для питания средств радионавигационных приборов	ПО-1
Количество	2
Электродвигатель	Постоянный
Род тока	220
Напряжение, в	1,6
Мощность, кВт	
Генератор переменного тока	Переменный
Род тока	230
Напряжение, в	1
Мощность, кВт	

Системы, обслуживающие силовую установку

Система сжатого воздуха

Компрессор	20К-1-Э6/1
Количество	2
Производительность, м³/ч	30
Давление, кгс/см²	30
Электродвигатель	МР53-4
Мощность, кВт	10
Привод	Текстопная передача
Управление	Автоматическое (один компрессор)

Пушковой баллон главных двигателей

Количество	6
Вместимость, л	185
Давление, кгс/см²	30

Баллон тифонный и хозяйственных нужд

Количество	2
Вместимость, л	185
Давление, кгс/см²	30

Топливная система

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м³
Основного запаса топлива	133—156	32,7
То же	ПБ, 133—150	23,5
»	133—144	45,5
» вспомогательных двигателей и котла	151—156	8,6

Заполнение цистерн основного запаса топлива

Через наливные палубные втулки (Dy 150), расположенные на главной палубе у передней стенки надстройки по обоим бортам

Топливоперекачивающий насос главных двигателей	РЗ-4,5а
Производительность, м³/ч	3,3
Напор, м вод. ст.	30
Электродвигатель	АОМ41-4Ц2
Мощность, кВт	1,7
Управление	Автоматическое и аварийная остановка из рулевой рубки
Топливоперекачивающий насос вспомогательных двигателей	ЭНН1-А/1
Производительность, м³/ч	0,5
Напор, м вод. ст.	40
Электродвигатель	АОЗ1-4
Мощность, кВт	0,6
Управление	Автоматическое
Топливный насос	РН-3, ручной
Количество	2
Сепаратор масла и топлива	НСМ-2/1
Количество	2
Производительность, л/ч	500
Электродвигатель	МРЗ41-4Ц2
Мощность, кВт	2,8
Управление	Аварийная остановка из рулевой рубки

Масляная система

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м³
Основного запаса масла	145—150	4,9
То же, для вспомогательных двигателей	145—150	0,49
Сепарированного масла	ПБ, 145—150	1,19
Отработанного масла	В МО	2,14
То же	"	0,55
Отходов масла и топлива	"	1,94

Заполнение цистерны основного запаса масла

Через наливные палубные втулки (Dy80), расположенные по обоим бортам у передней стенки надстройки

Масляный насос

Количество	2
Производительность, м³/ч	3,3—5
Напор, м вод. ст.	33
Электродвигатель	АО42-4
Мощность, кВт	2,8
Управление	Дистанционное из рулевой рубки

Система охлаждения двигателей

Двухконтурная

Общесудовые системы

Балластно-осушительная система

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м³
Балластная	3—13	22,4
»	ЛБ 13—34	75,5
»	ПБ 13—34	75,5
»	ЛБ 34—55	108
»	ПБ 34—55	108
»	ЛБ 55—94	216,5
»	ПБ 55—94	216,5
»	ЛБ 94—133	207
»	ПБ 94—133	210
»	ЛБ 156—169	75,4
Подсланевых вод	ПБ, 121—130	8,7

Время балластировки судна при работе одного насоса, ч:

заполнение откачка

То же, при работе двух насосов, ч:

заполнение откачка

Балластно-осушительный насос

Производительность, м³/ч

Напор, м вод. ст.

Электродвигатель

Мощность, кВт

Осушительный насос

Производительность, м³/ч

Напор, м вод. ст.

Электродвигатель

Мощность, кВт

Сепаратор трюмных вод

Около 19
24

Около 10
12

ВЦНС-90/1-11

90

30

МАФ82-61/2

14

НЦВС-63/20

63

20

АМ51-2

6

СТВ-10

Примечание. На первых судах установлен осушительный насос марки 2,5BC-1,8.

Насос осушения форпика, цепных ящиков и румпельного отделения

Эжектор откачки балласта из носовой балластной цистерны

Производительность, м³/ч

Противопожарные системы

Система водотушения

Пожарный насос

Количество

Производительность, м³/ч

Напор, м вод. ст.

Электродвигатель

Мощность, кВт

Управление

Система углекислотного тушения

Углекислотная станция

Количество баллонов

Вместимость, л

Система пенотушения

Вместимость бака пенообразователя, л

Вместимость вздушно-пенного аппарата, л

Пеносмеситель

Станция пожарной сигнализации

Аккумуляторная батарея

Количество

Аккумуляторная батарея

Количество

RH-1, ручной.

Водоструйный

15

4К-8а

2

70

48

АМ71-2

19

Из рулевой рубки

Для тушения пожара в МО, грузовых трюмах, майярной, фонарной и топливных цистернах

Обеспечивает заполнение наибольшего грузового трюма на 30%

30

40

Для тушения очагов пожара в МО

250

130

ПС-5

СПЛО-30М

10КН-22М

4

10КН-100М

4

Система водоснабжения

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м ³
Питьевой воды	127—133	8
Мытьевой »	127—133	12
Насос пресной и забортной воды		
Количество	ЭСН-2/1	3
Производительность, м ³ /ч		3
Напор, м вод. ст.		40

Электродвигатель

Мощность, кВт

Управление

Насос фильтрации

Производительность, м³/ч

Напор, м вод. ст.

Электродвигатель

Мощность, кВт

Санитарный насос

Количество

Станция обработки питьевой воды

АОМ32-2

2,2

Автоматическое

IBC-09

1

37

АО42-4

2,8

RH-3, ручной

3

Вода обрабатывается путем коагуляции ее в электролизере, осветления в скоростном напорном песочном фильтре и обеззараживания в батарее бактерицидных ламп

Водоподогреватель

Производительность, л/ч

Температура воды, °С

Сточно-фановая система

Фекальная цистерна

Вместимость, м³

Откачка

500—800

60—70

Расположена в районе 157—160-го шп.

2,5

Через унитарный патрон (Dy-100), расположенный у передней стенки, надстройки с ЛБ, средствами берега

Водяная

КОАВ-200, автоматизированный

200 000

7

1,8

До 110

Система отопления

Котлоагрегат

Теплопроизводительность, ккал/ч

Поверхность нагрева, м²

Давление, кгс/см²

Температура воды на выходе, °С

Утилизационный котел

Количество

Теплопроизводительность, ккал/ч

Давление, кгс/см²

Поверхность нагрева, м²

Система вентиляции

Вентилятор МО

Количество

Производительность, м³

Полное давление, кгс/м²

Электродвигатель

Мощность, кВт

Управление

Водогрейный

2

73840

1,8

7,2

75ЦС-6

2

7500

60

АМ51-6

3,2

Дистанционное отключение всех вентиляторов из рулевой рубки

Вентилятор жилых помещений

Производительность, м³/ч

Напор, мм вод. ст.

Электродвигатель

Мощность, кВт

Вентилятор камбуза и санитарно-бытовых помещений

Производительность, м³/ч

Полное давление, кгс/м²

Электродвигатель

Мощность, кВт

15ЦС-11

1500

110

АОМ21-2

0,8

8ЦС-6

800

60

АОМ11-2

0,25

Рулевое устройство

Насадки

Количество

Диаметр, м

Длина, м

Рулевая машина

Максимальный крутящий момент на баллерах насадок, тс·м

Время переладки насадок на ±30°, сек

Поворотные

2

1,62

1,28

РЭР7,5—3

7,5

Не более 28

Исполнительный электродвигатель	ПНЗ-145
Напряжение, в	220
Мощность, квт	5
Преобразовательный агрегат (система Г—Д)	
Приводной электродвигатель	ПН-85
Напряжение, в	230
Мощность, квт	8,5
Генератор	ПН-100
Напряжение, в	220
Мощность, квт	7
Зapasный рулевой привод	Валиковый ручной
Наибольший крутящий момент на баллерах, тс·м	1,2
Время перекладки насадок при работе 2 чел., мин	2

Якорное устройство

Якорь	Холла
Количество и вес носовых якорей, кг	2×1750
Вес кормового якоря, кг	600
Калибр и длина цепей носовых якорей, мм×м	43×225; 43×225
То же, кормового, мм×м	28×150
Брашпиль	БЭ16-3
Тяговое усилие на швартовном барабане, тс	5
Скорость подъема якоря с глубины 80 м, м/мин	10
Электродвигатель	МАП511-4/16
Мощность, квт	26/5
Якорно-швартовный шпиль	ШЭР61-1
Тяговое усилие на барабане, тс	1,5
Скорость подъема с глубины 40 м, м/мин	10
Электродвигатель	МАП311-4/8
Мощность, квт	7/5,6

Примечание. На первых судах установлен шпиль марки ШЭРС-III.

Спасательное устройство

Спасательная шлюпка	СШЗ
Количество	2
Вместимость, чел.	16
Шлюпбалки	Гравитационные
Шлюпочная лебедка	ЛЭРШ-10
Количество	2
Тяговое усилие, тс	4
Электродвигатель	МАП22-4
Мощность, квт	3,2
Спасательный плот	
Рабочая лодка	ЯЛШ-2
Шлюпочная лебедка	Ручная
Грузоподъемность, т	0,3

Навигационное оборудование

Радиопеленгатор	СРП-5
Радиолокатор	«Донец-2»
Эхолот	НЭЛ-5
Гидродинамический лаг	МГЛ-25
Гироскоп	«Амур»

Радиооборудование

Радиопередатчик	«Ерш-Р»
Радиоприемник	«Волна»
Аварийный радиопередатчик	АСП-4

Аварийный радиоприемник	ПАС-3
Автоматический податчик сигналов тревоги и бедствия	АПСТБ-2
Автоматический приемник сигналов тревоги и бедствия	АПМ-3
Радиостанция	Р-609
Командно-вещательная система	«Березка»
Переносный электромегафон	ЭМ-2

Прочее оборудование

Холодильный шкаф	Т ₂ -125М
Холодильный агрегат	Фак-0,7Е
Электрокипятильник	КНД-16
Мощность, квт	2,4
Производительность, т	20
Камбузная плита	КТГ-0А
Мощность, квт	7,08

Топливо, масло и вода

Основное топливо	Дизельное
Запас, т	96
Масло	Дизельное
Запас, т	5
Запас пресной воды, т	20

Весовая нагрузка, т

Металл в составе корпуса и надстроек	697,3		
То же, дерево	14,05		
Оборудование помещений	6,33		
Окрасочные, изоляционные, цементировочные материалы и покрытия	47,37		
Дельные вещи	14,01		
Судовые устройства	67,77		
Механизмы главной машинной установки	43,25		
Оборудование МО	6,43		
Запасные части и инструмент	3		
Трубопроводы машинно-котельной установки	9,41		
Независимые вспомогательные установки	5,13		
Трубопроводы независимых вспомогательных установок	1,61		
Валопровод и движители	6,98		
Судовые системы	33,8		
Электрооборудование	17,78		
Средства связи и управления судном	1,86		
Жидкие грузы	14		
Запас водоизмещения	10		
Вес судна	1000		
Дедвейт	2121	1931	1338
Топливо	96	96	96
Масло	5	5	5
Пресная вода	9	9	9
Снабжение, экипаж и провизия	9	9	9
Генеральный груз	2000	—	—
Груз (лес)	—	1810	—
Фекалии	2,5	2,5	2,5
Балласт	—	—	1217

Проекты 781, 781Э

БАЛТИЙСКИЙ-1	1962	списан
ПАВЕЛ ПОСТЫШЕВ		затонул
SWAN БАЛТИЙСКИЙ-2	1964	бывш. KOSTIS ; бывш. EAGLE ; бывш.; Беломорско-Онежское пароходство (Orimi Ship); затонул
НЕВСКИЙ	1964	бывш. НЕВЕЛЬ ; бывш. БАЛТА ; бывш. БАЛТИЙСКИЙ-3 ; Таллин
ESSCO PIONEER	1962	бывш. VIKTORIA ; бывш. ALLAN KABEER ; бывш. БАЛТИЙСКИЙ-4 ; Essco Hellas, Панама
БАЛТИЙСКИЙ-5	1962	Беломорско-Онежское пароходство, Калининград; списан .
БАЛТИЙСКИЙ-6	1963	Беломорско-Онежское пароходство, Калининград; списан .
БАЛТИЙСКИЙ-7	1964	Беломорско-Онежское пароходство, Калининград; списан
SUZZY	1964	бывш. КАМА I ; бывш. NIRAL ; бывш. ЕЛЕНА ; бывш. БАЛТИЙСКИЙ-8 ; Black Sea Shipping; флаг - Белиз
БАЛТИЙСКИЙ-9	1963	Беломорско-Онежское пароходство, Калининград; списан .
БАЛТИЙСКИЙ-10		списан
TRAMP	1963	бывш. БАЛТИЙСКИЙ-11 ; списан
БАЛТИЙСКИЙ-12		сгорел
TANIA	1963	бывш. БАЛТИКА ; бывш. BALTIC ; бывш. БАЛТИЙСКИЙ-13 ; Euro-Baltic Shipping, Пномпень
BYBLOS		бывш. SAMAR ; бывш. БАЛТИЙСКИЙ-14 ; затонул
БАЛТИЙСКИЙ-15	1963	Северо-Западное пароходство, Санкт-Петербург
БАЛТИЙСКИЙ-16	1963	Беломорско-Онежское пароходство; списан .
БАЛТИЙСКИЙ-17		списан
БАЛТИЙСКИЙ-18		списан
БАЛТИЙСКИЙ-19		списан .
ЛАХТА	1964	бывш. БАЛТИЙСКИЙ-20 ; Marine Star, Кингстаун
БАЛТИЙСКИЙ-21	1964	Беломорско-Онежское пароходство, Санкт-Петербург
БАЛТИЙСКИЙ-22	1964	бывш. ДАЛЯ КРИСТИ ; бывш. БАЛТИЙСКИЙ-22 ; Санкт-Петербург; списан
ПАРТНЕР I	1964	бывш. ПАРТНЕР ; бывш. БАЛТИЙСКИЙ-23 ; Fisher & Fisher, Санкт-Петербург
ПРИНА		бывш. RED HORSE ; бывш. SEMINOLE ; бывш. БАЛТИЙСКИЙ-24 ; Newcastle, Пномпень; ранее - Беломорско-Онежское пароходство
ЮГ-1		бывш. БАЛТИЙСКИЙ-25 ; American Eagle; флаг - Украина; ранее - Беломорско-Онежское пароходство
БАЛТИЙСКИЙ-26		списан
СИБНЕК		бывш. БАЛТИЙСКИЙ-27 ; Sibnec, Санкт-Петербург
VILJA	1965	бывш. БАЛТИЙСКИЙ-28
ЕММА	1965	бывш. DYSNA ; бывш. БАЛТИЙСКИЙ-29 ; Амурское

		пароходство . (Ekor); флаг - Белиз
БАЛТИЙСКИЙ-30		списан
БАЛТИЙСКИЙ-31	1966	Северо-Западное пароходство, Санкт-Петербург; списан .
RUBY	1966	бывш. VAIDA ; бывш. БАЛТИЙСКИЙ-32 ; Enkonet, Пномпень
ПЕРЕГРИНУС	1965	бывш. ПИЛИГРИМ ; бывш. БАЛТИЙСКИЙ-33 ; Reka Shipping & Chartering; списан
SAFARI	1965	бывш. TEREZA ; бывш. НИКИ III ; бывш. СПАРТА ; бывш. БАЛТИЯ ; бывш. БАЛТИЙСКИЙ-34 ; Concord Shipping; флаг - Гондурас
БАЛТИЙСКИЙ-35		Беломорско-Онежское пароходство; списан
ЛИДЕР	1965	бывш. БАЛТИЙСКИЙ-36 ; Fisher & Fisher, Санкт-Петербург
ARULA	1965	бывш. БАЛТИЙСКИЙ-37 ; Hoiupanga Liisingu (Estonian Shipmanagement), Таллин
LUCK	1966	бывш. БАЛТИЙСКИЙ-38 ; Astramar, Кингстаун
ENDEAVOUR	1965	бывш. ТРОЯ ; бывш. STELLA ; бывш. ЛАЙМА ; бывш. КОМПЛЕКТ ; бывш. БАЛТИЙСКИЙ-39 ; Symos-N Shipping, Кингстаун; ранее - Беломорско-Онежское пароходство
БАЛТИЙСКИЙ-40	1965	Nevel Shipping, Астрахань; ранее - Беломорско-Онежское пароходство
БАЛТИЙСКИЙ-41		затонул
ОНТИКА	1965	бывш. ОНТИК ; бывш. БАЛТИЙСКИЙ-42 ; Concord Shipping, Пномпень
БАЛТИЙСКИЙ-43	1965	Санкт-Петербург; списан
МАВРОУКАН	1965	бывш. ЕЛЕНА ; бывш. БАЛТИЙСКИЙ-44 ; Niesco Shipping; флаг - Украина; ранее - Беломорско-Онежское пароходство
SEAWARD	1966	бывш. MELISA ; бывш. SPARROW ; бывш. БАЛТИЙСКИЙ-45 ; ABC Shipping, Пномпень; ранее - Северо-Западное пароходство
LUCKYMAR	1966	бывш. SALANTAS ; бывш. SWALLOW ; бывш. БАЛТИЙСКИЙ-46 ; Marcomar Shipping, Пномпень
АРГО	1966	бывш. SWIFT ; бывш. БАЛТИЙСКИЙ-47 ; Днепровское бюро судоходства; флаг - Украина
ЯНА КОМАРОВА	1966	бывш. WREN ; бывш. БАЛТИЙСКИЙ-48 ; Seatamar, Пномпень; ранее - Северо-Западное пароходство
КИЛИЯ	1966	Херсон
БАЛТИЕЦ-7	1967	бывш. БАЛТИЙСКИЙ-49 ; Комбинат "Саратовстекло", Санкт-Петербург; ранее - Северо-Западное пароходство
БАЛТИЙСКИЙ-50	1967	Северо-Западное пароходство, Санкт-Петербург; списан
TVILLINGER	1966	бывш. БАЛТИЙСКИЙ-51 ; Западное пароходство (AMISCO), Кингстаун
MARIKA	1966	бывш. STROPUS ; бывш. БАЛТИЙСКИЙ-52 ; BLASCO, Пномпень
DOGUCAN	1966	бывш. MARIA GRAND ; бывш. EDEL ; бывш. PARNU ; бывш. БАЛТИЙСКИЙ-53 ; Grand, Пномпень

SYLVELLA	1966	бывш. КОМАНДОР ; бывш. БАЛТИЙСКИЙ-54 ; Bowie Shipping, Пномпень; затонул
БАЛТИЙСКИЙ-55	1966	бывш. TOR ; бывш. БАЛТИЙСКИЙ-55 ; Беломорско-Онежское пароходство, Санкт-Петербург; списан
БАЛТИЙСКИЙ-56	1966	Беломорско-Онежское пароходство, Санкт-Петербург; списан
FARAN SEA	1966	бывш. DREAM-1 ; бывш. БАЛТИЙСКИЙ-57 ; Yahya, Abdul Rahman; флаг - Сирия
ARICA	1966	бывш. БАЛТИЙСКИЙ-58 ; Black Sea Shipping; флаг - Белиз
SINDI	1966	бывш. SEAGULL ; бывш. WHITENIGHT ; бывш. БАЛТИЙСКИЙ-59 ; Hoiupanga Liisingu (Estonian Shipmanagement), Таллин; ранее - Беломорско-Онежское пароходство
ГАРДЕМАРИН	1966	бывш. БАЛТИЙСКИЙ-60 ; Niesco Shipping; флаг - Украина
СИГМА	1966	бывш. БАЛТИЙСКИЙ-61 ; Marine Star, Санкт-Петербург
ЛАРА	1967	бывш. БАЛТИЙСКИЙ-62 ; Gregory Lines, Кингстаун; ранее - Западное пароходство
БАЛТИЙСКИЙ-63	1967	Амурское пароходство; списан .
БАЛТИЙСКИЙ-64	1967	Амурское пароходство, Находка; списан
БАЛТИЙСКИЙ-65	1967	Амурское пароходство, Николаевск-на-Амуре; списан .
ARYA	1967	бывш. WILLASUN ; бывш. БАЛТИЙСКИЙ-66 ; Беломорско-Онежское пароходство (Marship), Пномпень
БАЛТИЙСКИЙ-67	1967	Беломорско-Онежское пароходство, Калининград; списан
АГНА	1967	бывш. БАЛТИЙСКИЙ-68 ; Prime Shipping, Санкт-Петербург; ранее - Северо-Западное пароходство
БАЛТИЙСКИЙ-69	1966	Беломорско-Онежское пароходство, Калининград
ALEX STAR	1967	бывш. БАЛТИЙСКИЙ-70 ; Амурское пароходство; флаг - Белиз
БАЛТИЙСКИЙ-71	1967	Амурское пароходство, Пномпень
ВЛАС ЧУБАРЬ	1967	АСК "Укрречфлот"
БАЛТИЙСКИЙ-72	1967	Kochab, Ванино; ранее - Амурское пароходство
VICTORY 2	1966	бывш. БАЛТИЙСКИЙ-73 ; изначально МОРСКОЙ-1 ; Амурское пароходство; списан

