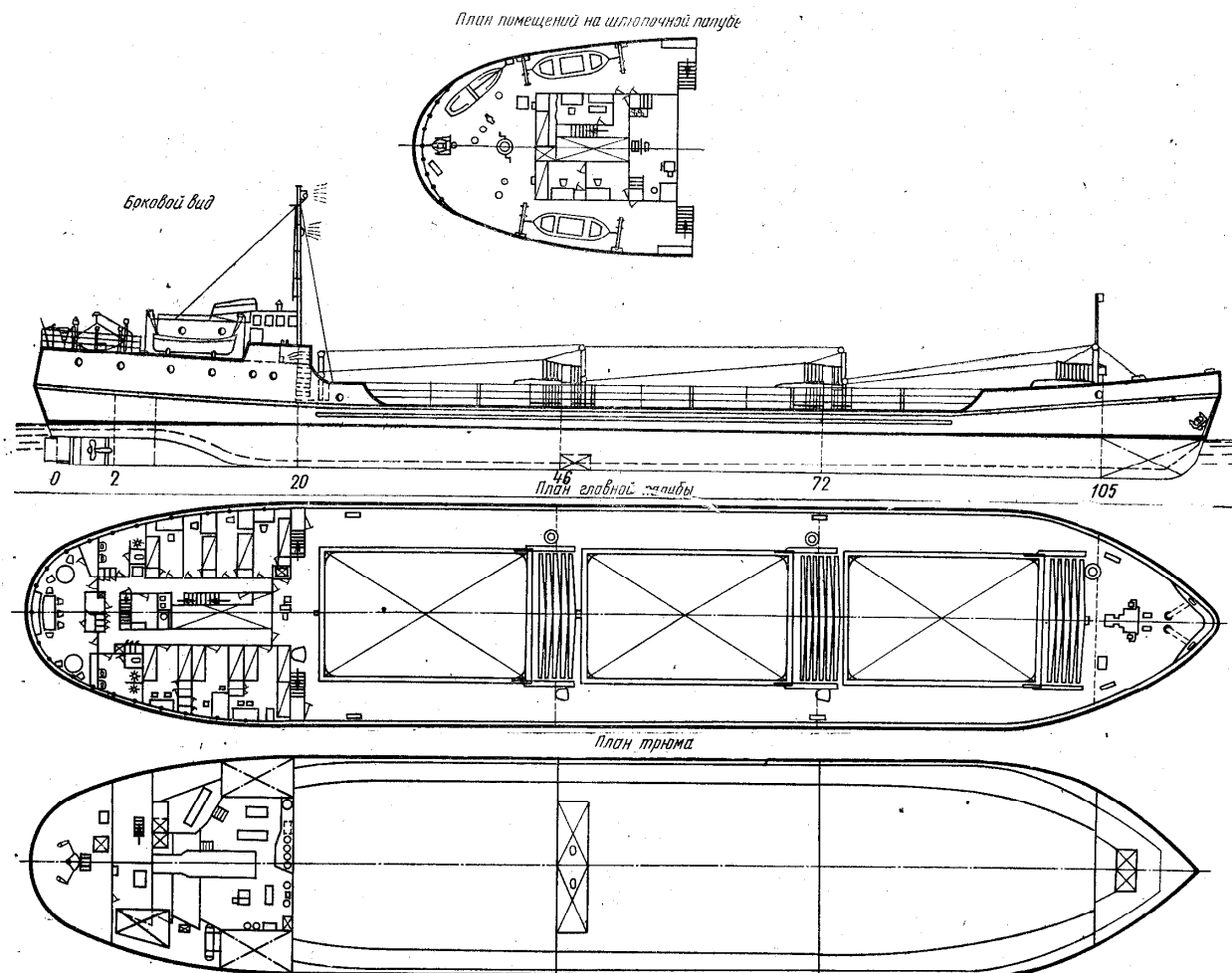


Проект  
№ Фин. 1000/540

СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 1000 т  
МОЩНОСТЬЮ 540 э. л. с. КЛАСС «М»



Автор проекта	А/О «Раума-Репола» (Финляндия)	Размеры корпуса судна расчетные, м:	
Дата утверждения проекта	11/V 1961 г.	длина	61,3
Организация, утвердившая проект	МРФ	ширина	12,03
Год и место постройки головного судна	1961, завод в Финляндии	высота борта	3,6
<b>Основные показатели</b>		Водоизмещение с грузом и полными запасами, т	1537
Тип судна	Однопалубный одновинтовой сухогрузный теплоход с закрытыми трюмами, надстройкой и МО в кормовой части судна	Осадка при водоизмещении 1537 т, м:	
Назначение судна	Перевозка генеральных грузов, зерна, леса и массовых грузов	средняя	2,52
Класс Речного Регистра и район плавания	«М». Внутренние водные пути и прибрежное плавание с ограничением в Балтийском и Белом морях	носом	2,52
Размеры судна габаритные, м:		кормой	2,52
длина	64,8	Водоизмещение судна порожнем с суточными запасами и балластом 30 т	530
ширина	12,38	Осадка при водоизмещении 530 т, м:	
высота со склоненной мачтой при осадке	7,315	средняя	0,83
		носом	0,1
		кормой	1,56
		Грузоподъемность при удельном погрузочном объеме 1,8 м <sup>3</sup> /т, т	1000
		Скорость судна, км/ч:	
		с грузом	17,5
		порожнем	19,5



<b>Баллоны сжатого воздуха</b>		
Количество	4	
Вместимость, л	185	
Давление, кгс/см <sup>2</sup>	30	
<b>Топливная система</b>		
Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м <sup>3</sup>
Основного запаса топлива	ПБ, 17—20	22
То же	ЛБ, 17—20	22
Расходные топливные	20	2×0,5
Заполнение цистерн основного запаса топлива	Через палубную втулку (Dy100) с обоих бортов	
Топливоподкачивающий насос	Навешен на главный двигатель	
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	1,7	
Топливоперекачивающий насос	«Иску», 30/1	
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	4	
Напор, м вод. ст.	1,5	
Электродвигатель	ПН-5	
Мощность, кВт	0,48	
Топливный запасный насос	Ручной	
<b>Масляная система</b>		
Цистерны	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м <sup>3</sup>
Основного запаса масла	ПБ, 6—7	0,7
Обработанного масла	ПБ, 6—7	0,7
Заполнение цистерн основного запаса масла	Через палубную втулку (Dy50) с ПБ	
Масляный насос	АИ-3,15/2,5 (ГДР)	
Количество	2	
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	3	
Напор, м вод. ст.	2	
Электродвигатель	3	
Мощность, кВт	3	
Насос перекачки обработанного масла	Ручной	
Насос перекачки масла, запасный	Ручной	
Система охлаждения двигателей	Двухконтурная	
<b>Общесудовые системы</b>		
<b>Балластная система</b>		
Балластная цистерна		
Вместимость, м <sup>3</sup>	Расположена в форпике в районе 106—120-го шп.	
Время заполнения балласта, ч	30	
Время откачки балласта, ч	~1,25	
Балластно-осушительный насос	«Кархула Z Лаваль» O-FSH	
Производительность, м <sup>3</sup>	31	
Электродвигатель	ПВН-45	
Мощность, кВт	6,3	
<b>Осушительная система</b>		
Маслоотделительный бак		
Вместимость, м <sup>3</sup>	1	
Осушительный насос	0,7	
Насос осушения форпика	«Кархула Z Лаваль» O-FSH	
Насос осушения румпельного отделения	Ручной	

<b>Установка для сбора и очистки подсланевых вод</b>	
<b>Противопожарная система</b>	
Противопожарный насос	
Производительность, м <sup>3</sup>	25
Напор, м вод. ст.	25
Электродвигатель	ПНВ-45
Мощность, кВт	6,3
Цистерна пенообразователя	
Вместимость, м <sup>3</sup>	0,2
<b>Системы водоснабжения</b>	
Система забортной воды	
Цистерна забортной воды	
Вместимость, м <sup>3</sup>	0,3
Насос забортной воды	
Производительность, м <sup>3</sup>	«Иску», 30/1
Напор, м вод. ст.	4
Электродвигатель	15
Мощность, кВт	ПН-5
	0,48
Система питьевой и мытьевой воды	
Цистерна пресной воды	
Вместимость, м <sup>3</sup>	Расположена в ДП в районе 46—49-го шп.
Вместимость гидрофора, м <sup>3</sup>	10
Насос питьевой воды	0,3
Производительность, м <sup>3</sup>	«Иску», 30/11
Напор, м вод. ст.	3
Электродвигатель	35
Мощность, кВт	ПН-10
Насос запасный	0,95
	Ручной
<b>Сточно-фановая система</b>	
Фекальная цистерна	
Вместимость, м <sup>3</sup>	Расположена в районе 2—8-го шп.
Откачка	4
	Через специальное устройство (Dy100) береговыми средствами
<b>Система отопления</b>	
Котел	
Площадь нагрева, м <sup>2</sup>	4
Топливо	Дизельное
Утилизационный котел	«Хегфорс», работает параллельно с водогрейным котлом
<b>Циркуляционный насос</b>	
Количество	ХАМО GLG-40
Производительность, м <sup>3</sup>	2
Напор, м вод. ст.	3
Электродвигатель	4
Мощность, кВт	0,185
<b>Система вентиляции</b>	
Вентилятор МО	
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	5000
Электродвигатель	
Мощность, кВт	2,9
Вентилятор камбуза	
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	Осевой
Электродвигатель	300
Мощность, кВт	0,22
<b>Рулевое устройство</b>	
Руль	Полубалансирный
Рулевая машина	«Хитлер» механическая ручная с валиковым приводом
<b>Якорное устройство</b>	
Якорь	
Количество и вес носовых якорей, кг	Холла
Вес кормового якоря	2×900
	300

<b>Подсланевые воды собираются в маслоотделительный бак по ПБ в МО, очищаются через фильтр и осушительными насосами подаются на берег</b>	
<b>Центробежный «Кархула Z Лаваль» O-FSH</b>	
Производительность, м <sup>3</sup>	25
Напор, м вод. ст.	25
Электродвигатель	ПНВ-45
Мощность, кВт	6,3
Расположена в МО	
<b>Система забортной воды</b>	
Цистерна забортной воды	
Вместимость, м <sup>3</sup>	0,3
Насос забортной воды	
Производительность, м <sup>3</sup>	«Иску», 30/1
Напор, м вод. ст.	4
Электродвигатель	15
Мощность, кВт	ПН-5
	0,48
Система питьевой и мытьевой воды	
Цистерна пресной воды	
Вместимость, м <sup>3</sup>	Расположена в ДП в районе 46—49-го шп.
Вместимость гидрофора, м <sup>3</sup>	10
Насос питьевой воды	0,3
Производительность, м <sup>3</sup>	«Иску», 30/11
Напор, м вод. ст.	3
Электродвигатель	35
Мощность, кВт	ПН-10
Насос запасный	0,95
	Ручной
<b>Сточно-фановая система</b>	
Фекальная цистерна	
Вместимость, м <sup>3</sup>	Расположена в районе 2—8-го шп.
Откачка	4
	Через специальное устройство (Dy100) береговыми средствами
<b>Система отопления</b>	
Котел	
Площадь нагрева, м <sup>2</sup>	4
Топливо	Дизельное
Утилизационный котел	«Хегфорс», работает параллельно с водогрейным котлом
<b>Циркуляционный насос</b>	
Количество	ХАМО GLG-40
Производительность, м <sup>3</sup>	2
Напор, м вод. ст.	3
Электродвигатель	4
Мощность, кВт	0,185
<b>Система вентиляции</b>	
Вентилятор МО	
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	5000
Электродвигатель	
Мощность, кВт	2,9
Вентилятор камбуза	
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	Осевой
Электродвигатель	300
Мощность, кВт	0,22
<b>Рулевое устройство</b>	
Руль	Полубалансирный
Рулевая машина	«Хитлер» механическая ручная с валиковым приводом
<b>Якорное устройство</b>	
Якорь	
Количество и вес носовых якорей, кг	Холла
Вес кормового якоря	2×900
	300

Калибр и длина цепей носовых якорей, ммХм	34×150; 34×150
То же, кормового якоря, ммХм	19×100
<b>Брашпиль</b>	CAV-321,A/O «Раума Репола»
Тяговое усилие на швартовном барабане, тс	4
Электродвигатель	ДПМ-22
Мощность, квт	10
<b>Шпиль</b>	A/O «Раума Репола»
Тяговое усилие, тс	1,75
Электродвигатель	ГС-35а
Мощность, квт	4,5

**Спасательное устройство**

<b>Спасательная шлюпка</b>	Морская, алюминиевая
Количество	2
Вместимость, чел.	10
<b>Рабочая шлюпка</b>	Деревянная
Длина, м	4,5

**Радиооборудование**

Радиостанция	ПАРКС-0,08
Аварийный передатчик	АСП-2
Трансляционная установка	ТУ-50М

**Навигационное оборудование**

Эхолот	НЭЛ-5
Главный компас	
Путевой компас	

**Топливо и масло**

Топливо	Дизельное
Запас, т	40
Масло	Дизельное
Запас, т	1

**Весовая нагрузка т (по данным ЦТКБ)**

Металл в составе корпуса и надстроек	258
Прочие веса	199
Доковый вес	457
Дедвейт	1080
Груз	1027

Примечание. Конструкция корпуса в основном такая же, как у несамоходного лихтера грузоподъемностью 1000 т финской постройки. Дедвейт и осадка приведены для морских условий плавания.



ВРЕЖСКИЙ-6