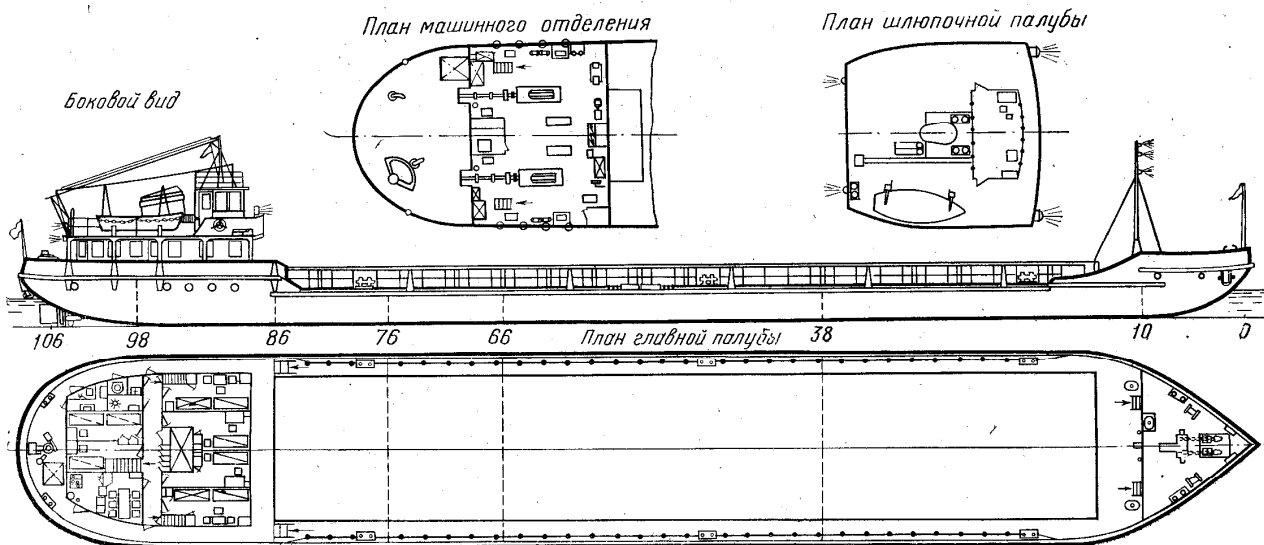


СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД-ПЛОЩАДКА
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 600 т, МОЩНОСТЬЮ 300 Э. Л. С.
КЛАСС «О»

Проект
 № 414А



Автор проекта
 Год и место постройки
 головного судна

Киевское КБ
 1960, Жигаловская судо-
 верфь

Основные показатели

Тип судна
 Назначение судна
 Класс Речного Регистра и район плавания
 Размеры судна габаритные, м:
 длина
 ширина
 высота от ОЛ
 Размеры корпуса судна расчетные, м:
 длина
 ширина
 высота борта
 Водоизмещение судна с грузом, т
 Осадка судна при водоизмещении 799 т, м:
 средняя
 носом
 кормой
 Водоизмещение судна порожнем с балластом 115 т, т
 Осадка судна при водоизмещении 306 т, м:
 средняя
 носом
 кормой
 Грузоподъемность судна, т
 Скорость судна с грузом, км/ч
 Мест для экипажа
 Автономность, сутки
 Коэффициент полноты при осадке 1,5 м:
 ватерлинии
 мидель-шпангоута
 водоизмещения

Грузовой теплоход-площадка с надстройкой и МО в корме
 Перевозка грузов, не боящихся подмочки
 «О»
 65,2
 10,36
 7,83
 63,6
 10
 2
 799
 1,5
 1,5
 1,5
 306
 0,62
 0
 1,2
 600
 15
 10
 6
 $\alpha=0,903$
 $\beta=0,996$
 $\delta=0,843$

Возвышение ЦВ над ОЛ, м:
 при водоизмещении
 799 т 0,78
 306 » 0,32
 Отстояние ЦВ от мидельшпангоута, м:
 при водоизмещении
 799 т -1
 306 » -0,53
 Возвышение ЦТ над ОЛ, м:
 при водоизмещении
 799 т 2,96
 306 » 1,53
 Отстояние ЦТ от мидельшпангоута, м:
 при водоизмещении
 799 т -1
 306 » -8,42
 Автоматизация Частичная

Грузовой трюм

Площадь грузовой палубы, м² 345
 Допустимая нагрузка на палубу, т/м² 1,7

Корпус

Материал корпуса и надстройки Сталь ВМСт.Зсп и Ст.3 для ответственных деталей
 Система набора Смешанная
 Размер шпации, мм 600
 Расположение водонепроницаемых поперечных переборок На 10, 38, 66, 76, 86 и 98-м шп.
 Толщина листов обшивки, мм:
 наружной части корпуса 4; 5; 6
 палубного стрингера 6
 настила палубы 4; 5

Главные двигатели

Марка ЗД6; 6ЧСП 18/22
 Количество 2

Библиотека корабельного инженера Смирнова

Мощность, э. л. с.	150
Частота вращения, об/мин	1500/750
Дистанционное управление	Механическое

Двигатели

Тип	Гребной винт
Количество	2
Диаметр, м	0,9
Шаг, м	1,05
Дисковое отношение	0,52
Число лопастей	3
Насадки	Направляющие
Количество	2
Диаметр, м	0,91
Длина, м	0,5

Электростанция

Род тока и напряжение: силовая сеть	Постоянный, 220 в
сеть освещения	Постоянный, 24 в
Дизель-генератор	ДГ-13
Количество	2
Дизель	4Ч 8,5/11
Мощность, э. л. с.	20
Частота вращения, об/мин	1500
Генератор	ПН-100
Род тока	Постоянный
Напряжение, в	230
Мощность, кВт	12,5
Генератор	Г-732 (навешен на главный двигатель)
Количество	2
Мощность, кВт	1,2
Зарядный агрегат	
Электродвигатель	ПН-10
Мощность, кВт	1,6
Генератор	Г-732
Мощность, кВт	1,2
Аккумуляторная батарея	6СТК-180
Количество	10

Системы, обслуживающие силовую установку

Топливная система	
Цистерна основного запаса топлива	
Вместимость, м ³	3,1
Бак утечного топлива	
Вместимость, м ³	0,04
Топливный насос	РН-1, ручной
Масляная система	
Цистерна основного запаса масла	
Вместимость, м ³	0,35
Бак расходного масла	
Вместимость, м ³	0,05
Система охлаждения двигателей	Двухконтурная замкнутая

Общесудовые системы

Балластно-осушительная система	
Балластно-осушительный насос	4С-204
Производительность, м ³ /ч	100
Электродвигатель	ПН-68
Мощность, кВт	6,5
Осушительный насос	ЗВС-2,7
Производительность, м ³ /ч	35
Напор, м вод. ст.	40
Привод	От главного двигателя ПБ
Противопожарная система	
Пожарный насос	ЗВС-2,7
Производительность, м ³ /ч	35
Напор, м вод. ст.	40

Привод

Система водоснабжения

Цистерна питьевой воды	
Вместимость, м ³	
Цистерна забортной воды	
Вместимость, м ³	
Бак горячей воды	
Вместимость, м ³	0,05

Система отопления

Котел	Водяной
Поверхность нагрева, м ²	3,5
Насос водяного отопления	РП-2, ручной
Система вентиляции	Естественная

Клиноременный от главного двигателя ЛБ

Расположена под рулевой рубкой
1,8
Расположена в фальштрубе
0,125

Рулевое устройство

Руль	Балансирный
Количество	2
Площадь, м ²	1,8
Рулевая машина	Ручная, с валиковым приводом

Якорное устройство

Якорь	Холла
Количество и вес носовых якорей, кг	2×250
Вес кормового якоря, кг	100
Калибр и длина цепей носовых якорей, мм×м	28×125; 28×75
То же, кормового якоря, мм×м	17×75
Брашпиль	Электроручной, модель I
Электродвигатель	
Мощность, кВт	5,2
Шпиль	Электроручной
Электродвигатель	
Мощность, кВт	5,2

Спасательное устройство

Спасательная шлюпка	
Вместимость, чел.	10

Радиооборудование

Радиостанция	ПАРКС-0,08
Радиола	

Топливо и масло

Топливо	Дизельное
Запас, т	9,5
Масло	МК-22 и МС-14
Запас, т	0,49
Запас угля, т	0,5

Весовая нагрузка, т

Металл в составе корпуса и надстройки	124,6
То же, дерево	15,3
Оборудование помещений	1,6
Окрасочные, цементно-воочные и изоляционные материалы	2,3
Дельные вещи	2,9
Судовые устройства	7,8
Палубные механизмы	3
Снабжение и инвентарь	6,7
Главные механизмы	3,65
Двигатель и валопровод	2,13
Котлы	0,42
Вспомогательные механизмы и оборудование	3,77
Судовые системы	5,8
Трубопроводы МО	1,5
Запасные части МО	0,17
Заполнение	3,39
Электро- и радиооборудование	3,33
Доковый вес	188,4
Дедвейт (без груза и балласта)	12

