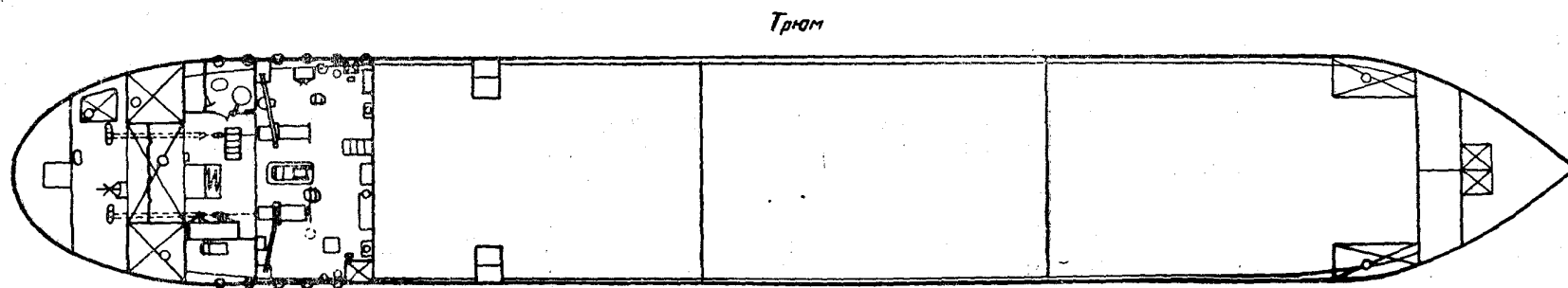
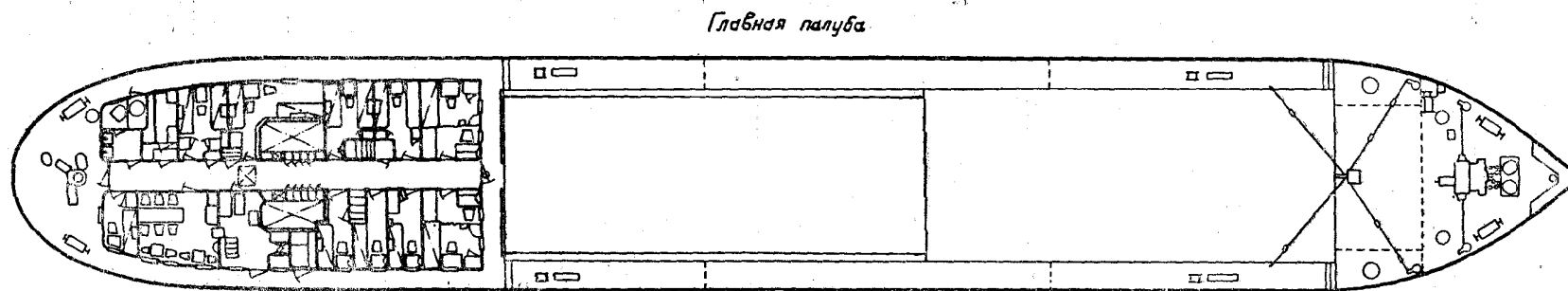
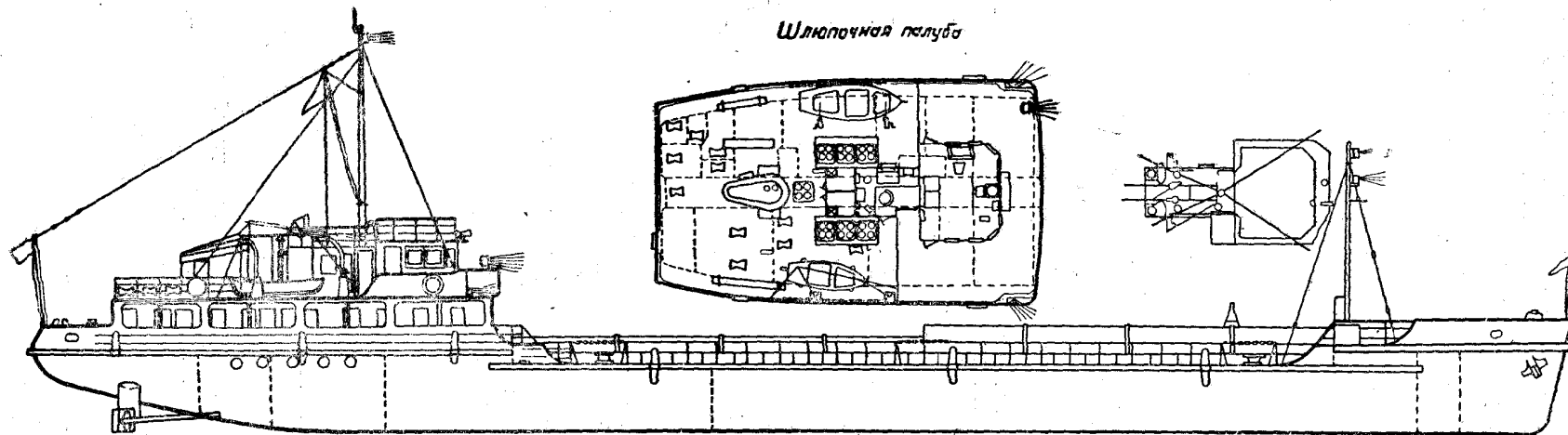
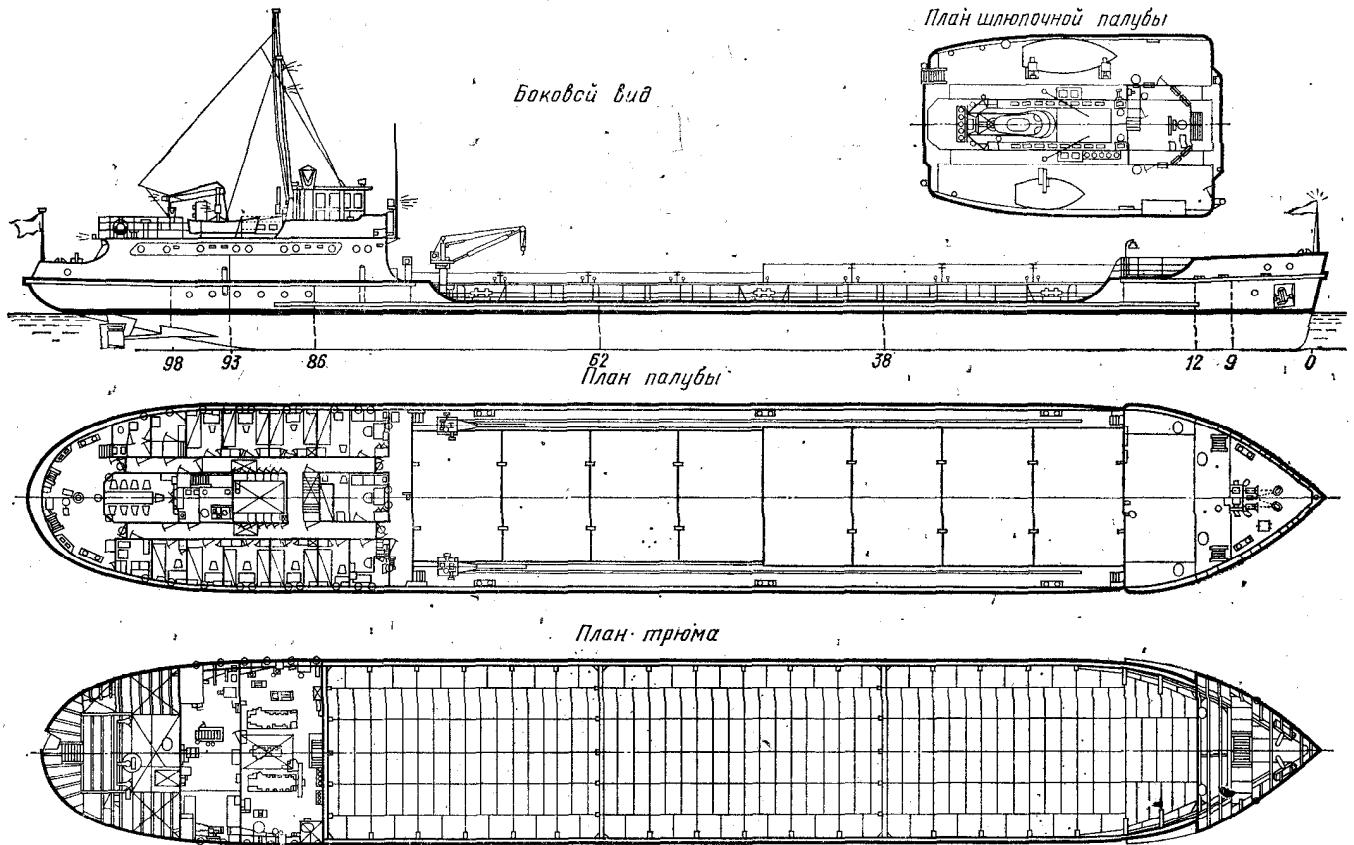


Проекты
№ 765А и 765р.ф.

СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 400—600 т,
МОЩНОСТЬЮ 300 э. л. с. КЛАСС «О»





Автор проекта
Дата утверждения проекта
Год постройки головного судна
Строитель головного судна

ЦТКБ
4/VII 1955 г.
1956

МСП

Основные показатели

Тип судна
Назначение судна
Класс Речного Регистра и район плавания
Размеры судна габаритные, м:
длина
ширина
высота от ОЛ
Размеры судна расчетные, м:
длина
ширина
высота борта
Водоизмещение судна с грузом 600 т и запасами на 5 суток, т
Осадка судна при водоизмещении 837 т, м:
средняя
носом
кормой

Однопалубный двухвинтовой сухогрузный теплоход открытого типа, с полубаком, полуютом с закрытыми трюмами, МО и надстройкой в корме
Перевозка генеральных грузов
«О». Внутренние водные пути, относящиеся к разряду «О»
65,6
9,6
8,6
62
9,2
2,4/2,8
837/859
1,82/1,87
1,82/1,87
1,82/1,87

Водоизмещение судна с грузом 400 т и запасами на 5 суток, т
Осадка судна при водоизмещении 637 т, м:
средняя
носом
кормой
Водоизмещение судна порожнем с запасами на 5 суток и балластом 35 т, т
Осадка судна при водоизмещении 272 т, м:
средняя
носом
кормой
Грузоподъемность судна, т
Скорость судна, км/ч:
с грузом
порожнем
Инерционные характеристики

637/659
1,41/1,47
1,41/1,47
1,41/1,47
272/249,5
0,65/0,6
0,1/0,11
1,22/1,34
400—600
16/15
18,4/17

Маневр	Выбег, м	Время гашения скорости, сек
„Полный вперед“ — „Стоп“: судно с полным грузом	585	250
„Полный вперед“ — „Полный назад“: судно с полным грузом	520	230

Диаметр циркуляции, м
Мест для экипажа
Автономность, сутки

~ 100
14
5

Примечание. Первая цифра относится к судам проекта № 765А, вторая — № 765 р. ф.

Коэффициент полноты при осадке 1,6 м:		$\alpha = 0,81$
ватерлинии		$\beta = 0,995$
мидель-шпангоута		$\delta = 0,885$
водоизмещения		
Возвышение ЦВ над ОЛ, м:		
при водоизмещении	837/859 т	0,95/0,97
» »	272/249 »	0,33/0,31
Отстояние ЦВ от мидель-шпангоута, м:		
при водоизмещении	837/859 т	0,67/0,74
» »	272/249 »	1,76/1,82
Возвышение ЦТ над ОЛ, м:		
при водоизмещении	837/859 т	1,92/1,85
» »	272/249 »	2,29/2,36
Отстояние ЦТ от мидель-шпангоута, м:		
при водоизмещении	837/859 т	0,67/0,74
» »	272/249 »	-4,35/-6,85
Поперечная метацентрическая высота, м:		
при водоизмещении	837/859 т	3,03/3,02
» »	272/249 »	9,14/10,8
Поперечный метацентрический радиус, м:		
при водоизмещении	837/859 т	4/3,9
» »	272/249 »	11,1/13
Момент, дифференцирующий судно на 1 см, тс·м:		
при водоизмещении	837/859 т	20,7/21
» »	272/249 »	14,9/14,8
Момент, кренящий судно на 1°, тс·м:		
при водоизмещении	837/859 т	44,3/45,5
» »	272/249 »	43,4/47,2
Автоматизация		Частичная

Грузовые трюмы

Вместимость трюмов, м ³ :		
трюм № 1		335/338
» № 2		327/325
» № 3		328/322
Размеры трюмов (длина × ширина), м:		
трюм № 1		15 × 8,5 ÷ 6
» № 2		14 × 8,5
» № 3		13,5 × 8,5
Размеры люков (длина × ширина), м:		
трюм № 1		15 × 7
» № 2		15 × 7/14 × 7
» № 3		15 × 7/13,5 × 7
Люковые закрытия		Телескопические брызгонепроницаемые, состоящие из восьми сдвижных щитков
Лебедка передвижения щитов		Ручная

Корпус

Материал корпуса и надстройки		Сталь ВМСт.3 и Ст.0 для ответственных деталей
Система набора		Смешанная: днище и палуба в районе грузовых трюмов набраны по продольной системе, борта в районе МО и в оконечностях — по поперечной; в корме набор радиальный

Расположение водонепроницаемых поперечных переборок		На 9, 12, 38, 62, 86 и 103/7, 10, 36, 60, 83 и 96/99-м шп.
Размер шпации, мм:		600
в районе 0—9 и 98-го шп.—корма		500 (для проекта № 765А)
Толщина листов обшивки, мм:		
днища и бортов		5
верхнего пояса бортов, полубака и полюта		4
палубного стрингера		6
настила палубы		3; 4; 5

Главные двигатели

Марка		ЗД6
Количество		2
Мощность, э. л. с.		150
Частота вращения, об/мин		1500
Пуск		Стартером или воздухом
Реверс-редуктор		
Передаточное отношение:		
на передний ход		1 : 3,07
» задний »		1 : 2,96
Дистанционное управление		Механическое

Двигатели

Тип		Гребной винт
Количество		2
Диаметр, м		0,9
Шаг, м		1,23
Дисковое отношение		0,55
Число лопастей		4
Материал		Стальное литье
Насадки		Поворотные
Количество		2

Электростанция

Род тока и напряжение:		Переменный, 220 в/Постоянный, 220 в
силовая сеть и сеть наружного освещения		Постоянный, 24 в
сеть освещения и сеть сигнальных огней		
Дизель-генератор		ДСА-20
Дизель		2ч 10,5/13
Мощность, э. л. с.		20
Частота вращения, об/мин		1500
Генератор		МСА-72-4А/ПН-100
Род тока		Переменный/Постоянный
Напряжение, в		230
Мощность, квт		12
Генератор		МСА-72-4А/ПН-100
Привод		От главного двигателя правого борта
Зарядный агрегат		Г-732
Генератор		2
Количество		Постоянный
Род тока		24
Напряжение, в		1,2
Мощность, квт		
Электродвигатель		АО41-2/ПН-10
Мощность, квт		1,7/1,46
Аккумуляторная батарея		6СТЭ-128
Количество		6
Аккумуляторная батарея аварийного освещения		10НКН-100
Количество		2
Станция питания электроэнергией с берега		СПВТ-П60
Напряжение, в		230

Системы, обслуживающие силовую установку

Система сжатого воздуха	
Компрессор	КВД
Производительность, м ³ /ч	10
Давление, кгс/см ²	50
Электродвигатель	
Мощность, кВт	4,5
Пусковые баллоны	
Количество	2
Вместимость, л	45
Баллоны звукового сигнала	
Количество	2

Топливная система

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м ³
Основного запаса топлива	98—103/96—100	14,5
Расходная топливная	98—101	0,3
Утечного топлива	В МО	0,045

Заполнение цистерны основного запаса топлива
Топливный насос

Через палубную втулку (D у 100)
НР-20, ручной

Масляная система

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м ³
Основного запаса масла	98—101/83	0,55
Расходного	В МО	0,05×2
Отработанного	90—91/86—87	0,2

Заполнение цистерны основного запаса масла
Масляный насос
Холодильник
Поверхность охлаждения м²
Система охлаждения
Холодильник
Количество
Поверхность охлаждения м²
Бачок расширительный
Количество
Вместимость, м³

Через палубную втулку (D у 70)
НР-20, ручной
Водомасляный
2,6

Водоводяной
2
3,7

2
0,025

Общесудовые системы

Балластно-осушительная система

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м ³
Балластная	9—12/7—10	36/40
	98—103/96—100	17/2×10,3

Заполнение и откачка балластных отсеков
Осушительный насос
Производительность, м³/ч
Напор, м вод. ст.
Электродвигатель
Мощность, кВт

Осушительным насосом и эжектором
С-203
24
20
АО41-4
1,7

Осушительный насос форника
Эжектор
Производительность, м³/ч
Напор, м вод. ст.
Давление рабочей воды, кгс/см²

НР-40, ручной
Водоструйный
25
2—4
3

Противопожарная система
Пожарный насос
Производительность, м³/ч
Напор, м вод. ст.
Электродвигатель
Мощность, кВт
Цистерна для пенообразователя
Вместимость, м³

3К-6а
30—65
45—30
АО52-2
8
Расположена в районе 86—87-го шп.
0,2

Система водоснабжения

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м ³
Цистерна береговой воды	90—92/94—95	0,75
Цистерна горячей воды	96	0,15
Гидрофор	90—91/88—90	0,5

Санитарный насос
Производительность, м³/ч
Напор, м вод. ст.
Электродвигатель
Мощность, кВт
Санитарный насос
Сточно-фановая система
Фекальная цистерна
Вместимость, м³
Система отопления
Котел
Теплопроизводительность, ккал/ч
Поверхность нагрева, м²
Насос системы отопления
Бачок расширительный
Вместимость, м³
Система вентиляции

1ВС-09
1—2,5
37—9,5
АО31-4
0,6
НР-20, ручной
Расположена в районе 101—103-го шп.
0,8
Водогрейный чугунный секционный
30000
2,78
НР-40, ручной
0,6
Естественная

Рулевое устройство

Руль (для проекта № 765 р. ф.)
Количество
Площадь, м²
Насадки
Количество
Диаметр, м
Длина, м
Коэффициент раствора
Коэффициент расширения
Рулевая машина для поворота насадок

Балансирный
2
5,4
Поворотные
2
0,8/0,92
0,32/0,6
1,32/1,52
1,12
Ручная, с валиковым приводом

Якорное устройство

Якорь носовой
Количество и вес носовых якорей, кг
Калибр и длина цепей, м
Якорь кормовой
Вес кормового якоря, кг
Калибр и длина цепи, м

Матросова
2×200
25×200; 25×200
Холла
150
17×75

Брашпиль	Электроручной, модель I
Тяговое усилие на звездочке, тс	2,5
Тяговое усилие на швартовном барабане, тс	1,4
Скорость подъема якоря, м/мин	8
Электродвигатель	МАП22-4/12
Мощность, квт	4,3/1,7
Шпиль якорно-швартовный	РЯШК-17
Тяговое усилие, тс	0,5
Скорость выбирания якоря, м/мин	12,7
Электродвигатель	МАП21-4/12
Мощность, квт	3/1,2

Спасательное устройство

Спасательная шлюпка	О-1
Количество	2
Вместимость, чел.	10
Шлюпбалка	Поворотная
Количество	2
Грузоподъемность, т	0,25
Лебедка шлюпочная	Ручная

Радиооборудование

Радиостанция	ПАРКС-0,08
Радиотрансляционная установка	ТУ-50

Топливо и масло

Топливо	Дизельное
Запас, т	8
Масло	МТ-16
Запас, т	0,48

Весовая нагрузка, т

Металл в составе корпуса и надстройки	119/124,3
То же, дерево	41,4/42,8
Окрасочные, цементировочные, изоляционные и отделочные материалы	6,52/10,2
Оборудование помещений	2,68/3,25
Дельные вещи	3,42/3,31
Судовые устройства	19,78/28,4
Палубные механизмы	2,4/2,97
Снабжение и инвентарь	3,38/3,49
Главные и вспомогательные механизмы	9,4/9,6
Общесудовые системы	4,62/8,65
Трубопроводы МО	1,59/3,06
Заполнение механизмов и трубопроводов	4,64/2,07
Электро- и радиооборудование	4,45/4,8
Судно порожнем	225/249,5
Дедвейт	10,2
Топливо дизельное	8
Масло	0,48
Команда	1,4
Провизия	0,35

СПИСОК СУДОВ ПРОЕКТОВ 765, 765А, 765 р.ф.

БУГ	Херсон
ДВИНА	
ДОН	
ДОНЕЦ	
МАНЫЧ	Волго-Донское пароходство
МЕДВЕДИЦА	
НАРВА	
НЕВА	
РИОН	Украинское Днепровское пароходство
СУРА	
СУХОНА	
ТОМЬ	Херсон
УНЖА	
УРАЛ	
ЦИМЛА	
СТ-302	Камское пароходство
СТ-305	Камское пароходство
СТ-312	Камское пароходство, Пермь
СТ-313	Камское пароходство
СТ-315	Камское пароходство
ГТ-418	Московское пароходство
ГТ-419	Московское пароходство
ГТ-420	Московское пароходство
ГТ-421	Московское пароходство
ГТ-422	Московское пароходство
ГТ-423	Московское пароходство
СТ-501	Ленское пароходство
СТ6-511	
СТ6-512	Северо-Западное пароходство
СТ6-548	
СТ-550	Бельское пароходство, Уфа
СТ-551	Бельское пароходство, Уфа
СТ-552	Бельское пароходство, Уфа
СТ-553	Бельское пароходство, Уфа

СТ-555	
СТ-556	Бельское пароходство, Уфа
СТ-558	
СТ-559	Бельское пароходство, Уфа
СТ-560	Бельское пароходство, Уфа
СТ6-562	
СТ-601	Волжское пароходство
СТ-602	Волжское пароходство
СТ-603	Волжское пароходство
СТ-604	Ленское пароходство; <i>предп. ранее</i> - Волжское пароходство
СТ-607	Волжское пароходство, Криуши
СТ-620	
СТ-621	
СТ-622	
СТ-623	
СТ-624	
СТ-625	Ленское пароходство; <i>предп. ранее</i> - Волжское пароходство
СТ-626	
СТ-627	
СТ-628	
СТ-630	Волжское пароходство, Тольятти
СТ-631	
СТ-632	
СТ-633	
СТ-634	
СТ-635	
СТ-636	Волжское пароходство
СТ-637	
СТ-638	
СТ-639	
СТ-640	
СТ-641	
СТ-642	

СТ-643	
СТ6-643	
СТ-644	
СТ-645	
СТ-646	
СТ-647	Волжское пароходство, Криуши
СТ-649	
СТ-650	
СТ-651	
СТ-652	Волжское пароходство, Нижний Новгород
СТ-653	
СТ-655	
СТ-656	
СТ-657	
СТ-660	
СТ-661	
СТ-662	
СТ-665	
СТ-666	
СТ-667	<i>списан; находился в Москве</i>
СТ6-668	
СТ-672	Волжское пароходство, Нижний Новгород
СТ-702	Енисейское пароходство
СТ-703	Енисейское пароходство
СТ6-710	
СТ-712	Енисейское пароходство, Красноярск
СТ6-712	
СТ6-713	
СТ-714	Енисейское пароходство, Красноярск
СТ6-715	
СТ6-716	
СТ6-718	
СТ6-804	
СТ-860	<i>бывш. СТ6-860; Северо-Западное пароходство</i>
СТ6-865	

СТ6-866

СТ6-868

СТ6-869

СТ6-870

СТ6-872

СТ-901 Ленское пароходство

СТ-904 Ленское пароходство

СТ-908 Ленское пароходство

СТ-910 Ленское пароходство

СТ-950 *бывш. СТ6-950; списан; находится в Москве*

СТ6-952

СТ6-953

СТ6-954

**ФАДЕЙ
КАЛУГИН** KB International, Херсон

ПЕТРОФЛОТ Москва; переоборудован в плавбазу; ранее -
Выставка Речфлот РСФСР; Московское
пароходство



CT-212









RIVERFLEET.RU





CT-807

CT - 807

42825



СТ-623

СТ-623









CT-630

САЙТ РЕЧНОГО ФЛОТА
WWW.RIVERFLEET.RU





RIVERFLEET.RU

САМЫЙ ПЕРВЫЙ ФЛОТ













CT-709



WWW.INFOFLOT.RU



RIVERFLEET.RU

САМЫЙ ПЕРВЫЙ ФЛОТ



CT-588











