



Автор проекта  
Дата утверждения проекта  
Организация, утвердившая проект  
Год постройки головного судна  
Завод-строитель головного судна

ЦТКБ  
1958 г.  
МРФ  
1959  
Завод спасательных  
принадлежностей  
им. М. И. Калинина

## Основные показатели

Тип судна	Одновинтовой сухо- грузный теплоход с одним грузовым трюмом, с полу- утопленной рулевой рубкой и машинным отделением в кор- мовой части
Назначение судна	Перевозка генераль- ных и сельскохо- зяйственных грузов
Длина судна габаритная	16,22 м
Длина корпуса расчетная	15,5 »
Ширина судна габаритная	3,56 »
Ширина корпуса расчетная	3,4 »
Высота борта корпуса расчетная	1,3 »
Высота судна надводная габаритная порожнем	2,7 »
Водоизмещение судна с грузом	20,2 т
Осадка при водоизмещении 20,2 т:	
средняя	0,56 м
носовой частью	0,56 »
кормовой частью	0,56 »
Водоизмещение судна порожнем с 20%-ными запасами	4,7 т
Осадка при водоизмещении 4,7 т:	
средняя	0,16 м
носовой частью	-0,01 м
кормовой частью	0,34 м
Объем балластных цистерн	1,6 м <sup>3</sup>
Скорость судна с грузом	13,5 км/ч
Автономность	1,5 суток
Мест для экипажа	Нет

Примечание. Экипаж (2 чел.) находится в дежурном помещении.

Коэффициенты полноты при осадке 0,6 м:	
площади ватерлинии	$\alpha = 0,825$
площади мидель-шпангоута	$\beta = 0,99$
общей полноты водоизмещения	$\delta = 0,69$
Центр величины над основной ли- нией:	
при водоизмещении 20,2 т	0,3 м
» » 4,7 »	0,08 »
Отстояние центра величины от ми- дель-шпангоута:	
при водоизмещении 20,2 т	0,01 »
» » 4,7 »	0,72 »
Центр тяжести над основной линией:	
при водоизмещении 20,2 т	0,72 »
» » 4,7 »	0,76 »
Отстояние центра тяжести от мидель- шпангоута:	
при водоизмещении 20,2 т	0,01 »
» » 4,7 »	-0,83 м
Наличие автоматизации	Комплексная

## Корпус

Материал корпуса	Стеклопласт, состоя- щий из полиэфир- ной смолы с напол- нителем из стекло- волокну
Система набора	Поперечная
Размер шпации	400 мм
Толщина листов наружной обшивки	5 мм
То же, настила палубы	3, 4 и 6 мм

## Грузовые устройства

Грузоподъемность судна	10—15 т
Объем грузового трюма (нетто)	29 м <sup>3</sup>
Длина грузового трюма	7,6 м
Размеры грузового люка	2,2×5,6 м
Люковое закрытие	Сдвижное, шатрового типа, с полотни- щем из брезента

Проект  
№ 901

СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД ИЗ ПЛАСТМАССЫ  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 15 т, МОЩНОСТЬЮ 62 э. л. с. КЛАСС «Р»

Главный двигатель		Рулевое устройство	
Марка	M51-Г-1 (бензиновый)	Руль	Балансирный, с коэффициентом компенсации 0,25
Мощность	62 э. л. с.	Рулевая машина	Ручная, со штуртросной проводкой к сектору руля
Число оборотов в минуту	2600		
Пуск	Электростартером СТ-15; резервный — ручной		
Реверс-редуктор	РРЦ15-1,5, одноступенчатый, с цилиндрическими косозубыми шестернями и с сухим дисковым сцеплением	Якорное устройство	
		Якорь	Матросова
		Вес	35 кг
		Якорный канат	Пеньковский смольный
		Окружность и длина	75 мм × 45 м
Передаточное число: на переднем ходу	1,56	Топливо и масло	
на заднем ходу	1,97	Топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом не менее 70
Дистанционное управление	Механическое с тросиковой проводкой	Запас	620 кг
		Масло	СУ
		Запас	40 кг
Двигатель		Весовая нагрузка (в кг)	
Тип	Гребной винт	Пластмасса в составе корпуса и надстройки	1660
Диаметр винта	0,45 м	То же, металл	160
Шаг винта	0,266 »	Оборудование помещений	30
Дисковое отношение	0,7	Окрасочные, цементировочные, изоляционные и отделочные материалы	500
Число лопастей	4	Дельные вещи	140
Материал винта	Сталь	Судовые устройства	237
Электростанция		Палубные механизмы	66
Генератор	Г-21	Снабжение и инвентарь	175
Род тока	Постоянный	Главные механизмы	390
Напряжение	12 в	Двигатель и валопровод	48
Мощность	216 вт	Вспомогательные механизмы и оборудование	312
Число оборотов в минуту	1450	Системы и трубопроводы	248
Привод	От главного двигателя	Заполнение механизмов и систем	27
Аккумуляторная стартерная батарея	ЗСТ-70	Электрооборудование	228
Количество	4	Запас водоизмещения	119
Напряжение	12 в	Доковый вес судна	4340
		Топливо	620
		Масло	40
		Экипаж с багажом	200
		Груз	15 000
		Водоизмещение судна с грузом	20 200
Вспомогательные механизмы			
Балластно-осушительный насос	РН-3, ручной		
Производительность	21—3,9 м³/ч		
Напор	30 м вод. ст.		

Библиотека корабельного инженера Смирнова

