

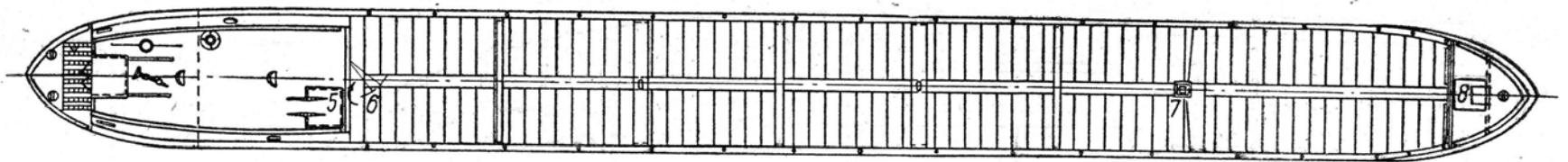
Спецификация
основных элементов

- 1—выхлопная труба;
- 2—причалный битенг;
- 3—балластная цистерна;
- 4—переходный мостик;
- 5—аварийный люк;
- 6—вход в кубрик;
- 7—буксирный битенг;
- 8—люк в форпик;
- 9—топливная цистерна;
- 10—ручной водяной насос;
- 11—балластный трубопровод;
- 12—шкаф с ящиком;
- 13—ящик и складной стол;
- 14—ящик и подвесная койка;
- 15—диван;
- 16—камелек;
- 17—полки;
- 18—ребра жесткости, приваренные к обшивке;
- 19—дубовый обнос;
- 20—обвязка борта из угольника;
- 21—сосновый кильсон 250×75 мм;
- 22—кованые шпангоуты у скулы 65×45, у борта 65×25; приварены к бортовой обшивке, к днищу крепятся болтами;
- 23—бортовая обшивка сталь 6 мм;
- 24—скуловой угольник 75×65×6625;
- 25—обшивка днища—вяз толщиной 75 мм.

Вид на правый борт



План палубы

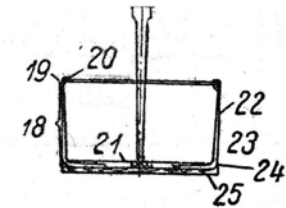
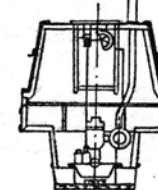
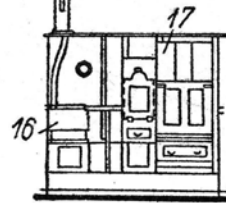
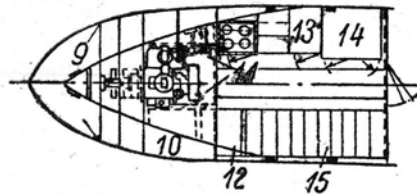


План трюма в корме

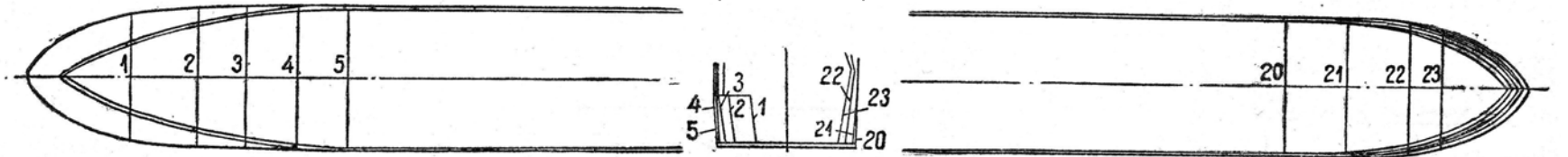
Продольный разрез по рубке

Разрез по рубке

Разрез по грузовому трюму



Теоретический чертёж



Постройки **СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД (БАРЖА) ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 33 Т.**
 Германской верфи **МОЩНОСТЬЮ 10 э.л.с.**

Место постройки	Германия
Год постройки	1930
Завод-строитель
Судовладелец	трофейное судно полученное при разделе Германского флота
Число судов в серии

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	грузовой трюмный теплоход
Назначение	грузовые перевозки в узких каналах
Длина габаритная	22,00 м
Длина расчётная	21,80 м
Ширина габаритная	2,13 м
Ширина расчётная	2,00 м
Высота борта	1,35 м
Осадка в грузу	1,15 м
Грузоподъёмность	33,0 т
Дальность плавания	370 км.
Скорость полного хода (порожнём)	8,3 км/час
Скорость полного хода (в грузу)	6,5 км/час
Экипаж	2 чел

КОРПУС

Материал корпуса	композит
Тип корпуса	наборный
Расположение переборок в корпусе	1

Деление на отсеки:

- 1 - форпик;
- 2 – грузовой трюм;
- 3 –машинное отделение - ахтерпик.

Набор:

- материал
 - шпангоуты
 - кильсоны
- сталь;
кованные переменного сечения;
древесина.

Обшивка борта:

¹ По Справочнику Ю.В.Емельянова и Н.А.Крысова

Постройки **СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД (БАРЖА) ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 33 Т.**
Германской верфи **МОЩНОСТЬЮ 10 э.л.с.**

- материал сталь;
- соединение поясьев электросварка.

Обшивка днища: древесина

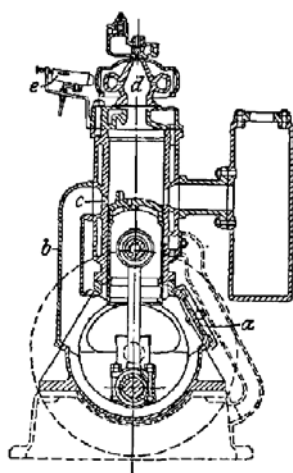
Надстройка

Тип

полуутопленная в корпус

Материал

древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬТип главногокалоризаторный внутреннего сгорания с пониженной степенью сжатия²

Мощность

10 э.л.с

Число двигателей

1

a – воздушный клапан;

b – воздушная труба;

c – продувочное окно;

d – колоризатор;

e – форсунка

Тип передачи

реверсивная муфта

Система управления

ручная

ДВИЖИТЕЛЬТип движителя

гребной винт фиксированного шага

Размещение

открытый

Число движителей

1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- трубопроводами топлива, масла, и водяного охлаждения двигателя;
- газоотводным трубопроводом;
- балластным трубопроводом с цистерной и ручным насосом;
- системой водяного отопления с комельком;
- ручной осушительной помпой.

Топливо

нефть

Количество цистерн

1

Топливо (для отопления)

уголь

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип

небалансирный

² так называемый. полудизель, воспламенение в котором происходит при меньшем сжатии; для запуска такого двигателя, необходимо предварительно разогреть головку цилиндра паяльной лампой или использовать запальную свечу.

Количество	на рудерпосте
Рулевая машина	1 ручной румпель

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	бесштоковый
Число якорей	1
Подъём и отдача	вручную

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Битинг	4 шт.
Канат	пеньковый

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Битинг носовой	1 шт.
----------------	-------

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Флагшток кормовой	1 шт.
-------------------	-------

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Спасательные приборы

Тип	круги и нагрудники
-----	--------------------

ПРОТИВОПОЖАРНОЕ СНАБЖЕНИЕ

Лом пожарный	1 шт.
Топор пожарный	1 шт.
Ведро пожарное	2 шт.
Кошма	1 шт.

НАВИГАЦИОННОЕ СНАБЖЕНИЕ

Футшток	1 шт.
---------	-------