



Постройки
Коломенского завода

**ГРУЗОВОЙ ТЕПЛОХОД «КАРАМЫШ»
МОЩНОСТЬЮ 600 э.л.с.**

Место постройки	г.Коломна
Год постройки	1910
Завод-строитель	Коломенский завод
Номер по Русскому Регистру	1448
Судовладелец	товарищество Бр. Шидт ¹
Изменение названия	переименовано в 1924 г. в ПЁТР СТАРОСТИН
Вывод из эксплуатации	1957 г.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

Тип судна	колёсный грузовой теплоход со стальным корпусом
Назначение	перевозка тарно-штучных грузов
Длина	85,40 м
Ширина габаритная	15,20 м
Ширина расчётная	10,98 м
Высота борта	3,35 м
Осадка	2,10 м
Водоизмещение т
Грузоподъёмность	820 т
Скорость полного хода (без воя)	15,9 км/час
Скорость полного хода (с воям) км/час
Дальность плавания км
Экипаж чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпаный
Поперечные переборки	8 шт.
Материал надстройки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	вертикальный дизель
Число цилиндров	4
Диаметр цилиндра	349 мм
Ход поршня	527 мм
Мощность	300 э.л.с
Число двигателей	2

<u>Передача</u>	реверсивная муфта Кореиво
-----------------	---------------------------

¹ В 1919-1920 г. входило в состав Волжско-каспийской военной флотилии (вооружение: два 130-мм орудия и одно 76-мм орудие)

² По справочнику С.С.Бережного и книге И.А.Шубина

<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип двигателя	гребные колеса
Расположение	бортовое
Число двигателей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Тип	дизель-динамо
Вспомогательный агрегат	дизель системы «Локе»
Мощность	10 л.с.
Освещение	электрическое

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- топливопроводом;
- маслопроводом;
- трубопроводом охлаждения;
- трубопроводом сжатого воздуха;
- газоотводным тр-дом;
- системой осушительной;
- системой пожаротушения;
- системой водоснабжения;
- системой сточной;
- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

<u>Топливо</u>	нефть
Запас т

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	полубалансирный
Количество	1
Рулевая машина	секторная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип	бесштоковый
Количество	2
Размещение	в клюзах
Механизм подъёма	брашпиль

Постройки
Коломенского завода

**ГРУЗОВОЙ ТЕПЛОХОД «КАРАМЫШ»
МОЩНОСТЬЮ 600 э.л.с.**

<u>Кормовое</u>	
Количество	1
Размещение	в клюзе
Механизм подъёма	шпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	8 шт.
Киповые планки	4 шт.
Канат	стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Флагшток носовой	1 шт
Мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Фонари</u>	
Топовый	1 шт.
Круговой	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

<u>Звуковые</u>	
Тифон	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1 шт.
Спусковое устройство	кормовой флагшток
Механизм подъёма	ручной на талях
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	лот ручной
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, ящик с песком, вёдра пожарные, кошма, топор пожарный